

Klik [hier](#) als u dit bericht niet goed kunt lezen.

ProRail

FLASH - Nieuws over ERTMS - Extra editie CSS - mei 2022



Mijlpaal ERTMS: Contract getekend voor digitaal treinbeveiligingssysteem CSS



Van links naar rechts: Matthijs Kulmann (Integraal Contract Manager ProRail), Roel Aldenkamp (Directeur Business Development Thales), Yves Joannic (Vice President Main Line Signalling Business Line Thales), Gerben Edelijn (CEO Thales Nederland), Ans Rietstra (COO ProRail), Mirjam van Velthuisen-Lormans (CFO ProRail) en Maarten Louwerse (Manager Projecten).

Op maandag 16 mei 2022 hebben ProRail en Thales het contract ondertekend voor het Central Safety System (CSS), het digitale hart van de Europese beveiligingsstandaard ERTMS. Het gaat om een contract met een looptijd van 37 jaar en een waarde van maximaal 420 miljoen euro. [Lees verder...](#)

Futuroloog Tony Bosma: van eilandjesdenken naar doen-denken



ERTMS staat symbool voor het spoor van de toekomst. En die toekomst is 'liquide', onzeker, leren we van futuroloog Tony Bosma. Op het ERTMS-symposium van ProRail inspireerde hij het publiek met een peptalk over mobiliteit in de toekomst. 'Symfonisch' denken, aannames in de prullenbak, durven delen – allemaal voor de nieuwe revolutie op het spoor!

ERTMS is hét symbool voor het spoor van de toekomst. Wat is belangrijk voor die toekomst?

"De grootste veranderingen komen in mobiliteit en in de zorg. Dat staat vast, maar verder is niets 100 procent zeker. We moeten dus leren omgaan met onzekerheid en tegelijk goed anticiperen op alle veranderingen. Mijn stelling is: maak van die onzekerheid juist de kracht van ERTMS."

De veranderingen vragen nogal wat van de spoorsector, die bekend staat als behoudend.

"Ja, in de ogen van veel mensen is het spoor een behoudende en zelfs een beetje suffe sector. Maar in de 19^e eeuw was het spoor juist een van de meest innovatieve sectoren. Dat imago moet ProRail weer oppoetsen. Gebruik de passie die veel ProRailers hebben voor het spoor! Want het spoor, en in bredere zin mobiliteit, is nu belangrijker dan ooit. Alleen niet in het concept zoals wij dat nu kennen. Integendeel, de nieuwe toekomst staat bijna haaks op het traditionele spoor. Die omslag moet ProRail maken. Adaptief vermogen is de key."

Wat zijn hierin de belangrijkste aanknopingspunten?

"Verbinding leggen en dat goed kunnen organiseren is heel belangrijk. Ik noem dat: symfonisch denken, alle partijen samenbrengen tot één fraai klinkend geheel. Je hebt namelijk anderen nodig om vooruit te komen. De start-ups waar ProRail mee samenwerkt zijn een begin, maar dat is nog niet genoeg. Het is noodzakelijk innovatie een plek binnen ERTMS te geven."

Welke valkuilen zijn er?

"Allereerst: onze aannames. Die moeten we echt doorbreken. Dat kan lastig zijn hoor, hoe ouder je wordt, hoe minder geneigd je bent het nieuwe te omarmen. Met mijn bedrijf volg ik allerlei vernieuwingen wereldwijd en ik betrap mezelf ook wel eens op de gedachte: hm, wat is hier nou het nut van? Maar dan zeg ik: nee Tony, terug. Geen waardeoordelen! En verder moet je af van het eilandjesdenken. Niet wij-zij, maar gedeelde eindoelen. Er ligt een gigantische maatschappelijke opgave voor de hele sector om de

mobiliteit geschikt te maken voor de toekomst. Je moet daar heel breed in denken. Ga partnerships aan, durf te delen.”

Een criticus zal zeggen: het klinkt mooi die partnerships, maar straks zitten we allemaal weer op ons eigen eilandje projecten uit te voeren. Hoe geef jij daar tegengas aan?

“Ik zie het zo: een klein zaadje planten is al genoeg. Als mensen alleen al iets vaker buiten hun eigen wereld kijken en het gesprek aangaan: doen we de juiste dingen? ERTMS is geen project, maar een proces met een fluïde einde. Mijn advies: denk groot, maar maak het klein en behapbaar. Geef de vernieuwing vorm in kleine stapjes, ik noem dat het ‘doen-denken’. Al die kleine stapjes maken uiteindelijk één grote stap naar een nieuwe toekomst op het spoor.”

Veel belangstelling voor ERTMS-symposium



De invoering van het digitale treinbeveiligingssysteem ERTMS komt snel dichterbij. Waar staan we en wat gaan we de komende jaren doen? Dat waren de vragen tijdens het symposium ERTMS, What's next. Ruim 400 mensen waren op 31 maart 2022 bijeen in het Spoorwegmuseum in Utrecht om te praten over ERTMS, onze grootste klus ooit. [Lees verder ...](#)

Over deze ERTMS nieuwsbrief

[Aanmelden](#) >

Afmelden voor alle communicatie >

[Afmelden voor ERTMS - Flash](#)>

Vragen > mail naar ERTMS@prorail.nl

Tekst > <https://tekstvanbets.nl> (interview Tony Bosma)

Fotografie > Fokke Eenhoorn (ondertekening CSS-contract),

Oscar Timmer (Tony Bosma en ERTMS-symposium)

Over ProRail

[Veelgestelde vragen](#) >

[Contact](#) >

[Disclaimer](#) >

[Privacy](#) >

www.prorail.nl/ERTMS



17 mei 2022