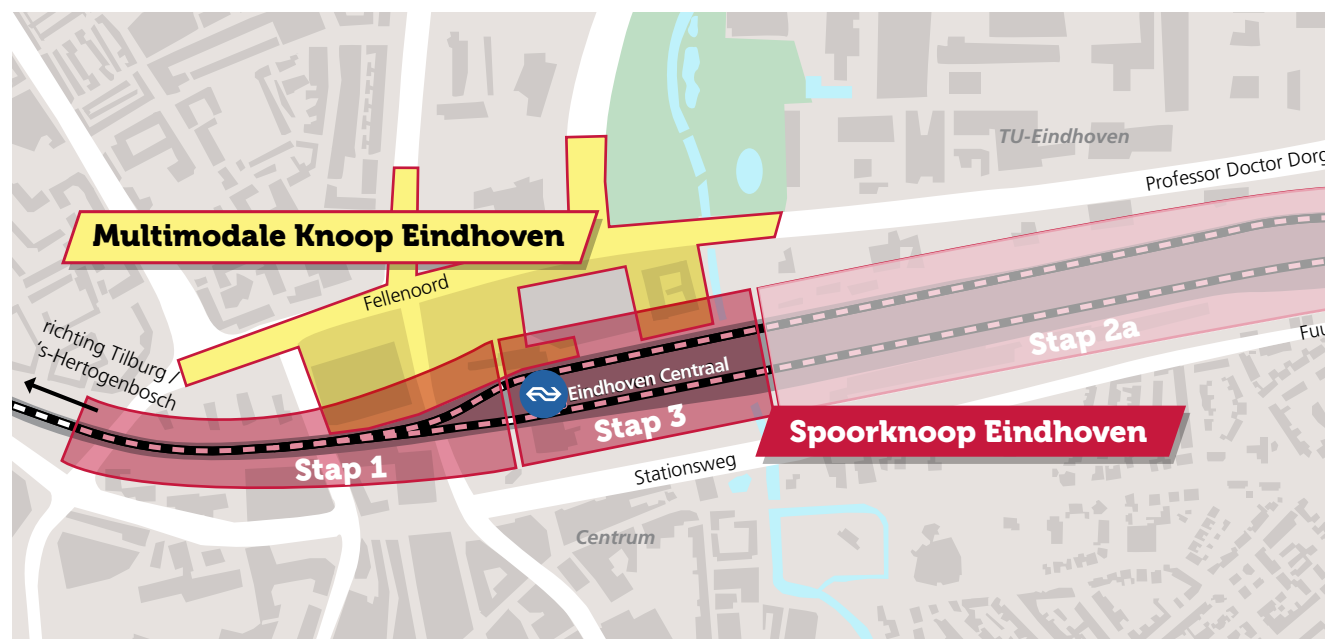


# Wat is de OV-knoop Eindhoven?

In Eindhoven werken ProRail, Gemeente Eindhoven, Provincie Noord-Brabant, NS en de Rijksoverheid aan de MIRT-verkenning OV-knoop Eindhoven. Eindhoven en de Brainport groeien, er komen steeds meer mensen wonen, werken of op bezoek in Eindhoven. Rondom Eindhoven Centraal station worden circa 9.000 woningen gebouwd, dat gebied noemen we Knoop XL. Bovendien reizen er steeds meer mensen met het openbaar vervoer. Om in de toekomst goed bereikbaar te zijn, kijken we naar aanpassingen rondom het station Eindhoven CS. We kijken naar verschillende onderdelen, zie afbeelding. Deze bijeenkomst gaat specifiek over de Multimodale knoop en stap 1 en 3 van Spoor-knoop Eindhoven.



## Spoor-knoop Eindhoven (spoor en treinstation) Stap 1: Emplacement westzijde

Een andere indeling van de sporen aan de westkant van station Eindhoven Centraal, richting Strijp-S. Deze veranderingen zijn nodig om de verwachte groei van het aantal treinen mogelijk te maken. De verwachting is dat dit na 2030 gerealiseerd kan worden.

## Spoor-knoop Eindhoven (spoor en treinstation) Stap 3: Extra perronsporen

Twee extra perrons, met sporen, op station Eindhoven Centraal. Dit alles bij elkaar moet weer aansluiten op stappen 1 en 2a. Zo kunnen er meer reizigers, regionale en (inter)nationale verbindingen van en naar Eindhoven komen. Voor deze stap is op dit moment alleen budget voor de verkenningsfase. Aan het eind van deze fase is bekend of er ook budget voor de volgende fase wordt toegekend.

## Multimodale Knoop (busstation, fietsenstalling, stationsgebouw noordzijde, etc.)

Het busstation en fietsenstalling zijn nu al te klein. Om de groei van het aantal reizigers aan te kunnen moeten de voorzieningen aan de noordzijde van Eindhoven Centraal worden uitgebreid. Dit is een ingewikkelde puzzel, de ruimte is namelijk beperkt. Het is de bedoeling dat rond 2035 het nieuwe busstation, fietsenstalling en stationsgebouw aan de noordzijde klaar zijn voor gebruik.

# Wat is een MIRT-verkenning?

## Wat is MIRT?

De verkenning van de OV-knoop Eindhoven maakt deel uit van het MIRT-programma. De letters MIRT staan voor Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport. Dit is een procedure waarin het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat budget vrijmaakt voor projecten en programma's voor spoor, weg en water.

Voor deze projecten worden 4 fasen doorlopen. De voorbereidingsfase, de verkenningfase, de planning- en studiefase en de aanlegfase. Op dit moment zit OV-knoop Eindhoven in de verkenningfase. Deze fase duurt ongeveer 2 jaar.

Aan het einde van elke fase besluiten de betrokken bestuurders of het project door kan naar de volgende fase. Voor de OV-knoop Eindhoven beslissen de bestuurders van ProRail, gemeente Eindhoven, Rijksoverheid, Provincie Noord-Brabant en NS.

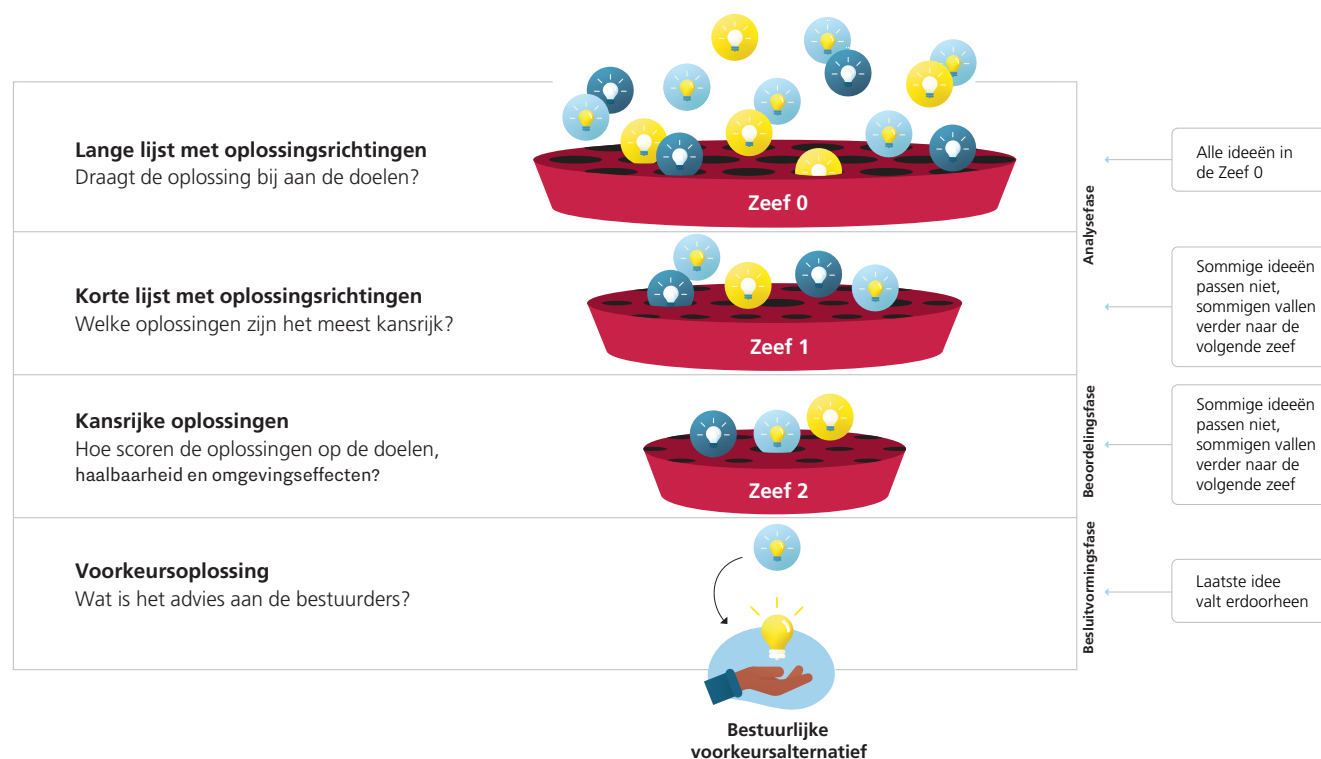
## Wat gebeurt er tijdens de verkenningfase?

In de verkenningfase werken we van veel oplossingen naar één voorkeursoplossing. Dit doen we door een proces met zogenaamde zeefmomenten, waarin we oplossingen selecteren en beoordelen. Bij ieder zeefmoment gaat slechts een aantal oplossingen door.

Aan het einde van het zeefproces maken de bestuurders de uiteindelijke beslissing of en welke oplossing zij het beste vinden. Dit doen ze middels een bestuurlijk voorkeursalternatief (VKA). Dat is tevens het einde van de Verkenning. Bij een positief besluit kan er gestart worden met de volgende fase van het MIRT-proces: de planning en studiefase. Hierin wordt de gekozen oplossing verder uitgewerkt.

## Waarom is participatie in deze fase belangrijk?

Tussen de zeefmomenten halen we wensen, zorgen, en ideeën op uit de omgeving. Deze gebruiken we om de verschillende oplossingen te beoordelen en de plannen aan te vullen. Ook kan de mening van de omgeving de bestuurders helpen bij hun uiteindelijke beslissing.

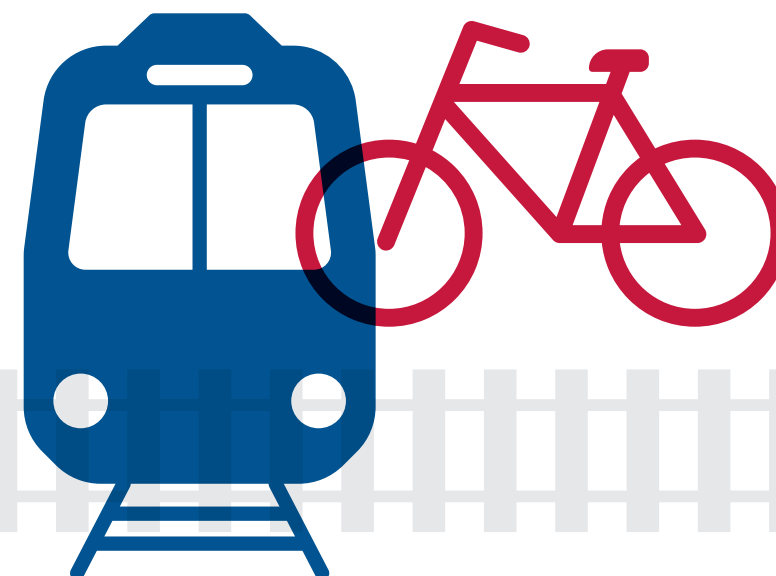


# Hoe en wanneer kun je meedenken?

	2023	2024	2024
Participatie-moment	0 – november	1 – april	2 – september
Onderwerp	Kennismaking.	Lange lijst van oplossingen en beoordelingscriteria zeef 1.	Korte lijst en kansrijkheid van oplossingen.
Waar informeren wij over?	Algemene projectinformatie, zoals aanleiding, opdracht, projectgebied, globale planning en participatiegebieden.	Mogelijke oplossingen (lange lijst) en over beoordelingscriteria van zeef 0 en zeef 1.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 De oplossingen van de korte lijst, hoe deze beoordeeld zijn in zeef 1 en hoe deze leiden tot enkele kansrijke oplossingen.</li> <li>2 De criteria voor zeef 2.</li> </ol>
De omgeving adviseert over	Ideeën, kansen en zorgen en suggesties.	Mogelijke (elementen van) oplossingen, beoordelingscriteria, ideeën, kansen en zorgen.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 De aandachtspunten én draagvlak voor de oplossingen van de korte lijst.</li> <li>2 De belangrijkste criteria in zeef 1 en 2.</li> </ol>

In alle participatiemomenten wordt de inbreng van de bezoekers genoteerd en verzameld in één overzicht. Dit noemen we de participatierapportage. Hierin wordt de inbreng onderverdeeld in kansen, ideeën, zorgen en suggesties. Ook wordt hierin toegelicht of de inbreng wordt toegepast, overwogen, afgewezen of verplaatst naar een volgende fase en met welke redenen.

De participatierapportage wordt na de bijeenkomsten op de website geplaatst. Hiermee is deze voor iedereen inzichtelijk wat er met de opgehaalde inbreng is gedaan.



# Hoe en wanneer kun je meedenken?

	2025	2025	2025
Participatie-moment	3 – voorjaar 2025	4 – medio 2025	5 – eind 2025
Onderwerp	Tussenresultaten impact op doel, haalbaarheid en (omgevings) effecten van kansrijke oplossingen.	Concept voorkeursoplossing.	Voorkeursbesluit en vervolg.
Waar informeren wij over?	Definitieve kansrijke oplossingen en de voorlopige beoordeling van de impact op doel, haalbaarheid en (omgevings) effecten van de kansrijke oplossingen.	De effecten en beoordeling van de kansrijke oplossingen en het concept voorkeursoplossing.	Een terugkoppeling van de bestuurlijke besluitvorming van de voorkeursoplossing en vooruitkijken naar het vervolgproces.
De omgeving adviseert over	Aandachtspunten voor kansrijke oplossingen en de voorlopige beoordeling van de impact op doel, haalbaarheid en (omgevings)effecten.	De effecten en beoordeling van de kansrijke oplossingen naar het concept voorkeursoplossing en bijdragen aan het advies van de omgeving voor de bestuurders voor het voorkeursoplossing.	Suggesties voor participatie in de volgende fase.

In alle participatiemomenten wordt de inbreng van de bezoekers genoteerd en verzameld in één overzicht. Dit noemen we de participatierapportage. Hierin wordt de inbreng onderverdeeld in kansen, ideeën, zorgen en suggesties. Ook wordt hierin toegelicht of de inbreng wordt toegepast, overwogen, afgewezen of verplaatst naar een volgende fase en met welke redenen.

De participatierapportage wordt na de bijeenkomsten op de website geplaatst. Hiermee is deze voor iedereen inzichtelijk wat er met de opgehaalde inbreng is gedaan.

