



OV-knoop Eindhoven, vrije sporkruising ten oosten van Eindhoven Centraal

Welkom, fijn dat je er bent!

ProRail

19 september 2024

Even voorstellen



Frank Faassen
Projectmanager

+



Carolien Mentink
Omgevingsmanager

Inhoud

1. Terugblikparticipatie
2. (On)mogelijkheden spoorindeling
3. Waar staan we nu?
4. Beoordelingscriteria
5. Breng jouw voorkeursstem uit

Terugblik participatiebijeenkomsten

A decorative graphic at the bottom of the slide consisting of a thin red horizontal line. In the center, there are two thicker red horizontal bars, one above the other, which appear to be stylized highlights or markers.

Tijdslijn

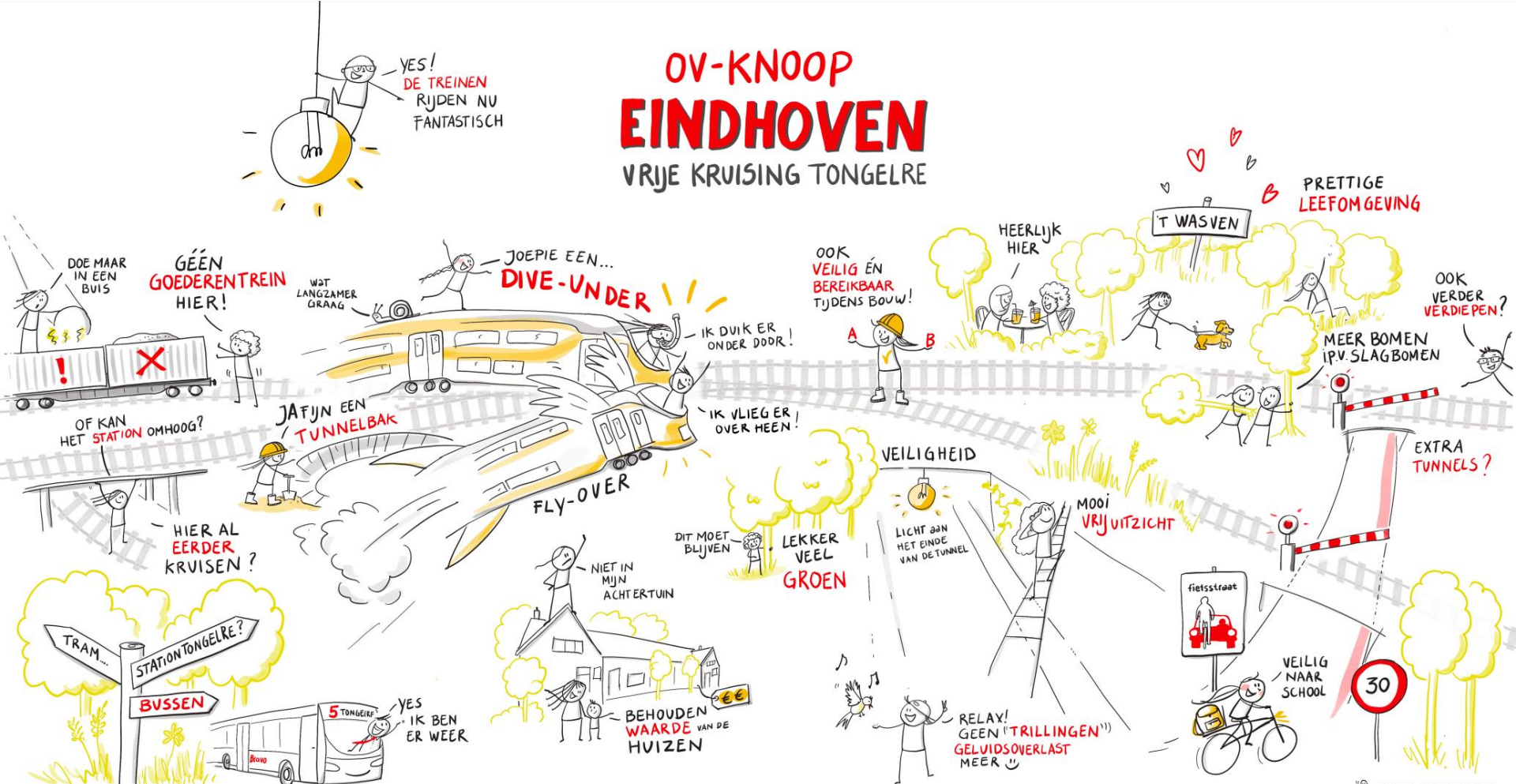
- **November 2023 (CKE):** kennismaking
- **Maart 2024 (het Wasven):** toekomstbeeld Tongelre
- **Juni 2024 (Ilse Wouters Academy):** eerste oplossingsrichtingen vrije spoor kruising, in 3D
- **September 2024 (Ilse Wouters Academy):** vier mogelijke oplossingen (korte lijst) en score op criteria
- **Begin 2025:** terugkoppeling bestuurlijk besluitvorming over kansrijke oplossingen

Meer weten?

Bekijk de projectvideo in de foyer of neem een kijkje op www.ovknoopeindhoven.nl.



OV-KNOOP EINDHOVEN VRIJE KRUISSING TONGELRE



YES!
DE TREINEN
RIJDEN NU
FANTASTISCH

DOE MAAR
IN EEN
BUS

GÉÉN
GOEDERENTREIN
HIER!

OF KAN
HET STATION
OMHOOG?

HIER AL
EERDER
KRUISEN?

WAT
LANGZAMER
GRAAG

JOFIJE EEN
TUNNELBAK

JOEPIE EEN...
DIVE-UNDER

IK DUIK ER
ONDER DOOR!

IK VLEG ER
OVER HEEN!

OOK
VEILIG ÉN
BEREIKBAAR
TIJDENS BOUW!

HEERLIJK
HIER

T WAS VEN

PRETTIGE
LEEFOMGEVING

OOK
VERDER
VERDIEPEN?

MEER BOMEN
IPV. SLAGBOMEN

EXTRA
TUNNELS?

VEILIGHEID

LICHT AAN
HET EINDE
VAN DE TUNNEL

MOOI
VRIJUITZICHT

DIT MOET
BLIJVEN

LEKKER
VEEL
GROEN

NIET IN
MIJN
ACHTERTUIN

BEHOUDEN
WAARDE
VAN DE
HUIZEN

RELAX!
GEEN "TRILLINGEN"
GELUIDSOVERLAST
MEER ☺

VEILIG
NAAR
SCHOOL

30

YES
IK BEN
ER WEER

TRAM...
STATION TONGELRE?
BUSSEN

5 TONGELRE
NOVO

Inbreng vanuit de omgeving

- November 2023: 24x verschillende inbreng vanuit de omgeving
- Maart 2024: 64x verschillende inbreng vanuit de omgeving
- Juni 2024: 52x verschillende inbreng vanuit de omgeving

Meenemen - Overwegen - Doorzetten naar een latere fase - Afwijzen

Inclusief toelichting en verwijzing naar document

#	Zorg Idee Kans Wens	Beschrijving input	- Meenemen - Overwegen - Doorzetten naar latere fase - Afwijzen	Onderbouwing van overweging of afwijzing Verkenning (V) Planning & Studie (P&S) Realisatie (R)	In welk document vind je dit terug?
1124	Zorg	Hoe zit het met het vervoer van gevaarlijke stoffen?	Meenemen	Rond Eindhoven rijden nu en in de toekomst treinen die ook deels gevaarlijke stoffen vervoeren. Het uitbreiden van dat vervoer is geen doelstelling van het project. Wel wordt nagegaan: V: Analyse van het effect van het vervoer van gevaarlijke stoffen op de bouw van nieuwe kantoren en woningen. P&S: Uitvoeren van veiligheidsberekeningen en zo nodig maatregelen opnemen in het ontwerp.	Beoordelingskader zeef 1 Beoordelingskader zeef 2
1127	Zorg (3x)	De fly-over varianten geven een enorme horizonvervuiling.	Meenemen	V: Horizonvervuiling wordt meegenomen als criteria van het beoordelingskader onder Impact op de omgeving.	Beoordelingskader zeef 1 Beoordelingskader zeef 2

(On)mogelijkheden spoorindeling – *nav 4 juni 2024*

Waarom een vrije kruising ten oosten van Eindhoven Centraal?





[Link naar video op YouTube](#)

Waar staan we nu?

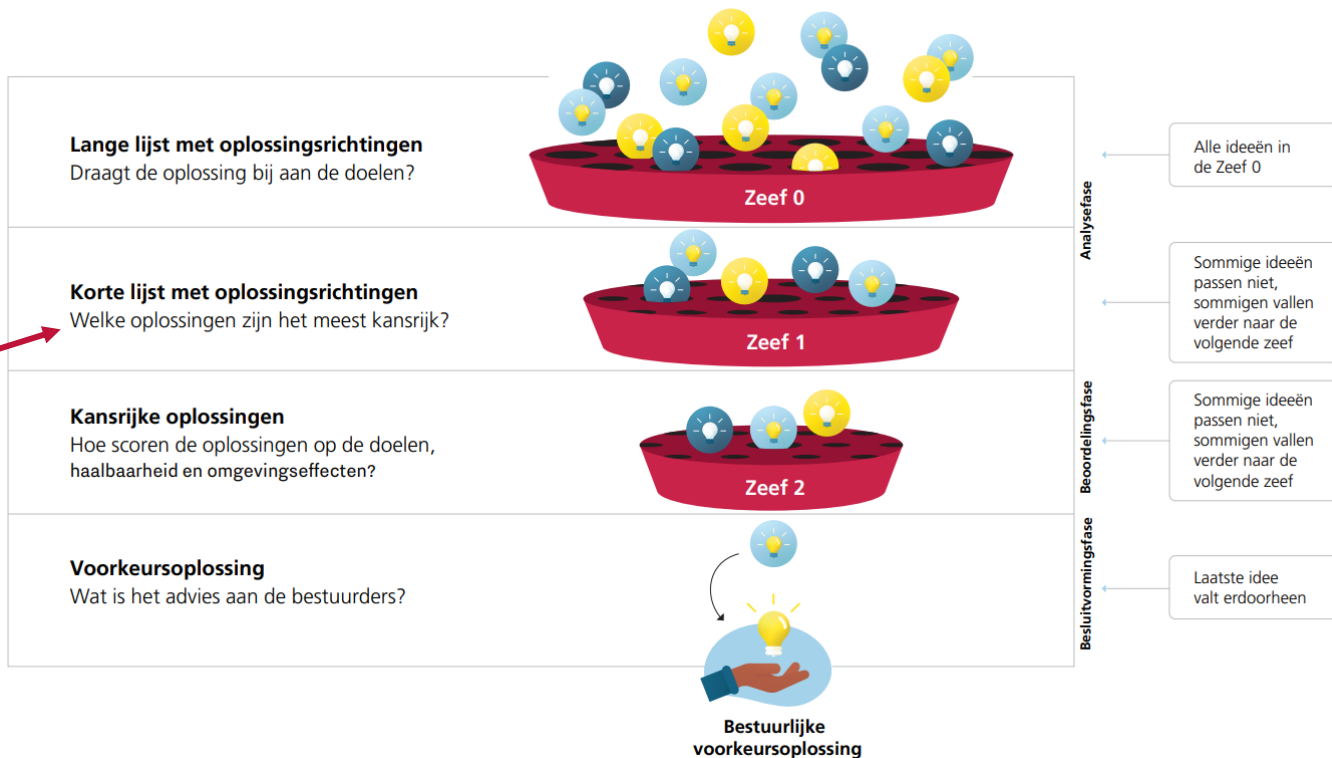
Vier oplossingsrichtingen voor vrije spookruising



Zoekgebied



Van lange lijst naar korte lijst



Disclaimer 3d impressies oplossingen

Er kunnen aan deze impressies geen rechten worden ontleend.

Dit beeld hoort bij de Verkenning, waarvan op dit moment nog niet duidelijk is of een verdere uitwerking van een vrije spoor kruising vervolg krijgt.

Deze impressies zijn van de korte lijst oplossingen (sept 2024) voor een vrije spoor kruising ten oosten van Eindhoven Centraal binnen de verkenning OV-knoop Eindhoven.

Het zijn eerste schetsen en weergegeven als één groot blok om de omgeving en bestuurders een beeld te geven van de impact van deze oplossing. Het zijn dus geen definitieve, uitgewerkte ontwerpen.

In de fase na de Verkenning - in de Planning en Studiefase - wordt een uiteindelijke voorkeursoplossing van de Verkenning pas verder uitgewerkt.

1. Fly-over naar Helmond

**Spoorknoop Eindhoven
3D animatie van de korte lijst van oplossingen.**

[Klik hier om de video te bekijken](#)

2. Fly-over van en naar Weert

**Spoorknoop Eindhoven
Fly-over naar Weert**

[Klik hier om de video te bekijken](#)

ProRail



Rijksverheid

Provincie Noord-Brabant



3. Dive-under naar Helmond

**Spoorknoop Eindhoven
Dive-under naar Helmond**

[Klik hier om de video te bekijken](#)

4. Dive-under op oostelijk emplacement

Spoorknoop Eindhoven
Dive-under op het oostelijke emplacement

[Klik hier om de video te bekijken](#)

Beoordelingscriteria

De vier oplossingen beoordeeld door experts

A decorative graphic at the bottom of the slide consisting of a thin red horizontal line. In the center, there are two thicker red horizontal bars, one above the other, which are slightly offset from each other.

Beoordeling van de oplossingen

- We hebben we vier oplossingen vergeleken op verschillende criteria.
- Denk aan: impact op de omgeving, geluid, trillingen en veiligheid.
- Ook hebben we scores in beeld gebracht op zorgpunten als benoemd in eerdere bijeenkomsten
- In de tabel zie je hoe iedere oplossing scoort op deze punten.

Welke criteria vind jij het belangrijkste?

Stem zo meteen op drie criteria in de **foyer**.



OV-knoop Eindhoven

Beoordelingskader

We hebben de oplossingen vergeleken op verschillende punten. In de tabel lees je de belangrijkste beoordelingscriteria en hoe iedere oplossing daarop scoort. We laten niet alle beoordelingscriteria zien in de tabel, maar wel de criteria die in vorige participatiebijeenkomsten voor de omgeving belangrijk zijn gebleken.

Legenda:

0	geen / heel weinig
X	iets meer
XX	meer
XXX	behoorlijk meer
XXXX	aanzienlijk meer

Scores beoordelingscriteria		Fly-over naar Helmond	Fly-over van en naar Weert	Dive-onder op het oostelijk emplacement	Dive-onder naar Helmond
Draagt bij aan de projectdoelen	- Capaciteitsverhoging	XXX	XX	X	XXXX
	- Robuustheid	XXXX	XXXX	XX	XXXX
	- Toekomstvastheid	XXX	XX	XX	XXXX
	- Kansen voor duurzaamheid: materiaal(her)gebruik en verharding	XXX	XX	X	X
Technische complexiteit om te bouwen		XX	XXX	XXX	XXX
Kosten		XX	XX	XXXX	XXXX
Impact op de stedelijke omgeving	- Verstoord beeld voor de omgeving	XX	XXXX	0	0
	- Benodigde grond van anderen voor de eindsituatie	X	X	0	X
Natuur en landschap	- Groene gebieden nodig in bouwfase*	X	X	0	XX
Afname geluid*		0	0	X	X
Toename trillingen*		0	XXX	0	X
Gezondheid	- Afname luchtkwaliteit	0	0	X	X
Veiligheid	- Groter risico bij vervoer met gevaarlijke stoffen*	0	0	0	0
	- Afname veiligheid van de overwegen in Tongelre*	X	X	X	X
	- Mindere bereikbaarheid van de wijk tussen de sporen*	X	0	X	X
Uitvoeringshinder	- Benodigde gronden van anderen tijdens de bouwfase	X	XX	0	XX
Hinder tijdens de bouwfase voor:	- Omwonenden	X	XX	0	XX
	- Treinreizigers	X	XX	X	X
	- Weggebruikers Insulindelaan	X	X	0	XXX

*Eventuele maatregelen worden in de Planning&Studiefase berekend en bepaald a.d.h.v. dan geldende voorschriften, wet- of regelgeving.

6. Breng jouw stem uit

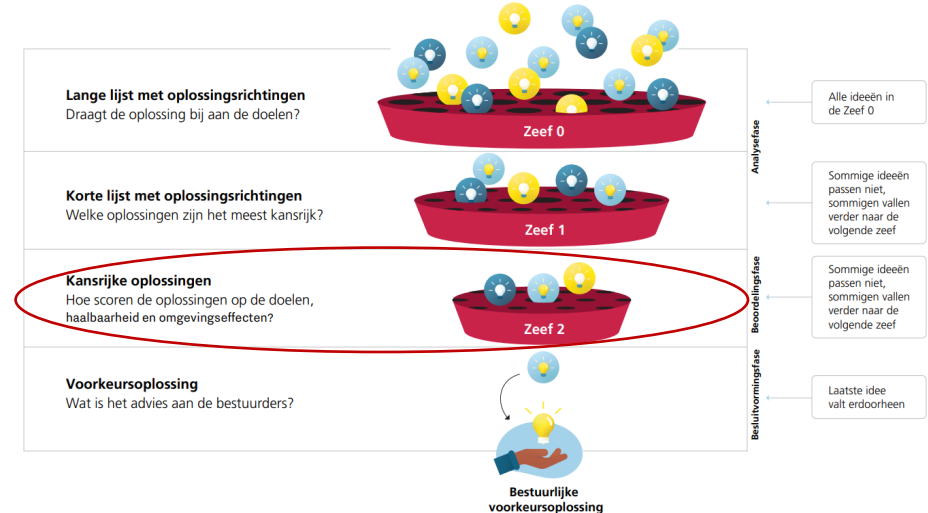
Jouw voorkeur is belangrijk

A decorative graphic at the bottom of the slide consisting of a thin red horizontal line. In the center, there are two thicker red horizontal bars, one above the other, which appear to be stylized highlights or accents.

In de foyer kun jij jouw stem uitbrengen

- Met het **groene** muntje geef je aan welke oplossing jouw voorkeur heeft. Schrijf van tevoren jouw postcode op het muntje.
- Met de drie **blauwe** muntjes geef je aan welke drie beoordelingscriteria jij het belangrijkste vindt.
- Geen voorkeur? Dan kun je jouw muntje in het bakje 'geen voorkeur' achterlaten.

De scores van het aantal muntjes en de toelichting op de voorkeur worden in het criteria draagvlak meegegeven aan de bestuurders. Zodat bestuurders dit meekunnen nemen in hun besluit over welke oplossingen kansrijke zijn en verder worden onderzocht.



Vragen?

Stel ze aan één van de projectmedewerkers in de foyer
