

Annulering van buitendienststellingen; onwerkbaar weer

Deze annex bij de Vraagspecificatie beschrijft de rechten en verplichtingen van partijen bij annulering van buitendienststellingen door de Opdrachtgever en bij onwerkbaar weer.

Artikel 1 Annulering van buitendienststellingen door de Opdrachtgever

1. De Opdrachtgever is bevoegd om aan de Opdrachtnemer toegewezen buitendienststellingen geheel of gedeeltelijk te annuleren. De Opdrachtgever zal terughoudend van deze bevoegdheid gebruik maken.
2. Onder annulering van een buitendienststelling door de Opdrachtgever wordt in het hierna volgende mede verstaan een gedeeltelijke annulering en wordt niet verstaan het geval dat een buitendienststelling geen doorgang kan vinden omdat de Opdrachtnemer zijn verplichtingen niet of niet tijdig is nagekomen.
3. Op door de Opdrachtgever geannuleerde buitendienststellingen is niet van toepassing het bepaalde in paragraaf 16 UAV-GC 2005 met betrekking tot schorsing en ontbinding noch hetgeen overigens in de UAV-GC 2005 is geregeld met betrekking tot het recht op kostenvergoeding en/of termijnsverlenging. Evenmin kan de Opdrachtnemer ter zake rechten ontlenen aan het bepaalde in het Burgerlijk Wetboek. In plaats daarvan beschouwen partijen het annuleren van een buitendienststelling door de Opdrachtgever als een omstandigheid waarin als volgt is voorzien.
4. In het geval dat een aan de Opdrachtnemer toegewezen buitendienststelling door de Opdrachtgever wordt geannuleerd:
 - o is de Opdrachtnemer verplicht in overleg met de Opdrachtgever passende maatregelen te nemen ter voorkoming of beperking van schade, welke ten gevolge van de annulering aan het Werk zou kunnen ontstaan;
 - o is de Opdrachtnemer verplicht om na te laten wat schade aan het Werk zou kunnen veroorzaken of wat de latere voortzetting van het Werk zou kunnen bemoeilijken;
 - o spant de Opdrachtgever zich in om de voor de Opdrachtnemer nadelige gevolgen van de annulering zoveel mogelijk te beperken;
 - o vraagt de Opdrachtnemer zo nodig een nieuwe buitendienststelling aan, zulks met inachtneming van het daaromtrent gestelde in de Vraagspecificatie;
 - o is de Opdrachtnemer niet aansprakelijk voor door de Opdrachtgever geleden schade ten gevolge van overschrijding door de Opdrachtnemer van de overeengekomen mijlpaaldata, voor zover deze overschrijding het directe gevolg is van de annulering.
5. Indien en voor zover de Opdrachtnemer ten gevolge van de annulering van de buitendienststelling door de Opdrachtgever Spoortechnische Werkzaamheden, waarvan de uitvoering aantoonbaar gepland was gedurende de geannuleerde buitendienststelling, moet uitstellen, heeft de Opdrachtnemer recht op vergoeding van de directe kosten volgens de in lid 7 opgenomen regeling. Het uit deze regeling resulterende bedrag aan directe kosten wordt verhoogd met twintig procent voor bijkomende kosten, waaronder begrepen zijn de kosten verbonden aan het aanvragen van een nieuwe buitendienststelling, de kosten die het gevolg zijn van het op een ander tijdstip uitvoeren van de vanwege de annulering uitgestelde Spoortechnische Werkzaamheden en de kosten ter voorkoming en beperking van schade. Meer of andere kosten en schadeposten, verbonden aan de vanwege de annulering uitgestelde Spoortechnische Werkzaamheden, worden niet vergoed.
6. Onder Spoortechnische Werkzaamheden worden verstaan Werkzaamheden (als gedefinieerd in § 1 UAV-GC 2005) aan de navolgende specifiek spoorse objecten, als gedefinieerd in het document Objectenstructuur en Basislijst Objecten (documentnummer BID00001): Draagsysteem (met uitzondering van Railgebouw), Doorsnijdingsstelsysteem (uitsluitend Tunnel Technische Installatie, Overweg, Afscherming), Geleidingsstelsysteem, Energievoorzieningsstelsysteem, Treinbeveiligingsstelsysteem en Communicatiesysteem. Genoemd document is aan te vragen op <https://www.prorail.nl/samenwerken/applicaties>
7. De voor vergoeding in aanmerking komende directe kosten, voor zover het rechtstreekse gevolg van de vanwege de annulering uitgestelde Spoortechnische Werkzaamheden, worden gecalculeerd op basis van een percentage van de kosten van arbeid en van materieel, inclusief bediening, welke ingezet zouden worden ten behoeve van de aantoonbaar geplande en vanwege de annulering uitgestelde Spoortechnische Werkzaamheden. Ten aanzien van materieel wordt onderscheid gemaakt naar spoorgebonden materieel inclusief zelfstandig werkende stopmachines (groot mechanisch gereedschap, "GMG"), naar werktreinen (waaronder begrepen zowel trekkrachten als wagons) en naar graafmachines (inclusief hulpstukken). Vergoeding vindt plaats tegen de in de Detailbegroting of, bij ontbreken daarvan, de aanbestedingsbegroting vastgelegde dan wel daaruit herleidbare eenheden, prijzen en normen, waarbij uitsluitend dagtarieven in aanmerking worden genomen. Conform onderstaande tabel wordt per onderscheiden kostensoort telkens een percentage vergoed. De hoogte van het percentage is afhankelijk van het in de linker kolom van de tabel opgenomen aantal weken tussen de annulering en de geplande uitvoering.

weken	arbeid	GMG	werktreinen	graafmachines
<1	100%	85%	85%	50%
1	75%	75%	25%	0%
2	50%	75%	25%	0%
3	25%	75%	0%	0%
4	0%	25%	0%	0%
5	0%	25%	0%	0%
6	0%	25%	0%	0%
7	0%	25%	0%	0%
8	0%	25%	0%	0%
9	0%	25%	0%	0%
10	0%	25%	0%	0%

11	0%	25%	0%	0%
12	0%	25%	0%	0%
13	0%	25%	0%	0%
14	0%	10%	0%	0%
15	0%	10%	0%	0%
16	0%	10%	0%	0%
17	0%	10%	0%	0%
18	0%	10%	0%	0%
19	0%	10%	0%	0%
20	0%	10%	0%	0%
>20	0%	0%	0%	0%

8. Indien en voor zover de Opdrachtnemer ten gevolge van de annulering van de buitendienststelling door de Opdrachtgever andere dan Spoortechnische Werkzaamheden, waarvan de uitvoering aantoonbaar gepland was gedurende de geannuleerde buitendienststelling, moet uitstellen, heeft de Opdrachtnemer recht op vergoeding van de directe kosten voor zover die het rechtstreekse gevolg zijn van dat uitstel. Van de directe kosten zijn uitgezonderd de kosten van materialen. Vergoeding vindt plaats tegen de in de Detailbegroting of, bij ontbreken daarvan, de aanbestedingsbegroting vastgelegde dan wel daaruit herleidbare eenheden, prijzen en normen, waarbij uitsluitend dagtarieven in aanmerking worden genomen. Het bedrag aan directe kosten wordt verhoogd met twintig procent voor bijkomende kosten, waaronder begrepen zijn de kosten verbonden aan het aanvragen van een nieuwe buitendienststelling, de kosten die het gevolg zijn van het op een ander tijdstip uitvoeren van de vanwege de annulering uitgestelde Werkzaamheden en de kosten ter voorkoming en beperking van schade. Meer of andere kosten en schadeposten, verbonden aan de vanwege de annulering uitgestelde Werkzaamheden, worden niet vergoed.

Artikel 2 Onwerkbaar weer

- De Opdrachtnemer dient bij het ontwerp en bij de uitvoering van de Werkzaamheden rekening te houden met alle in Nederland voorkomende weersomstandigheden. In overeenstemming met wettelijke voorschriften en met de op de Overeenkomst van toepassing verklaarde regelgeving (voorschriften, normen, richtlijnen) neemt de Opdrachtnemer, indien de (verwachte) weersomstandigheden daartoe aanleiding geven, preventieve en correctieve maatregelen. In het bijzonder maar niet uitsluitend zullen daarbij de maatregelen, als vermeld in de zogenaamde koud en warm weer matrices (documentnummer ACD00124) in acht genomen worden. Genoemd document is te vinden op <https://www.prorail.nl/samenwerken/leveranciers/documenten>
- De Opdrachtnemer heeft geen recht op vergoeding van de kosten verbonden aan de in het vorige lid bedoelde maatregelen.
- Indien de Opdrachtnemer de in het eerste lid bedoelde maatregelen genomen heeft en indien het ten gevolge van de (verwachte) weersomstandigheden naar het oordeel van partijen desalniettemin onverantwoord is om de aantoonbaar geplande Werkzaamheden uit te voeren, is sprake van een situatie die hierna zal worden aangeduid als 'onwerkbaar weer'. Ten behoeve van hun beoordeling zullen partijen in overleg treden en een zorgvuldige afweging maken tussen het belang van de ongestoorde voortgang van de Werkzaamheden enerzijds en anderzijds het belang van de veiligheid, van de tijdige beschikbaarheid van de spoorweginfrastructuur en van de kwaliteit van het door de Opdrachtnemer te realiseren Werk. Onder veiligheid wordt mede verstaan de arbeidsomstandigheden van werknemers van de Opdrachtnemer en van door hem ingeschakelde zelfstandige hulpverleners.
- Van onwerkbaar weer is in ieder geval sprake indien en voor zover de Opdrachtnemer aantoont dat het, gelet op de verwachte weersomstandigheden, op grond van de Arbeidsomstandighedenwet niet is toegestaan om Werkzaamheden uit te voeren en dat het in redelijkheid niet mogelijk is om dit door middel van beheersmaatregelen te ondervangen. In dit verband wordt verwezen naar de Arbocatalogus Railinfra (zie: <https://www.arbocatalogus-railinfra.nl/download/type/document/id/1>). Onder het aandachtspunt "klimaat" worden daarin een aantal ongewenste gezondheidsrisico's ("gevolgen") omschreven, behorende bij "werken aan de railinfra" onder extreem warme weersomstandigheden, onder extreem koude weersomstandigheden en onder de specifieke weersomstandigheden onweer, harde wind/storm en mist. De beschreven gevolgen (zonnesteek, uitdroging, bevroeringsverschijnselen, et cetera) kan de Opdrachtnemer aanvoeren in het kader van de in de eerste zin genoemde aantoonplicht.
- In het kader van het in lid 3 bedoelde overleg zullen partijen ernaar streven om gezamenlijk vast te stellen welke van de aantoonbaar geplande Werkzaamheden ten gevolge van onwerkbaar weer uitgesteld moeten worden. Voor zover partijen het hierover niet eens worden, wordt de kwestie met spoed ter besluitvorming voorgelegd aan de Manager Bouwmanagement van de Opdrachtgever en een directielid van de Opdrachtnemer. Voor zover dit ook niet tot overeenstemming leidt, worden de Werkzaamheden uitgesteld. In zoverre bestaat tussen partijen een geschil. Dit geschil ziet op de vraag in welke mate Werkzaamheden terecht zijn uitgesteld ten gevolge van onwerkbaar weer, gegeven de in lid 3 bedoelde belangenafweging.
- Op vanwege onwerkbaar weer uitgestelde Werkzaamheden is niet van toepassing het bepaalde in paragraaf 16 UAV-GC 2005 met betrekking tot schorsing en ontbinding noch hetgeen overigens in de UAV-GC 2005 is geregeld met betrekking tot het recht op kostenvergoeding en/of termijnsverlenging. Evenmin kan de Opdrachtnemer ter zake rechten ontlenen aan het bepaalde in het Burgerlijk Wetboek. Voorts is het bepaalde in artikel 1 van deze annex niet van toepassing, ook niet indien onwerkbaar weer leidt tot annulering van een

buitendienststelling. In plaats daarvan beschouwen partijen onwerkbaar weer als een omstandigheid waarin als volgt is voorzien.

7. Vanwege het uitstel van de volgens lid 5 vastgestelde Werkzaamheden kan de Opdrachtnemer aanspraak maken op kostenvergoeding, behoudens voor zover het geschil, bedoeld in de laatste zin van lid 5, in zijn nadeel wordt beslecht. Deze kostenvergoeding wordt berekend volgens de in lid 8 opgenomen regeling. Het uit deze regeling resulterende bedrag aan directe kosten wordt verhoogd met twintig procent voor alle bijkomende kosten, waaronder begrepen zijn de kosten verbonden aan het eventueel aanvragen van een nieuwe buitendienststelling, de kosten die het gevolg zijn van het op een ander tijdstip uitvoeren van de vanwege onwerkbaar weer uitgestelde Werkzaamheden en de kosten ter voorkoming en beperking van schade. Meer of andere kosten en schadeposten worden niet vergoed.
8. Voor vergoeding komt in aanmerking vijftig procent van de directe kosten verbonden aan de terecht uitgestelde Werkzaamheden. Van de directe kosten zijn uitgezonderd de kosten van materialen. Vergoeding vindt plaats tegen de in de Detailbegroting of, bij ontbreken daarvan, de aanbestedingsbegroting vastgelegde of daaruit herleidbare eenheden, prijzen en normen, waarbij uitsluitend dagtarieven in aanmerking worden genomen.
9. De Opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor door de Opdrachtgever geleden schade ten gevolge van overschrijding door de Opdrachtnemer van de overeengekomen mijlpaaldata, voor zover deze overschrijding het directe gevolg is van vanwege onwerkbaar weer uitgestelde Werkzaamheden.