

# Internationaal treinreizen

Ga je mee  
op reis?

**SPECIAL  
EUROPEES  
JAAR VAN HET  
SPOOR**

**ProRail**

## Hoera!

Het is **Europees Jaar van het Spoor**, uitgeroepen door de Europese Unie. Met een glashelder doel: reizigers en bedrijven vaker voor de trein laten kiezen. Dat is niet alleen veilig en snel, maar ook duurzaam. En daar gaat ProRail voor!

De klimaatdoelen uit de **Green Deal** halen we alleen door meer per spoor te reizen en vervoeren. Zo houden we Europa **duurzaam bereikbaar**.

Maar wat is het bekendste vervoersmiddel voor **internationale reizen**? Je raadt het al: het vliegtuig. En dat moet natuurlijk anders. Zoals Greta Thunberg al zei:

“The climate crisis has already been solved. We already have all the facts

and solutions. All we have to do is to wake up and change.”

Gewoon wakker worden. Gewoon veranderen. Maar dat is toch wel lastig he?

Daarom nemen we jou via dit magazine mee in de prachtige wereld van internationaal treinreizen. **Vol tips en informatie** om jou te inspireren het vliegtuig of de auto in te wisselen voor de trein. Samen kunnen we die **duurzame stap** zetten, echt waar. Samen kunnen we ervoor zorgen dat de trein hét vervoersmiddel van de toekomst wordt!

Veel leesplezier,

**Team ProRail Verduurzaamt**

Greta Thunberg

“The climate crisis has already been solved. We already have all the facts and solutions. All we have to do is wake up and change.”

**IN DIT MAGAZINE...** Tips voor een fijne treinreis • ‘De wereld over zonder vliegen’ •

Hoe boek je een internationaal treinticket? • Trein versus vliegtuig • Droomreizen in Europa •

Hoe duurzaam is de trein?



# Op het goede spoor

**Wist je dat de trein de meest duurzame vorm van gemotoriseerd transport is? Als treinreiziger ben je dus goed bezig! Toch biedt treinreizen nog de nodige uitdagingen. Dat weten we. Sterker nog, dat weten alle spoorbeheerders en vervoerders in Europa. Daarom wordt er hard gewerkt aan verbeterplannen. Zeker nu, in het Europees Jaar van het Spoor.**

ProRail wil dat de trein voor meer mensen een goede optie wordt. Om op die manier bij te dragen aan een duurzame samenleving en onze negatieve impact op de wereld te verkleinen.

### **Hoe doen we dat?**

Met een goede infrastructuur, een aantrekkelijke dienstregeling en internationale samenwerkingen maken we duurzame mobiliteit per spoor mogelijk.

In [de actie-agenda Trein en Luchtvaart](#) werken we samen met het ministerie van IenW, NS, Schiphol en KLM aan het verbeteren van de treinreis naar zes bestemmingen: Brussel, Parijs, Londen, Düsseldorf, Frankfurt en Berlijn. Bijvoorbeeld door meer treinen te laten rijden. Zo streven we samen met NS en Eurostar naar zes treinen per dag naar Londen in 2025. De capaciteit verdubbelt dan naar 5400 reizigers

per richting per dag. Dat zijn ongeveer twee miljoen reizigers per jaar en het is bijna evenveel als het huidige aantal vliegtuigpassagiers tussen Londen en Amsterdam.

Met onze collega-infrabeheerders uit andere landen werken we aan een Europese dienstregeling: [Eurolink](#). Door eerst de internationale dienstregeling te ontwerpen en daarna nationaal en regionaal te kijken, gebruiken we het bestaande spoor slimmer voor internationaal vervoer. Naast acties op de relatief korte termijn, werken we ook aan acties voor de langere termijn. Zo verbouwen we station Amsterdam Zuid om daar hét station voor internationale treinen van te maken.

### **Samenwerken**

Ook via [het International Rail Passengers Platform](#) werken lidstaten van de Europese Unie aan meer en beter internationaal treinverkeer. Een belangrijk knelpunt blijft de kaartverkoop voor internationale treinreizen.

Zo is het bijvoorbeeld niet mogelijk om via de website van een Nederlandse vervoerder een treinreis naar Barcelona te boeken. Alle deelnemers zijn het erover eens dat dat geregeld moet worden. Door data te delen en samen te werken met reisbureaus moet de kaartverkoop binnen twee jaar al sterk zijn verbeterd. ■

# Treinreistips

Terwijl de prachtige landschappen aan je voorbijflitsen, geniet je met uitgestrekte benen van een drankje. Zo fijn kan treinreizen zijn. Lees hier onze tips voor een geslaagde reis.

## Interrail

Interrailen alleen voor jongeren? Nee hoor! Het [Interrail](#)-ticket is voor iedereen beschikbaar. Zo ontdek je Europa comfortabel met de trein.

## Nachttreinen

Terug van weggeweest: de nachttreinen. In Europa rijden ze steeds meer ([video](#)). En dat is mooi, want de duurzame nachttrein bespaart je niet alleen overnachtingskosten, maar zorgt ook dat je uitgerust aankomt en optimaal van je vakantietijd kunt genieten. En een tip voor onderweg: oordopjes, een slaapmasker en vergeet je wekker met trilfunctie niet!

- [De Nightjet naar Oostenrijk](#), Interrailticket ook geldig
- [De nachttrein van Parijs naar Nice](#), Interrailticket ook geldig
- [De Snälltåget-nachttrein naar Zweden](#), Interrailticket ook geldig
- [European Sleeper naar Berlijn en Praag](#), vanaf 2022
- [De Caledonian Sleeper vanaf Londen naar de Schotse Hooglanden](#)
- [De Alpen-Sylt-Nacht-Express naar de Alpen](#)
- [Regio-Jet-nachttrein van Praag naar Kroatië](#)
- [De EuroNight van Wenen naar Split](#)

## Geen kilootje te veel

Inchecken op het vliegveld en erachter komen dat je te veel kilo's hebt ingepakt. Dat probleem is verleden tijd als je reist met de trein. Je zit niet vast aan een maximumgewicht, dus neem gerust een extra paar schoenen mee!

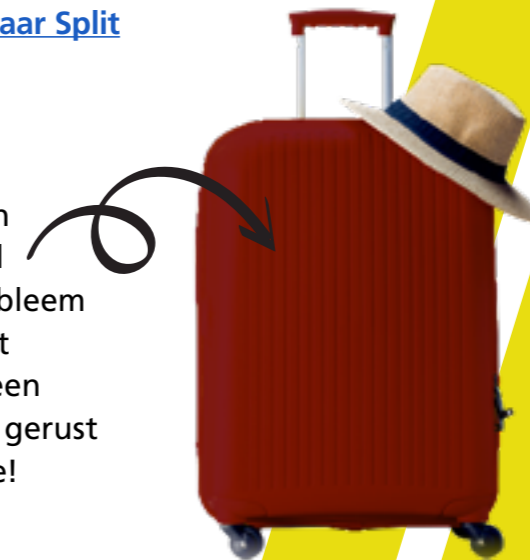




Foto: SSB



### Op pad

In de trein kun je prima de benen strekken. Dat is extra handig als je met kleine kinderen reist. Wist je dat de dubbeldekkertreinen van **SBB** zelfs ruime gezinsrijtuigen en een speeltuintje aan boord hebben? Wie liever gezelligheid opzoekt, maakt een wandelingetje naar de barwagon. Die vind je in veel internationale treinen.



### Game on

Sudoku, Yahtzee of Ticket to Ride: door het spelen van een spelletje, vliegt de tijd in de trein.

### Vroegboekers

Boek je treinticket ruim voor vertrek en betaal de meest gunstige prijs. Daarnaast zijn treintickets doordeweeks en buiten de spits vaak goedkoper.

### Werken

In de trein kun je, in tegenstelling tot het vliegtuig of de auto, goed werken. Door je bestanden voor vertrek te downloaden, ben je ook niet afhankelijk van een hotspot of WiFi. Die tip geldt trouwens ook voor jouw favoriete serie. *Bingen* maar!

### Goed bezig

Als je met de trein reist bespaar je enorm veel CO<sub>2</sub>-uitstoot in vergelijking tot andere vervoersmiddelen. Dus onze laatste tip: sta even stil bij jouw reis vol avontuur en comfort, waarbij je ook heel goed bezig bent! ■

# De wereld over zonder vliegen

## Met de trein naar Thailand

“Met de trein naar Thailand? Vroeger had ik het niet geloofd: dat kán toch helemaal niet? Maar bizar genoeg kan het dus wél.” Een tripje Berlijn is een no brainer, volgens eco-warrior **Esmee Jiskoot**. “Dan pak je gewoon de trein, punt.” Maar om de impact van haar reizen te verkleinen gaat deze bewuste reiziger nog een stapje verder. Ze nam eerder al de trein naar Ibiza, de volgende trip wordt een enkeltje Thailand met haar vriend. “Als corona het toelaat tenminste, want daar zijn we van afhankelijk.”



Eco-warrior  
Esmee Jiskoot



## Dwars door China en Mongolië met de Trans-Siberië Express

“Vrienden van ons maakten de reis al eerder, dus we weten dat het kan. Via Berlijn naar Rusland, over China en dan via Mongolië naar Thailand. Als je de hele reis achter elkaar plakt, kun je er twee weken over doen, maar wij trekken er liever een maand voor uit. Normaal gesproken is het eindpunt het doel van je reis, maar nu is de reis zelf al echt heel vet. Ik denk dat dat ook de beste tip is die ik kan geven: maak je zo’n lange reis als dit, neem dan ruim de tijd!”

**Van duurzaam eten  
naar duurzaam reizen**

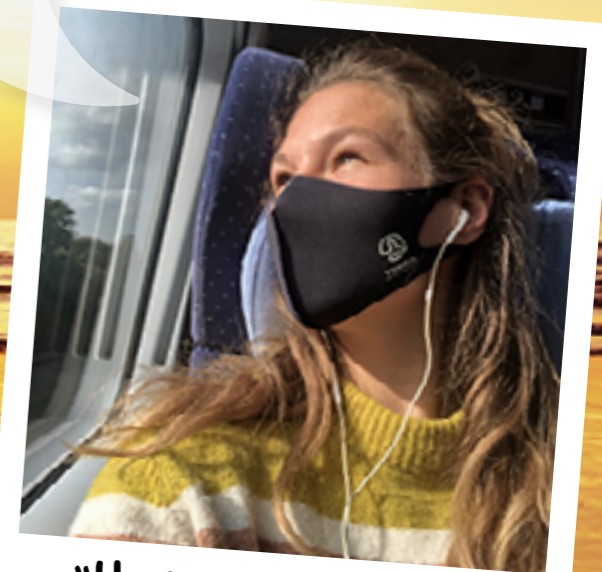
“Duurzaamheid speelt een grote rol in mijn leven. Toen ik jonger was begon het al: ik wilde superheld worden, iets betekenen voor de wereld. Word ik psycholoog, ga ik bij Artsen Zonder Grenzen? Gaandeweg ontdekte ik de grootste ramp van ons tijdperk: klimaatverandering. Dáár wilde ik wat aan doen! Nu werk ik aan twee belangrijke factoren die hier impact op hebben: onze voeding en ons reisgedrag. Met duurzaam café de Ceuvel in Amsterdam werkte ik daar met twee andere ondernemers aan: ieder bordje, biertje en drankje moet zorgen dat de wereld een beetje mooier wordt. Maar daarmee was mijn duurzame tocht nog niet compleet. Want hoe tof ik vliegen ook vond, mijn eigen reisgedrag moest ook onder de loep.”

**De échte prijs  
van je reis**

“Bij bewust reizen hoort een besef van de impact van vlieguren. De overheid moet daar ook in stimuleren, maar ondertussen kijk ik ook naar wat ik zelf kan. Door bijvoorbeeld de CO<sub>2</sub>-uitstoot van mijn reis uit te rekenen en dit te compenseren. Ook kun je tegenwoordig stukken van regenwoud opkopen, om het te beschermen tegen de kap. Dat is een stuk efficiënter dan nieuwe boompjes planten.”

**Zoeken naar  
de beste balans**

“Ik zeg niet dat je nooit meer moet vliegen, maar de trein is zoveel duurzamer! De uitdaging ligt in het zoeken naar een balans tussen genieten van het leven en zorgvuldig omgaan met de tijd die we op aarde zijn. En dan is de trein simpelweg een betere keuze. Maar of je nou vliegt of treint, het belangrijkste is dat je goed uitzoekt wat de échte prijs van je reis is en ook zorgt dat je die betaalt. En vergeet vooral niet te genieten van het reizen zelf. Van het uitzicht, het cultuurverschil. Het moet natuurlijk ook leuk blijven!” ■



“Het moet natuurlijk  
ook leuk blijven.”

# De trein versus het vliegtuig

**Dat vliegen slecht voor het milieu is, snapt bijna iedereen. Je verbruikt fossiele brandstoffen, de uitstoot zorgt voor verdere opwarming van de aarde én geeft enorme luchtvervuiling. De klimaatschade van de luchtvaartsector in Nederland is nu al 17 megaton CO<sub>2</sub> per jaar: evenveel als de CO<sub>2</sub>-uitstoot van alle personenauto's.**

Maar hoe zit het eigenlijk als je trein en vliegtuig naast elkaar legt? In 2020 vergeleken we 7 Europese bestemmingen per trein en per vliegtuig op basis van frequentie per dag, kosten en reistijd. De uitkomst: zeker op de bestemmingen dichterbij is de trein een zeer gunstig alternatief, ook qua reistijd en prijs. En in alle gevallen geldt: de CO<sub>2</sub>-footprint van je reis is het kleinst per trein!

**Bekijk de vergelijking van drie mooie bestemmingen op de volgende pagina**

## MEER INFORMATIE

Kijk eens op de website [vakantiezondervliegen.nl](https://vakantiezondervliegen.nl)





# Europese reisbestemmingen: trein versus vliegtuig

## Amsterdam – Londen



	Per trein	Per vliegtuig
Huidig aantal per dag:	3	49-55
Reistijd:	4.00 u*	5.00 u**
Kosten:	€ 112,- tot € 206,-	€ 69,- tot € 195,-
CO <sub>2</sub> -uitstoot:	12,5 kg	124,7 kg

## Amsterdam – Parijs



	Per trein	Per vliegtuig
Huidig aantal per dag:	12	12-14
Reistijd:	3.18 u*	5.15 u**
Kosten:	€ 110,- tot € 194,-	€ 75,- tot € 141,-
CO <sub>2</sub> -uitstoot:	8,9 kg	119 kg

## Amsterdam – München



	Per trein	Per vliegtuig
Huidig aantal per dag:	6	12
Reistijd:	8.25 u*	5.20 u**
Kosten:	€ 120,- tot € 349,-	€ 87,- tot € 154,-
CO <sub>2</sub> -uitstoot:	29,9 kg	184,5 kg ■



### Bronvermelding

- Substitutiemogelijkheid van trein naar spoor van het kennisinstituut voor mobiliteitsbeleid (KiM)
- ecopassenger.org

\* reistijden per trein rechtstreeks of met overstap(pen)

\*\* reistijden per vliegtuig inclusief voor- en nareistijden



Inspiratie

# Rail Away

Klaar voor avontuur? Waan je in een aflevering van Rail Away met deze mooie treinreizen in Europa.

## Glacier en Bernina Express

Misschien wel de bekendste spoorlijn van Europa: De [Glacier Express](#) in Zwitserland. Hij rijdt dwars door het hart van de Alpen. Van de voet van de Matterhorn in Zermatt naar St. Moritz, langs smalle valleien en hoge bergpassen. Je passeert 91 tunnels, 291 bruggen en de 2033 meter hoge Oberalppas. Dankzij de panoramaramen kun je extra van het uitzicht genieten.

Daar krijg je geen genoeg van, dus reis daarna door met de [Bernina Express](#). Ook deze oversteeek door de Alpen is een van de meest spectaculaire ter wereld. De trein rijdt over het 65 meter hoge Landwasserviaduct, dat symbool staat voor de Rhätische Bahn en het Unesco-werelderfgoed.

## Alpen-Express

Dit is een van de gezelligste treinen naar de sneeuw. Vanuit verschillende plaatsen in Nederland reis je regelrecht naar de Oostenrijkse bergen. Je reist het grootste deel 's nachts. Slappend op weg naar de sneeuw, betekent op de ochtend van aankomst met de eerste lift naar boven. Win-win, toch?

## Inspiratie Of wordt het een citytrip?

### **Weekendje weg**

Voor reizen in Europa, zeker tot 700 kilometer, zijn er fantastische treinreizen. Binnen deze afstand blijven de reizen ook zeker interessant qua reistijd en ticketkosten. Wat denk je van een weekendje naar Berlijn, Antwerpen, Hamburg of Parijs? Hop on!

### **Treinreis naar de zon**

Barcelona, een warme wereldstad aan de zee. Prachtige architectuur en heerlijke tapas. Via Interrail scoor je een treinticket waarmee je de tussenliggende landen doorkruist. Zo reis je, binnen een dag, op een duurzame en verantwoorde manier naar deze prachtige stad. Tapastijd! ■



**HOP ON!**  
Lees meer over  
[treinreizen in Europa](#)  
en maak kans op  
twee treintickets  
naar Parijs.

# Inspiratie

## Het is een feestje

### Sziget Festival in Boedapest

Zin in een feestje? Het grootste festival van Midden-Europa bezoek je in 2022 gemakkelijk met de Sziget Express, die wordt georganiseerd door [Festival Travel](#). Vanuit Amersfoort ga jij rechtstreeks met je vrienden richting Hongarije. En het mooiste van alles: jouw festival begint al in de trein. Aan boord tref je een bar- en bistrowagon, waar dj's tijdens de reis een feestje bouwen. De trein heeft coupés met verschillende soorten zitplaatsen en bedden - die overigens op de heenreis niet echt worden gebruikt. Wel vind je er livemuziek, spelletjes en je nieuwste Szigetvrienden.

### BEKIJK OOK EENS

- [Linke Rheinstrecke](#), van Keulen naar Mainz in Duitsland.
- [Inlandsbanan spoorlijn in Zweden](#), de langste route van deze toppers.
- Van het Servische [Belgrado](#) door een schilderachtig landschap naar de stad [Bar \(Montenegro\)](#) aan de Adriatische kust.



### West Highland Line in Schotland

Ook een feest: een rit met de "Harry Potter trein"! De [West Highland Line](#) rijdt langs adembenemende landschappen in een groen gekleurd Schots landschap. Onderweg passeer je de geheimzinnige meren en wonderlijke bergen van Schotland. Het Glenfinnan viaduct, bekend uit de Harry Potter films, is een van de highlights van de route.

### Douro spoorlijn

Een van de mooiste en oudste trajecten van Portugal is de lijn tussen Porto en Barca d' Alva. Deze route heeft een lengte van 203 kilometer en rijdt dwars door de bergen en wijngaarden van de Douro Valley. Met 26 tunnels en 30 oude bruggen is het een nostalgische treinrit door adembenemende natuur. Eenmaal aangekomen in de Douro Valley kun je genieten van mooie wandelingen en heerlijke Port- of wijnproeverijen. *Saúde!* ■



Interview:

# Steeds beter, steeds duurzamer

Waarom lukt het de transportsector niet om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verlagen? Reinout Wissenburg, manager strategische duurzaamheid bij ProRail wijst feilloos de dader aan. "Door onze vlieggewoonte. Voor reizen en vracht. Door het Europees klimaatbeleid is uitstoot op allerlei vlakken verminderd. Toch blijft de uitstoot bij transport stijgen. We kunnen allemaal naar elkaar wijzen voor de oorzaak, maar dat schiet niet op. Je moet aan een alternatief werken. En dat hebben we gewoon: reizen met de trein!" Gelukkig zijn er hoopvolle ontwikkelingen die de trein steeds aantrekkelijker maken.



Reinout Wissenburg,  
manager strategische  
duurzaamheid bij ProRail

## De triomf van de Eurostar

"De meeste vliegritten die je zó voor treinritten kunt vervangen gaan van Nederland naar Londen. Daarom is het zo fijn dat nu eindelijk de Eurostar rijdt. Daar hebben we lang op gewacht! Het is comfortabeler dan vliegen, en vanuit Rotterdam is het zelfs sneller. Bovendien is het niet duurder als je op tijd bent met boeken. Een super hoopvolle ontwikkeling voor reizen in Europa."

## Meer treinen op hetzelfde spoor

Ook de samenwerking in Europa gaat steeds beter volgens Reinout, en de reiziger profiteert. "Waar alle landen eerst voorrang gaven aan hun eigen dienstregeling, willen we nu éérst alle internationale treinen in gaan plannen. En wat gebeurt er dan? Dan zie je dat er veel meer treinen kunnen rijden! Bovendien ontdekten we dat er veel meer kan met het spoornetwerk dat er al ligt. Meer verbindingen, nieuwe steden, verdere ritten en minder overstappen... kortom: meer treinreizen door betere internationale samenwerking."

## De terugkeer van de nachttrein

De nachttrein is terug van weg-geweest. En dat is niet alleen goed nieuws voor reizigers die lekker willen tukken tijdens het reizen. "Het markeert een omslag: eindelijk stappen ondernemers op om treinproducten in de markt te zetten. Overall in Europa zien bedrijven brood in de trein. Niet gek, want het klimaat staat hoog op de agenda en daarmee de herwaardering van de trein. Zúlke ondernemers hebben we nodig voor verandering. Voor duurzame energie werd het hele systeem omgebouwd. Nu is het tijd voor zo'n transitie voor reizen per spoor." ■

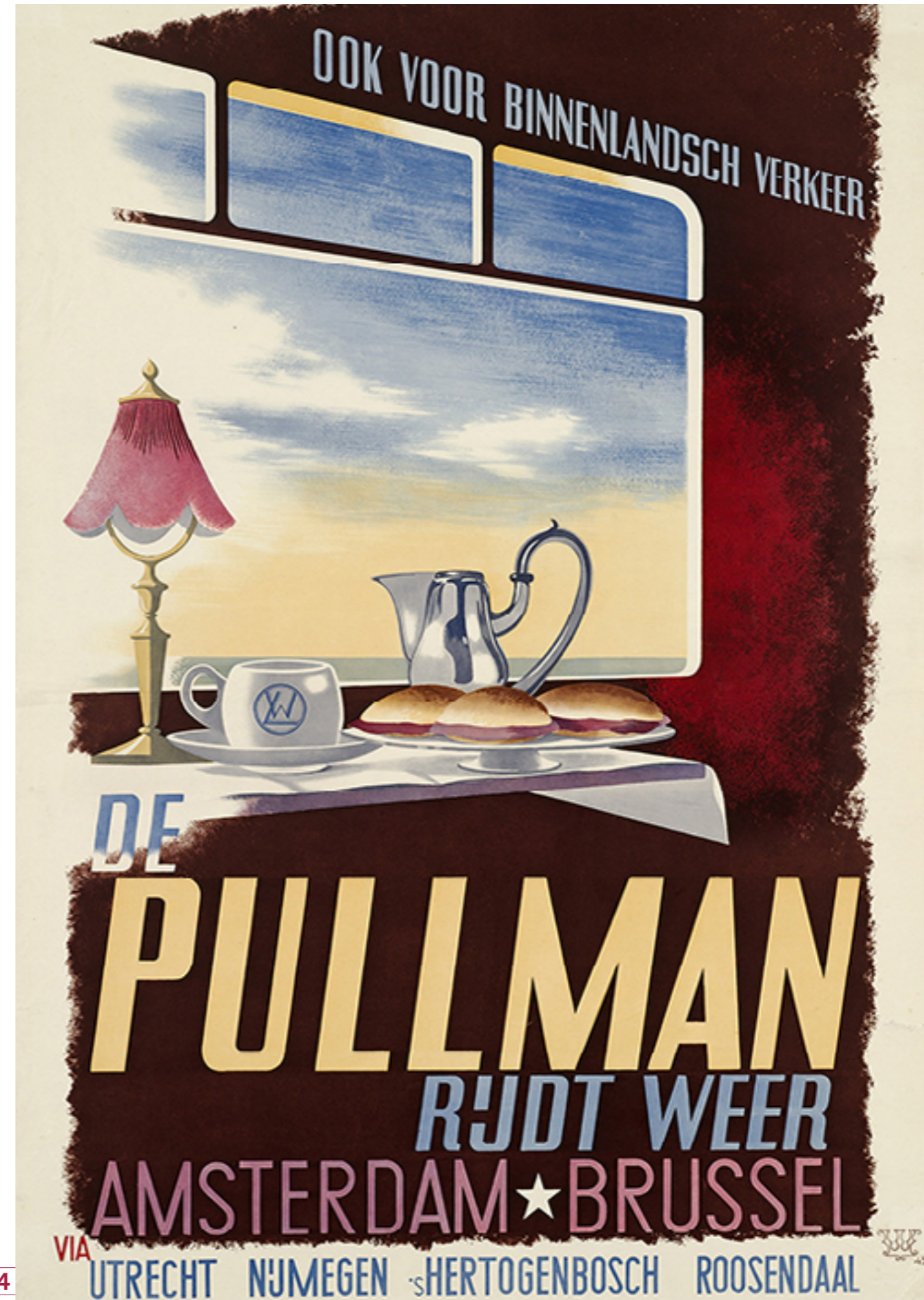


# Voor de thuisblijvers

Geen internationale reis op de planning? Maak dan een reis door de tijd met de tentoonstelling 'Spoor van Verbeelding' in het Spoorwegmuseum in Utrecht.

De tentoonstelling met 150 jaar Nederlandse spoorwegaffiches vertelt de geschiedenis van treinreizen in 120 kleurrijke affiches. Sommigen zijn zelfs nog nooit eerder geëxposeerd!

Ontdek meer op:  
[spoorwegmuseum.nl](http://spoorwegmuseum.nl)



# Zó boek je jouw treinreis

Waar regel je die treinreis naar het buitenland? En waar moet je zijn voor je stedentrip of rondreis? Zie jij door de (spoor)bomen het bos niet meer? We helpen je op weg.

## NS International

Retourtje vanuit Nederland boeken? Dan is [NS International](#) een goede optie. Je kunt je Nederlandse kortingskaarten toevoegen en goed zien welke dagen het goedkoopst zijn. Ticketprijzen zijn namelijk op basis van beschikbaarheid, dus hoe populairder een reis, hoe eerder de goedkoopste tickets zijn verkocht. Heb je toch iets meer advies nodig, dan kun je naar een loket op grote Nederlandse stations.

## Treinreiswinkel & HappyRail

Het kan best een zoektocht zijn om de goedkoopste reis te vinden met de beste overstappen. Bij [HappyRail](#), het boekingsplatform van [Treinreiswinkel](#), zitten de experts die je tegen een kleine vergoeding voorzien van de allerbeste routes. Dat scheelt je een hoop tijd en uitzoekwerk! Je betaalt voor hun expertise, maar ze zijn ook een kei in het scoren van de beste ticketprijs, dus dat heb je er zo uit. Bovendien helpen ze bij het boeken van reizen naar Spanje, Portugal, Groot-Brittannië, Polen, Noorwegen en Finland. Die bestemmingen zijn online niet goed te boeken. Ook volledig verzorgde reizen zijn mogelijk. Zwitserland, Schotland, Oostenrijk, you name it. Je hoeft alleen nog maar in te pakken en in te stappen.



## SRPRS.me

Houd je van avontuur? Boek dan je treinreis via [SRPRS.me](#) en houd de eindbestemming een verrassing tot de dag van vertrek! Je geeft zelf aan hoe lang je weg wilt en vanaf waar je vertrekt. Zij regelen een goed hotel en je reis. Overigens is de trein alleen in Nederland beschikbaar voor een stedentrip. We kunnen dus niet wachten tot ze heel Europa toevoegen aan het aanbod.



**Tip: reserveer je stoel vooraf!**  
Zo ben je altijd zeker van een plekje in de trein.



### **Interrail**

Lekker losjes op de bonnefooi óf strak tot in de puntjes voorbereid, met de Interrailpas reis je door heel Europa. Je betaalt voor een aantal reisdagen in een bepaalde periode. Komt je rondreis boven de €185 uit en ben je jonger dan 28? Dan is dit waarschijnlijk de beste optie, jongeren krijgen namelijk 25% korting. Voor 28-plussers ligt

dat bedrag rond de €245. Let wel op, want in sommige landen, zoals Groot-Brittannië, Frankrijk, Spanje, Portugal, Italië of Zweden moet je extra betalen voor toeslagen. Bovendien kun je sommige reizen, zoals naar Barcelona, niet online boeken, maar alleen bij het loket. Even wat uitzoekwerk dus, maar daar krijg je veel vrijheid voor terug!

### **Omio**

De trein brengt je ver, maar soms is het handig om de combi met de bus of veerboot te maken. [Omio](#) is een boekingsplatform dat al die verschillende soorten vervoer combineert. Vaak nog voor de zachtste prijsjes ook! Omio biedt ook vliegreizen aan, die kun je dus lekker uitvinken. Oh, en vergelijk altijd even of je écht de goedkoopste ticketprijs hebt, want dat verschilt weleens per aanbieder. Zo kan NS International of de website van ÖBB zomaar goedkoper uitpakken, dus houd de vergelijking aan jezelf! ■

### **EXTRA TIPS**

- Wil je op de bonnefooi op reis? Dat kan, maar let op: voor sommige treinen is een reservering verplicht.
- Bekijk altijd meerdere opties en vergelijk verschillende aanbieders. De prijzen kunnen verschillen!
- Het loont vaak om zelf de reis via de vervoerder te zoeken. Deutsche Bahn, ÖBB en SNCF bijvoorbeeld. Reis je naar Italië? Boek dan via [ItaliaRail](#). En Denemarken en Zweden via de website van de [Zweedse Spoorwegen SJ](#). De InterCity-treinen Hamburg-Kopenhagen zijn te reserveren via deze website van de [Deense Spoorwegen](#).



# Goede reis!

## Colofon

Dit online magazine is gemaakt door ProRail. Kijk op [onze website](#) voor meer informatie over duurzame mobiliteit en het Europees Jaar van het Spoor.

### Team ProRail Verduurzaamt

Rietta de Graaf, Reinout Wissenburg, Thomas Möhring, Marianne van Haaren-van de Wiel, Justus Hartkamp, Sofie van den Broek, Pierrette van Egmond-Kousemaker

### Redactie

Myrthe Wind, Sofie van den Broek, Pierrette van Egmond-Kousemaker

### Vormgeving

[Contenture](#)

### Vragen?

Neem contact met ons op via [content@prorail.nl](mailto:content@prorail.nl)

### Adres

Moreelsepark 3  
3511 EP Utrecht

**ProRail**  
Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.