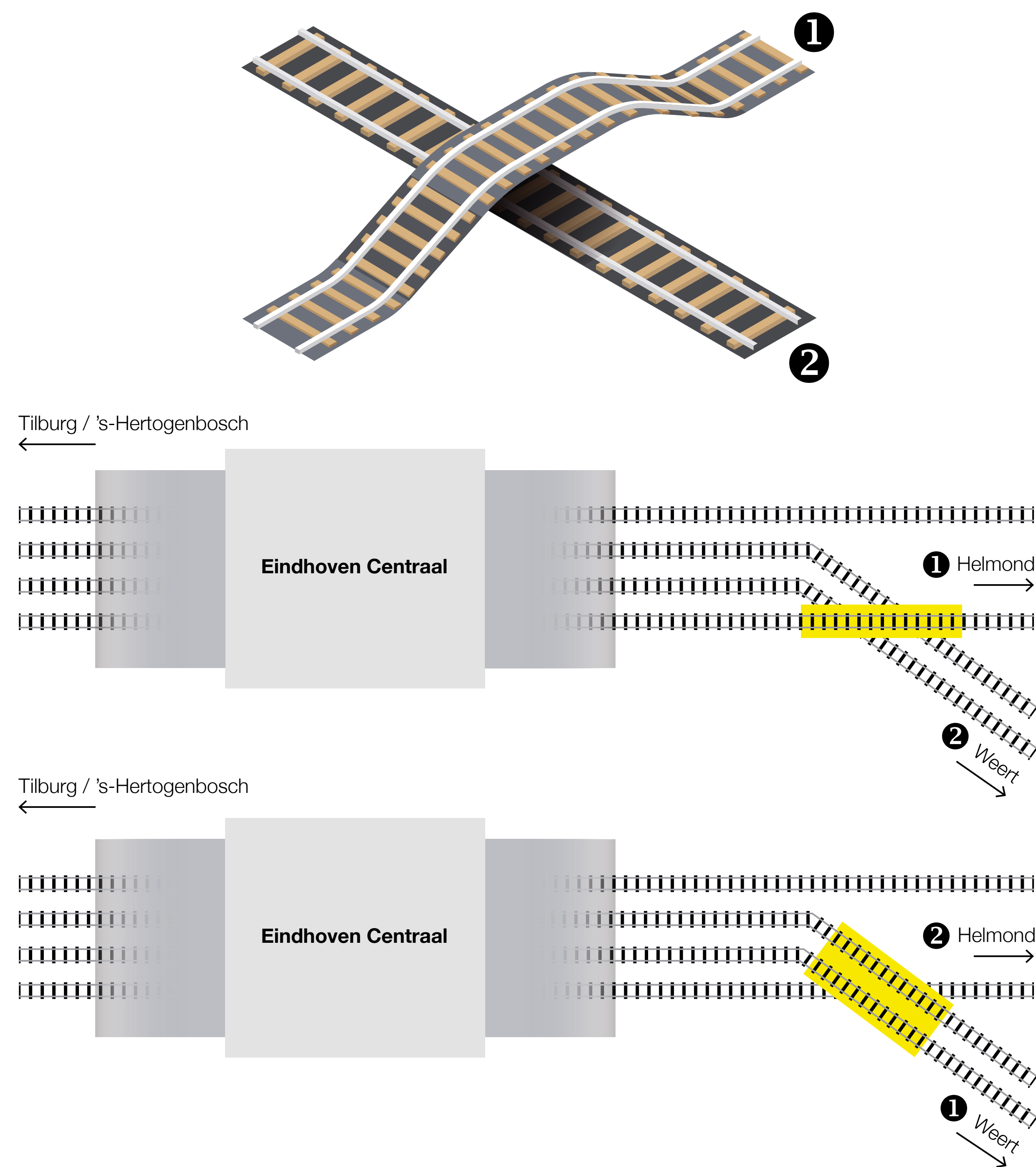


OV-knoop Eindhoven

Oplossingsrichtingen in versimpelde afbeeldingen

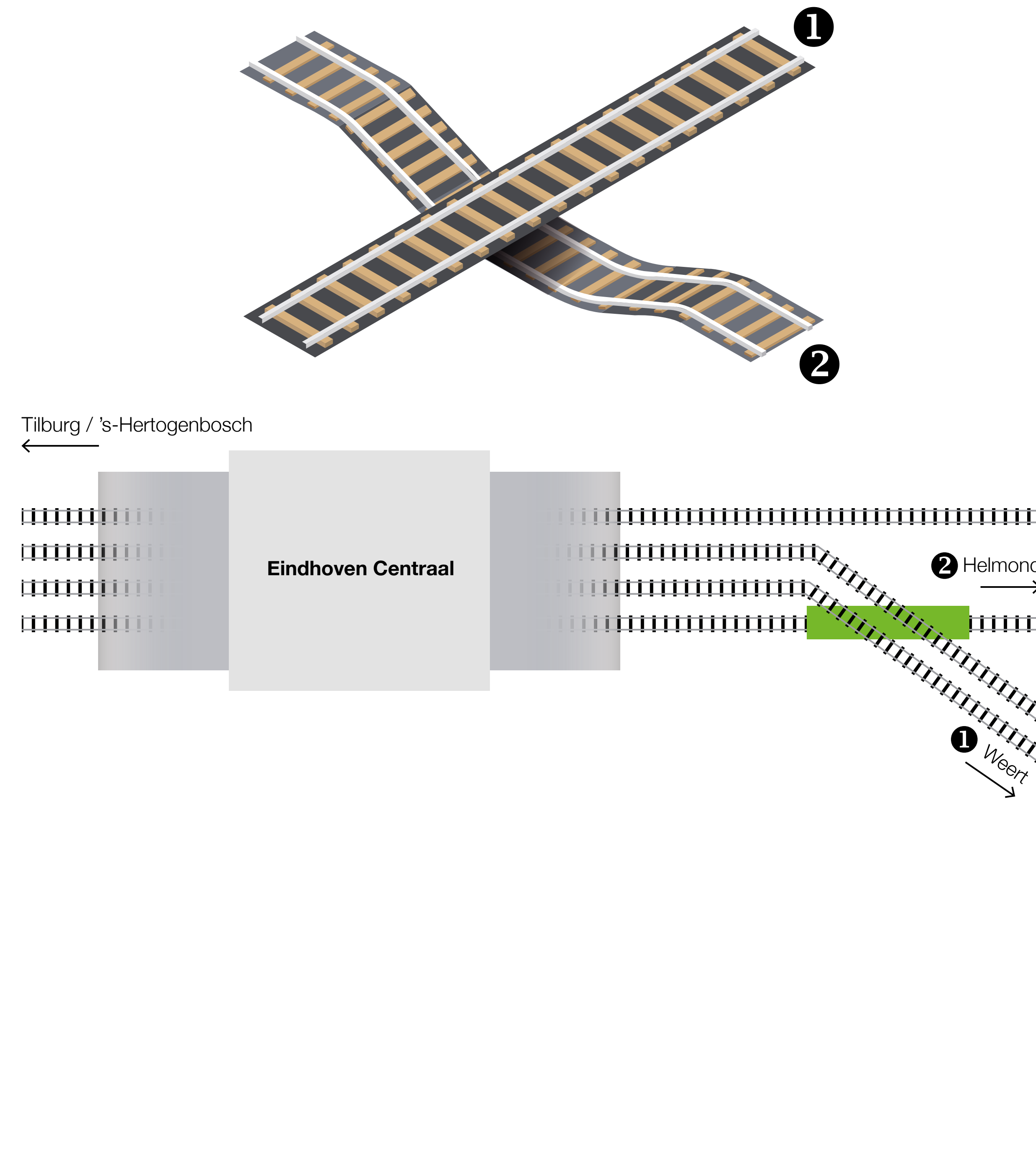
Wat bedoelen we met oplossingsrichtingen?

Verschillende manieren om het probleem van de vrije kruising op te lossen.



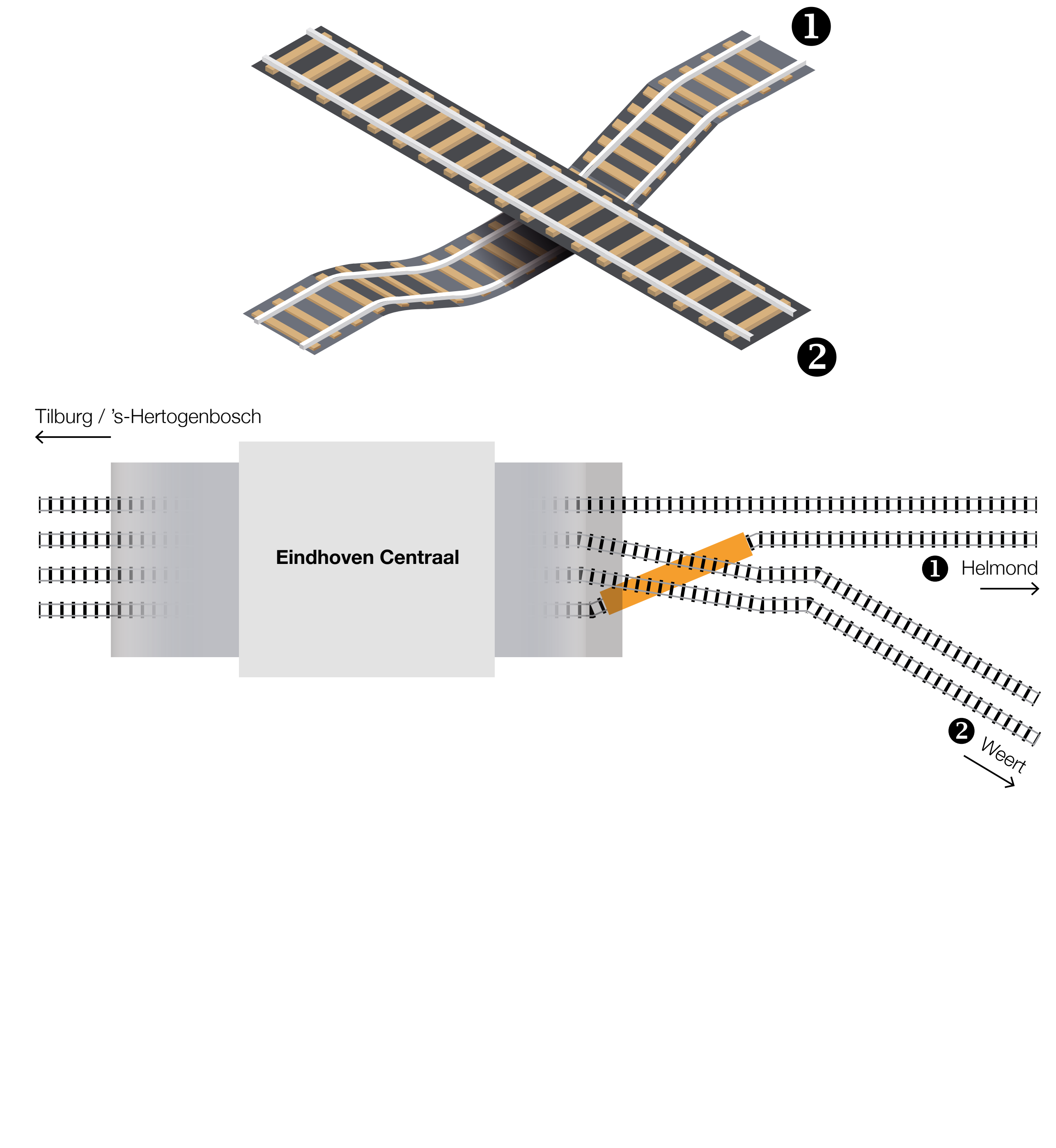
Fly-over bij Tongelre

Het ene spoor gaat met een brug over het bestaande spoor heen. Twee mogelijke oplossingen zijn: het spoor Eindhoven – Weert wordt verhoogd, of het spoor Eindhoven – Helmond.



Dive-under bij Tongelre

Het ene spoor gaat met een tunnel onder het bestaande spoor door. Een mogelijke oplossing is: het spoor Eindhoven – Helmond wordt verlaagd.



Dive-under op het oostelijk emplacement

Het ene spoor gaat met een tunnel onder het bestaande spoor door. Een mogelijke oplossing is: het spoor Eindhoven – Helmond wordt verlaagd op het oostelijk emplacement.

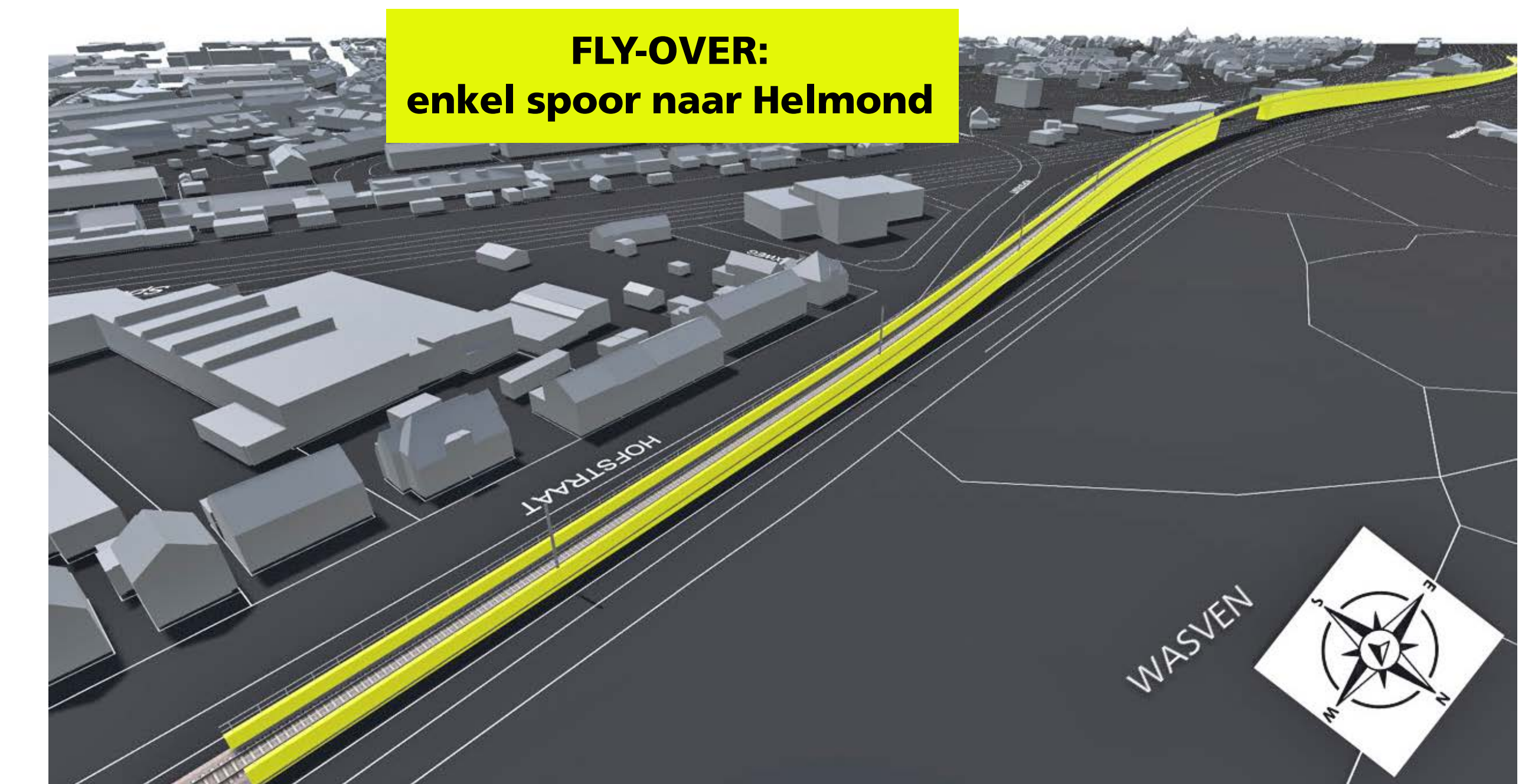
MIRT-verkenning Spoorknop Eindhoven

OV-knoop Eindhoven

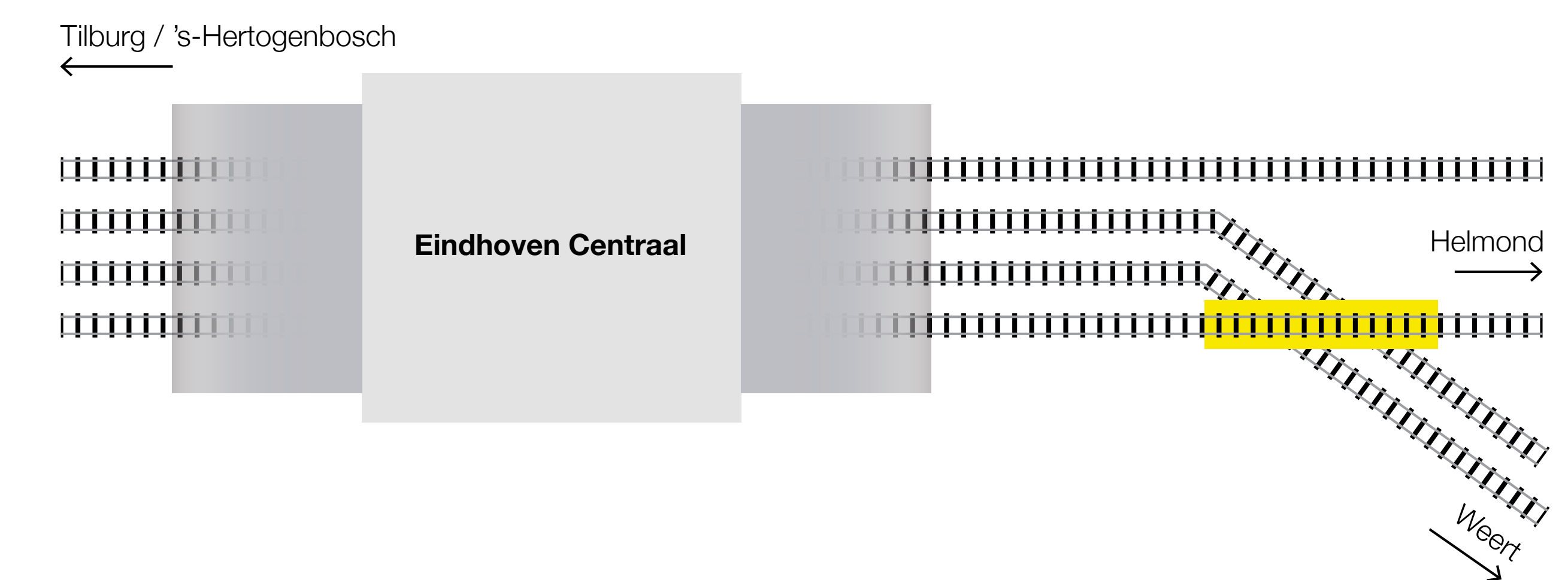
Oplossing: Fly-over naar Helmond



Let op! Aan de getoonde afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend. Dit beeld hoort bij de verkenning. Op dit moment is nog niet duidelijk of dit ook daadwerkelijk wordt uitgevoerd.



Het spoor van Eindhoven naar Helmond gaat ter hoogte van Tongelre met een brug over de bestaande sporen tussen Eindhoven en Weert heen.



De belangrijkste kenmerken

- + De sporen komen niet dicht naar de bebouwing dan in de bestaande situatie en dus is er ook geen grond van particulieren nodig.
- + Scoort erg goed op het gewenste projectresultaat.
- Verstoort het uitzicht vanuit de omgeving, omdat een fly-over van één spoor boven straatniveau wordt gebouwd.
- De overwegen in Tongelre worden vooralsnog niet aangepast.

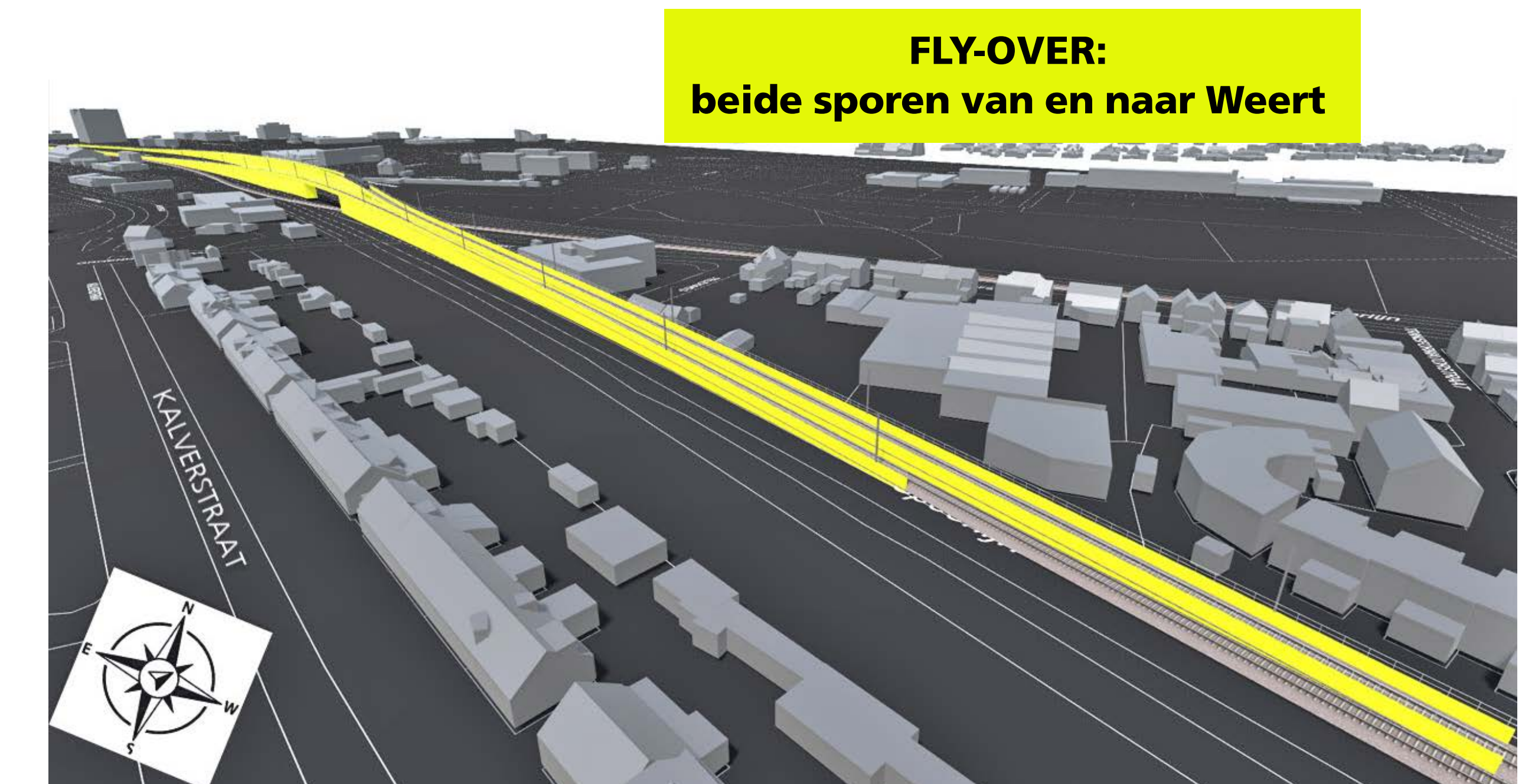
MIRT-verkenning Spoorknop Eindhoven

OV-knoop Eindhoven

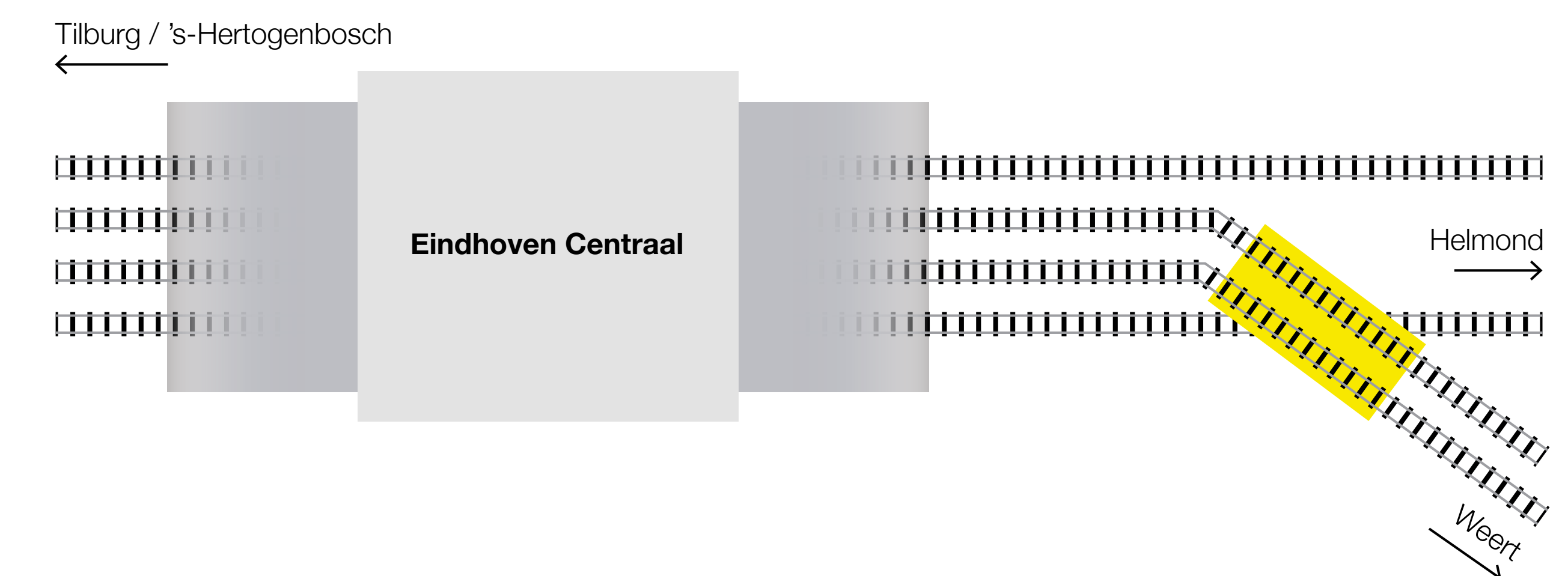
Oplossing: Fly-over van en naar Weert



Let op! Aan de getoonde afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend. Dit beeld hoort bij de verkenning. Op dit moment is nog niet duidelijk of dit ook daadwerkelijk wordt uitgevoerd.



De sporen van en naar Weert gaan ter hoogte van Tongelre met een brug over het bestaande spoor van Eindhoven naar Helmond heen.



De belangrijkste kenmerken

- + Mogelijkheden voor een ongelijkvloerse kruising bij de overweg Groendwarsstraat.
- + Draagt goed bij aan een betrouwbare, flexibele en punctuele dienstregeling.
- Verstoort het uitzicht vanuit de omgeving, omdat een fly-over van twee sporen boven straatniveau wordt gebouwd.
- Tijdens de bouw komen de sporen dicht naar de bebouwing aan de noordzijde van dit spoor te liggen.
- Gronden van anderen tijdens bouwfase en in de eindsituatie nodig.

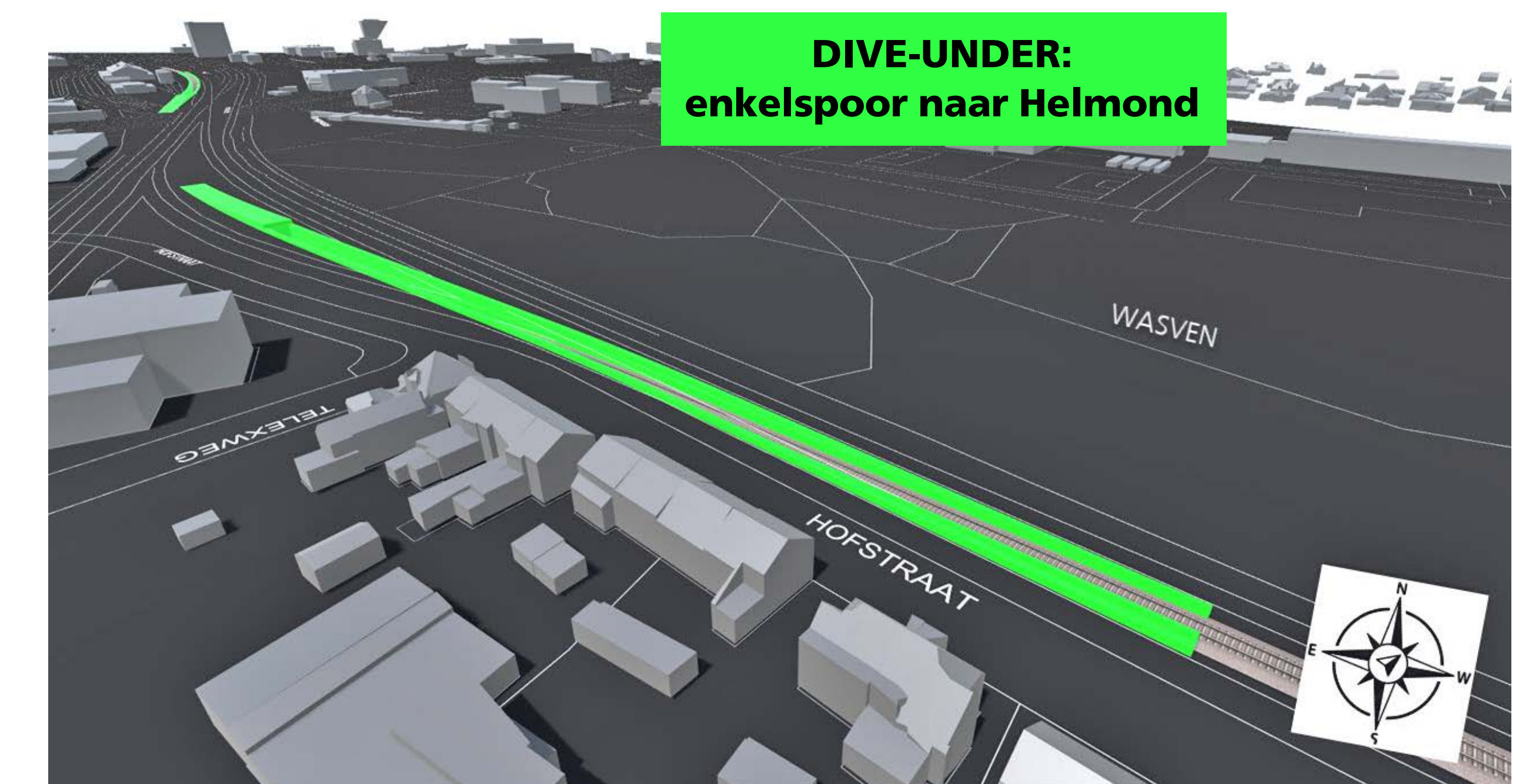
MIRT-verkenning Spoorknop Eindhoven

OV-knoop Eindhoven

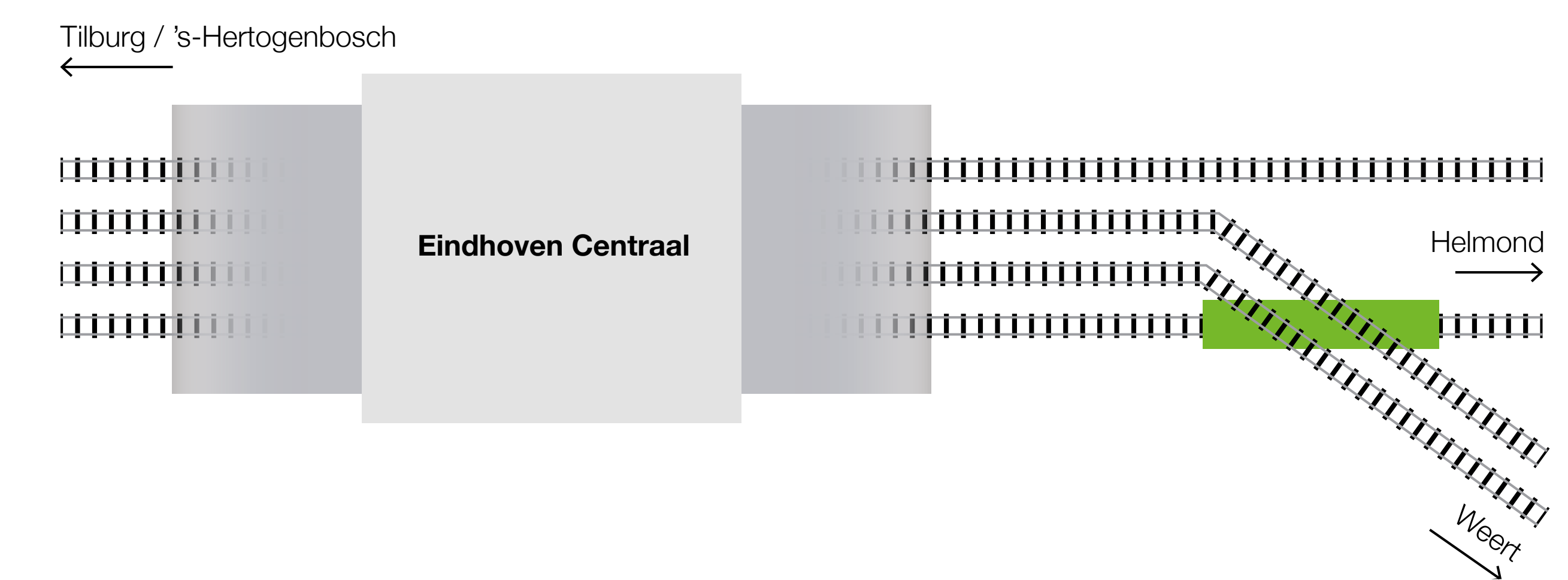
Oplossing: Dive-under naar Helmond



Let op! Aan de getoonde afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend. Dit beeld hoort bij de verkenning. Op dit moment is nog niet duidelijk of dit ook daadwerkelijk wordt uitgevoerd.



Het spoor van Eindhoven naar Helmond gaat ter hoogte van Tongelre met een tunnel onder de bestaande sporen van en naar Weert door.



De belangrijkste kenmerken

- + Één spoor komt met een dive-under onder straatniveau te liggen en geeft zo een minder verstoort beeld vanuit de omgeving.
- + Scoort erg goed op het gewenste projectresultaat.
- In de bouwfase zijn gronden buiten het spoor nodig, waaronder een gedeelte van het groengebied Wasven.
- Is een erg dure oplossing.

MIRT-verkenning Spoorknop Eindhoven

OV-knoop Eindhoven

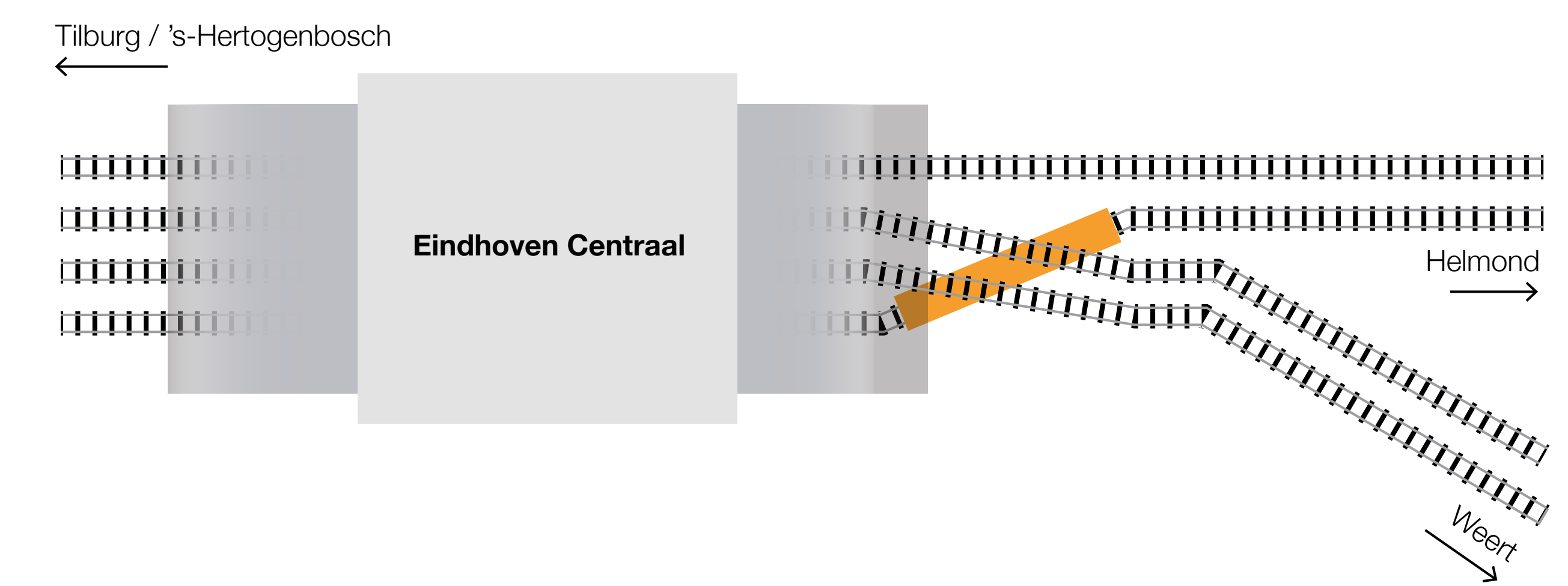
Oplossing: Dive-under op het oostelijk emplacement



Let op! Aan de getoonde afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend. Dit beeld hoort bij de verkenning. Op dit moment is nog niet duidelijk of dit ook daadwerkelijk wordt uitgevoerd.



Het spoor Eindhoven naar Helmond gaat op het emplacement onder de andere sporen door.



De belangrijkste kenmerken

- + Geen grote, impactvolle sporaanpassingen in Tongelre.
- + Weinig tot geen negatief effect voor de omgeving in Tongelre.
- In de bouwfase veel hinder voor vervoerders en reizigers.
- Is een erg dure oplossing.

MIRT-verkenning Spoorknop Eindhoven

OV-knoop Eindhoven

Beoordelingskader

We hebben de oplossingen vergeleken op verschillende punten. In de tabel lees je de belangrijkste beoordelingscriteria en hoe iedere oplossing daarop scoort. We laten niet alle beoordelingscriteria zien in de tabel, maar wel de criteria die in vorige participatiebijeenkomsten voor de omgeving belangrijk zijn gebleken.

Legenda:

0	geen / heel weinig
X	iets meer
XX	meer
XXX	behoorlijk meer
XXXX	aanzienlijk meer

Scores beoordelingscriteria

		Fly-over naar Helmond	Fly-over van en naar Weert	Dive-under op het oostelijk emplacement	Dive-under naar Helmond
Draagt bij aan de projectdoelen	– Capaciteitsverhoging	XXX	XX	X	XXXX
	– Robuustheid	XXXX	XXXX	XX	XXXX
	– Toekomstvastheid	XXX	XX	XX	XXXX
	– Kansen voor duurzaamheid: materiaal(her)gebruik en verharding	XXX	XX	X	X
Technische complexiteit om te bouwen		XX	XXX	XXX	XXX
Kosten		XX	XX	XXXX	XXXX
Impact op de stedelijke omgeving	– Verstoord beeld voor de omgeving	XX	XXXX	0	0
	– Benodigde grond van anderen voor de eindsituatie	X	X	0	X
Natuur en landschap	– Groene gebieden nodig in bouwfase*	X	X	0	XX
Afname geluid*		0	0	X	X
Toename trillingen*		0	XXX	0	X
Gezondheid	– Afname luchtkwaliteit	0	0	X	X
Veiligheid	– Groter risico bij vervoer met gevaarlijke stoffen*	0	0	0	0
	– Afname veiligheid van de overwegen in Tongelre*	X	X	X	X
	– Mindere bereikbaarheid van de wijk tussen de sporen*	X	0	X	X
Uitvoeringshinder	– Benodigde gronden van anderen tijdens de bouwfase	X	XX	0	XX
Hinder tijdens de bouwfase voor:	– Omwonenden	X	XX	0	XX
	– Treinreizigers	X	XX	X	X
	– Weggebruikers Insulindelaan	X	X	0	XXX

*Eventuele maatregelen worden in de Planning&Studiefase berekend en bepaald a.d.h.v. dan geldende voorschriften, wet- of regelgeving.

MIRT-verkenning Spoorknop Eindhoven