

Participatieplan

MIRT-verkenning

OV-Knoop Brainportregio Eindhoven

Beoordelings- en besluitvormingsfase



Figuur 1: Overzicht van het projectgebied rondom Eindhoven Centraal

Vastgesteld: 3-2-2025

De MIRT-verkenning *OV-Knoop Brainportregio Eindhoven* is een gezamenlijk project van de gemeente Eindhoven, de provincie Noord-Brabant, Nederlandse Spoorwegen, ProRail en de ministeries voor Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en van Infrastructuur en Waterstaat. In het kort noemen we dit project *OV-knoop Eindhoven*.

De MIRT-verkenning bestaat uit twee verkenningen. De gemeente Eindhoven is trekker en bevoegd gezag voor het onderdeel van de Multimodale Knoop Eindhoven. Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is trekker en bevoegd gezag voor het onderdeel van de Spookknoop Eindhoven.

Dit participatieplan is een aanvulling op de documenten:

- [Participatieplan MIRT-verkenning OV-knoop Brainportregio Eindhoven Analysefase](#) (versie 6, 2-11-2023).
- [Participatie in stappen MIRT-verkenning OV-knoop Eindhoven](#) (definitief 17-03-2024).

Dezelfde lijn wordt voortgezet, aanvullingen en afwijkingen worden in dit plan beschreven. De algemene inleiding en informatie is terug te vinden in de hiervoor genoemde documenten en wordt hier niet herhaald.

Dit participatieplan beschrijft de mate en wijze van participatie op hoofdlijnen tijdens de beoordelings- en besluitvormingsfase van de MIRT-Verkenning *OV-Knoop Eindhoven*, waar de beide verkenningen onderdeel van zijn.

In de beoordelingsfase worden voor het busstation, fietsenstalling en stationshal verschillende modellen nader uitgewerkt. Waarna in de besluitvormingsfase één voorkeursoplossing wordt vastgesteld door bestuurders. Voor de trein wordt de aanpassing van de sporen lay-out op westelijk emplacement aansluitend op een extra noordelijk en zuidelijk zijperron verder uitgewerkt.

Dit plan is opgesteld door de werkgroep Participatie en Communicatie, waarin omgevingsmanagers van beide verkenningen vertegenwoordigd zijn (gemeente Eindhoven en ProRail).

Inhoudsopgave

1	Terugblik en aanpak.....	3
1.1	Korte terugblik analysefase.....	3
1.2	Aanpak beoordelings- en besluitvormingsfase.....	4
2	Participatieaanpak rondom Eindhoven CS (gebied A)	5
2.1	Participatiegroepen en bijbehorende werkvormen.....	5
2.2	Participatiemomenten.....	5
3	Gebied ten oosten van Eindhoven Centraal	7
3.1	Afronding participatie Analysefase.....	7
3.2	Geen beoordelings- en besluitvormingsfase en dus geen participatie	7
4	Gebied Helmond / Deurne	8
5	Communicatie.....	9

1 Terugblik en aanpak

1.1 Korte terugblik analysefase

Na de informatiebijeenkomsten in november 2023 (startfase) over de gehele OV-knoop begon de analysefase voor beide verkenningen. In deze fase is op verschillende wijze geparticipeerd per participatiegebied. De totale opbrengst van de participatie is opgenomen in de [participatieverantwoording van de analysefase](#).

1.1.1 Gebied A: Rondom Eindhoven Centraal

Voor het gebied rondom Eindhoven Centraal zijn twee participatiemomenten geweest:

	2024	2024
Participatiemoment	1 – april	2 – september
Onderwerp	Lange lijst van oplossingen en beoordelingscriteria zeef 1.	Korte lijst en kansrijkheid van oplossingen.
Waar informeren wij over?	Mogelijke oplossingen (lange lijst) en over beoordelingscriteria van zeef 0 en zeef 1.	1 De oplossingen van de korte lijst, hoe deze beoordeeld zijn in zeef 1 en hoe deze leiden tot enkele kansrijke oplossingen. 2 De criteria voor zeef 2.
De omgeving adviseert over	Mogelijke (elementen van) oplossingen, beoordelingscriteria, ideeën, kansen en zorgen.	1 De aandachtspunten én draagvlak voor de oplossingen van de korte lijst. 2 De belangrijkste criteria in zeef 1 en 2.

Figuur 2: Participatiemomenten gebied A in de analysefase

1. Participatiemoment A1 – april 2024.

Voor dit participatiemoment is een bijeenkomst georganiseerd.

[Rapportage participatiebijeenkomst 1 rondom Eindhoven CS, 2 april 2024](#)

2. Participatiemoment A2 – september 2024:

Dit participatiemoment concentreerde zich rondom de participatiebijeenkomst op 10 september, reizigersparticipatie en online participatie.

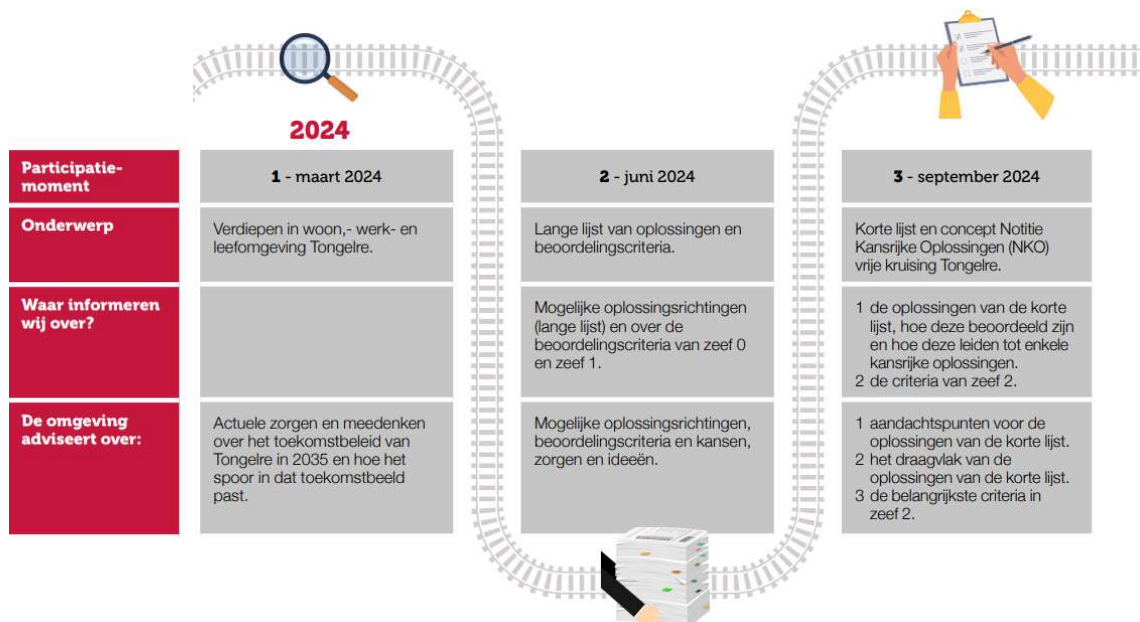
[Rapportage participatiebijeenkomst 2 rondom Eindhoven CS, 10 september 2024](#)

[Reizigersparticipatie OV-knoop Eindhoven](#)

[rapportage-online-participatie---ov-knoop-eindhoven.pdf](#) k

1.1.2 Gebied B: ten oosten van Eindhoven Centraal

In dit gebied zijn drie participatiebijeenkomsten en online participatie georganiseerd. Daarnaast hebben een aantal Omgevingstafels vrije spoorcruising en groepsgesprekken met de bewoners van de Transformatorstraat plaats gevonden (zie voor verdere toelichting hierover paragraaf 3.1.3 en 3.1.4. in de [participatieverantwoording van de analysefase](#)).



Figuur 3: Participatiemomenten gebied B in de analysefase

1. Participatiemoment B1 – maart 2024
Voor dit participatiemoment is een fysieke bijeenkomst georganiseerd.
[Rapportage participatiebijeenkomst 1 vrije spoorkruising, 26 maart 2024](#)
2. Participatiemoment B2 – juni 2024
Rondom de lange lijst van oplossingen is een fysieke bijeenkomst georganiseerd.
[Rapportage participatiebijeenkomst 2, vrije spoorkruising, 4 juni 2024](#)
3. Participatiemoment B3 – september 2024
Rondom dit participatiemoment is zowel een fysieke bijeenkomst als online participatie georganiseerd.
[Rapportage participatiebijeenkomst 3 en online participatie, september 2024](#)

1.1.3 Gebied C: Helmond / Deurne

Zoals in het [Participatieplan MIRT-verkenning OV-knoop Brainportregio Eindhoven Analysefase](#) beschreven, is er enkel participatie geweest met een afvaardiging ambtenaren en bestuurders van gemeente Helmond en gemeente Deurne vanwege het grote zoekgebied voor een keervoorziening. Beide gemeenten zijn betrokken als vertegenwoordigers van hun bewoners, bedrijven, instellingen met een direct raakvlak of belang in de fysieke omgeving.

1.2 Aanpak beoordelings- en besluitvormingsfase

Net als in de analysefase is de participatie voor de daaropvolgende beoordelings- en besluitvormingsfase opgedeeld in 3 gebieden: rondom Eindhoven Centraal (gebied A), ten oosten van Eindhoven centraal (gebied B) en Helmond/Deurne (gebied C).

In de volgende hoofdstukken is beschreven hoe de participatie in gebied A vorm zal worden gegeven, aanvullend op het eerste [participatieplan](#) (hoofdstuk 2). In hoofdstuk 3 en 4 wordt respectievelijk beschreven hoe de participatie ter afronding van de analytische fase wordt afgerond in gebied B en participatie met bewoners, bedrijven en instellingen nog niet wordt georganiseerd in gebied C.

2 Participatieaanpak rondom Eindhoven CS (gebied A)

Voor het gebied rondom Eindhoven Centraal trekken beiden verkenningen ook in de beoordelings- en besluitvormingsfase gezamenlijk op en naar buiten als één OV-knoop Eindhoven voor de trein, bus, fiets en stationshal.

2.1 Participatiegroepen en bijbehorende werkvormen

Er is geen aanleiding om de participatiegroepen te wijzigen. Dit blijft dus ongewijzigd en is terug te lezen in hoofdstuk 4 van [Participatie in stappen](#).

Wel is de ervaring van september 2024 dat de groepen georganiseerde externe stakeholders en individuele externe stakeholders prima gezamenlijk kunnen worden genodigd voor bijeenkomsten. In deze fase zullen we dit weer op deze wijze inrichten.

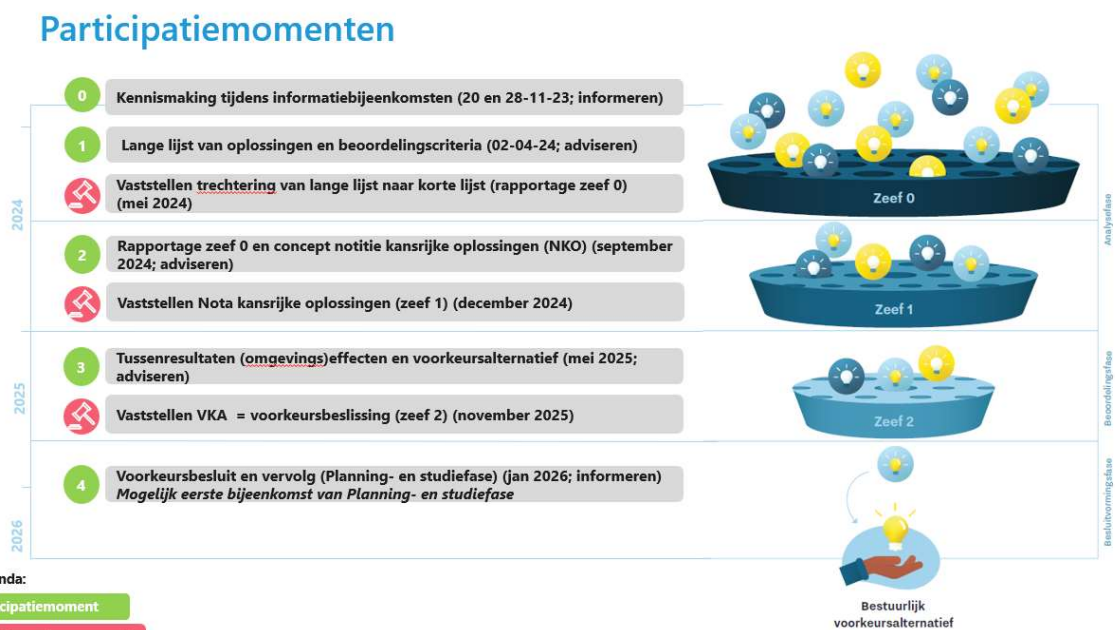
In september 2024 is in de analysefase reizigersparticipatie georganiseerd voor een deel van de participatiegroep A3 'Individuele externe stakeholders'. Deze was voornamelijk gericht op de reizigers, maar ook bewoners en gebruikers van het gebied zijn gesproken.

Op basis van deze ervaringen in september 2024 wordt gekeken of de reizigersparticipatie ook kan worden ingezet bij de participatiemomenten in de beoordelings- en besluitvormingsfase.

Ook wordt in de beoordelingsfase gekeken, hoe en of we een ruimte op het station kunnen inrichten gericht op de toekomstige veranderingen rondom het station.

2.2 Participatiemomenten

In het document [Participatie in stappen](#) zijn drie participatiemomenten voorzien in de beoordelings- en besluitvormingsfase. Met de opgedane ervaringen uit de analysefase willen we de omgeving niet overvragen. Er zijn namelijk meerdere ontwikkelingen in het gebied van KnoopXL, waar de OV-knoop er ook een van is. Daarom is gekozen om de participatiemomenten terug te brengen van drie naar twee momenten (moment A3 en A4 uit het [participatieplan in stappen](#) zijn samengevoegd), zie onderstaande afbeelding. Zo dragen we zorg dat de omgeving niet wordt overvraagd vanuit de OV-knoop Eindhoven.



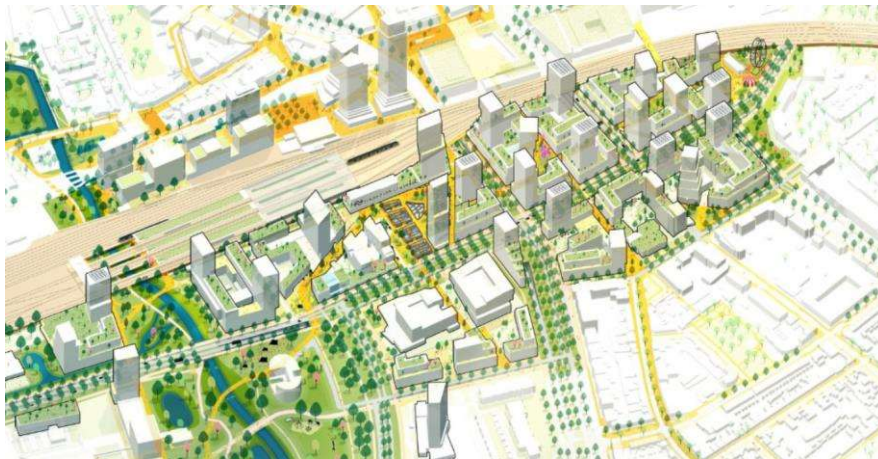
Figuur 4: Trechteringsproces met participatie- en besluitvormingsmomenten rondom Eindhoven CS (gebied A)

Met het samenvoegen van twee participatiemomenten voor de OV-knoop Eindhoven is de planning van deze momenten in de beoordelings- en besluitvormingsfase gewijzigd ten opzichte van [Participatie in stappen](#).

- Participatiemoment A3 - ongeveer mei 2025: informeren over de tussenresultaten van de (omgevings)effecten en inventariseren van het draagvlak in de omgeving voor de kansrijke oplossingen.
- Participatiemoment A4 - december 2025 of januari 2026: Informeren over het voorkeursbesluit en vervolgstappen. Dit kan ook de eerste bijeenkomst van de Planning- en Studiefase zijn.

Net als in de analysefase bestaan deze participatiemomenten uit in ieder geval een bijeenkomst en wordt dit waar mogelijk aangevuld met online- of reizigersparticipatie.

Waar mogelijk wordt aangesloten bij activiteiten van KnoopXL, waar de deelopgaven van Fellenoord, OV-knoop Eindhoven en stationsgebied Zuid samen komen. Dit om de omgeving niet te overbelasten en het totaalbeeld inzichtelijk te maken.



Figuur 5: Overzicht ontwikkelingen binnen KnoopXL met Fellenoord, OV-knoop en stationsgebied Zuid

3 Gebied ten oosten van Eindhoven Centraal

Voor het gebied ten oosten van Eindhoven centraal worden de kansrijke oplossingen voor een vrije spoor kruising nu niet verder uitgewerkt en wordt er voorlopig geen keuze gemaakt voor één voorkeursalternatief. Dat komt omdat er nu nog geen geld beschikbaar is om een vrije spoor kruising te realiseren. Zodra er geld beschikbaar is, kan de verkenning en participatie weer worden opgepakt. Dan worden de benodigde procedures volgens de regels van de Omgevingswet ook gestart. Voor nu worden alle ingebrachte inzichten en ideeën - verzameld op de bijeenkomst in 2024 - vanuit de omgeving goed bewaard (zie ook laatste paragraaf in de rapportages van die bijeenkomsten en [participatieverantwoording van de analysefase](#)), zodat die weer gebruikt kunnen worden wanneer de verkenning wordt vervolgd.

3.1 Afronding participatie Analysefase

Ter afronding van de participatie in de analysefase van de verkenning worden er twee momenten georganiseerd:

- Eind december 2024 heeft er voor nu een laatste, afsluitende Omgevingstafel vrije spoor kruising plaats gevonden, waarop toelichting op bestuurlijk gemaakte keuzes is gegeven en onderstaande informatiemoment ter sprake is geweest.
- Begin februari 2025 wordt een informatiemoment georganiseerd. De spoorse plannen voor een vrije kruising hebben afgelopen jaren heel wat zorgen en emoties te weeg gebracht en ook zijn de bijeenkomsten en online participatie bovengemiddeld druk bezocht. In lijn met deze enorme betrokkenheid vanuit de omgeving wordt er een informatiemoment georganiseerd, waarin resterende vragen beantwoord en eventuele toelichting op uitkomsten kan worden gegeven. Hiervoor wordt dezelfde groep actief uitgenodigd: alle postadressen tot op 200 meter van het zoekgebied voor een vrije spoor kruising en bezoekers aan eerdere participatiebijeenkomsten. De bijeenkomst zal in Tongelre plaatsvinden.

3.2 Geen beoordelings- en besluitvormingsfase en dus geen participatie

Aangezien de beoordelings- en besluitvormingsfase voor een vrije spoor kruising ten oosten van Eindhoven Centraal niet zal starten, vindt er na het informatiemoment van februari 2025 geen verdere participatie meer plaats in het gebied ten oosten van Eindhoven Centraal.

4 Gebied Helmond / Deurne

Voor het gebied Helmond / Deurne wordt de kansrijke oplossingen Helmond Brouwhuis nu niet verder uitgewerkt en wordt er geen voorkeursalternatief vastgesteld. Dat komt omdat er nu nog geen geld beschikbaar is om een keervoorziening (en de daarvoor benodigde vrije spoor kruising) te realiseren. Zodra er geld beschikbaar is, kan de verkenning en participatie in dit gebied worden opgestart met de directe omgeving in Helmond (200 meter van zoekgebied Helmond Brouwhuis) en algemene belangstellenden. Dan worden eventuele benodigde procedures volgens de regels van de Omgevingswet ook gestart.

Kortom, geen beoordelings- en besluitvormingsfase voor een keervoorziening in Helmond en daarom ook geen participatie in 2025 voor deze stap.

5 Communicatie

In de beoordelings- en besluitvormingsfase wordt conform het [participatieplan in stappen](#) de communicatie over de OV-knoop Eindhoven vervolgd.

In afwijking van dit participatieplan in stappen richt de communicatie zich enkel op gebied A, omdat de oplossingen voor gebied B en C nu niet verder worden onderzocht om te komen tot een voorkeursalternatief voor de vrije spoor kruising en een keervoorziening (zie ook hoofdstuk 3 en 4).

Er wordt een strategisch communicatieplan opgesteld voor de beoordelings- en besluitvormingsfase. De communicatie uit zich in alle communicatiemiddelen rondom participatiebijeenkomsten, reizigersparticipatie en online participatie. Maar ook over de besluitvorming van de voorkeursalternatieven voor trein, spoor, bus, fietsenstalling en stationshal.