

Verslag Klankbordgroep Spoor Vught

Aanwezig:	Arjan Klomp, Wouter Vierhout, Mats Stam, Bas Joosten, Erik op den Camp, Angèle van de Water, Thea van der Veen, Theo Smit, Richard Hildebrand, Mathieu Mortier, Rinus Rubrech, Erik Donkers
Verhinderd:	-
ProRail:	Monique Kuijsters, Lisa Moerkerken, Carlijn Peeters en Hans van Helvoirt
Gemeente Vught:	Janine Fritschy
BAM (aannemer):	Clementine Roest
Voorzitter:	Peter van der Geer
Datum:	15 april 2024

De voltallige Klankbordgroep maakt kennis met Carlijn Peeters, die bij ProRail de afdeling Communicatie van het Project Spoor, komt versterken.

In het rondje lang de velden delen Klankbordgroep de signalen die zij de afgelopen tijd hebben opgevangen. Het algemene bewustzijn dat er echt iets staat te gebeuren rond het spoor neemt inmiddels toe. Twee zaken komen met name aan bod:

- a. Meerdere Klankbordgroepleden signaleren een toename van gevaarlijke verkeerssituaties bij o.a. de Baarestraat, Kemperlandstraat, Wolfskamerweg, het Ouwerkerkveld, Laagstraa-Repelweg. BAM, gemeente en ProRail nemen dit mee.
- b. Erik Donkers meldt dat in Vught-Noord de hinder door kabels- en leidingenwerk de inwoners veel ergernis geeft vanwege de lange duur en het ontbreken van onvoldoende communicatie hierover (zie ook punt 4, onder)

1. Stand van zaken Bomencompensatie

Via Teams krijgt de Klankbordgroep van Jan Gerck (ProRail/Movares) en Rick van den Helder (gemeente Vught) een update van de geplande compensatie voor de tot op heden 269 gekapte bomen. Samengevat, elke gekapte boom wordt 1 op 1 gecompenseerd door nieuwe aanplant. Deze aanplant vindt grotendeels plaats na gereedkomen van het project Spoor, hiervoor wordt een plan gemaakt samen met de bewoners. 1,5 hectare aanplant wordt voorzien bij de ontwikkeling van de Groensche Hoeve, hiermee wordt gestart eind 2025.

De Klankbordgroep plaatst vraagtekens bij de snelheid (volgens vergunning na afloop project Spoor), waarde (jonge aanplant ipv volwassen bomen) en locaties (Groensche Hoeve zou al groen worden) van de aanplant.

Gemeente Vught nodigt Erik Donkers, Theo Smit en Arjen Klomp uit zodat Joep Gordijn kan vertellen waar we in Vught de komende jaren bomen gaan planten zoals afgesproken in het coalitie akkoord.

2. Update Project Spoor

Monique Kuijsters brengt de Klankbordgroep op de hoogte van de laatste ontwikkelingen:

- Door een uitspraak Raad van State is een verbeterd onderstation nu onderdeel van het Tracébesluit.
- Bij diverse huizen zijn vleermuiskasten geplaatst ten behoeve van ontheffing wet Natuurbescherming.
- 26 maart heeft een Informatieavond Kabels & Leidingen plaatsgevonden voor werkvak 13 (Wolfskamerweg).
- De informatieavond in verband met het Geluidproductieplafond 60 DB-pakket vindt plaats op 16 april.
- De fietsenstallingen rond het huidige station zullen worden verplaatst. Janine Fritschy begeleidt de communicatie hiervan. De Klankbordgroep adviseert om vooral de ouders van studenten die alleen in het weekend de stalling bezoeken te bereiken.
- Het trillingsmeetnet van ProRail wordt opgestart in april, zodat in de toekomst ook daarvan de resultaten kunnen worden gedeeld.
- Voor de pilot Elektrisch Laden bij het bestaand onderstation is met Wouter Vierhout gesproken over impact op het bouwlogistiek plan van de extra verkeersbewegingen van 15-20 voertuigen.
- De bouw van het Informatiecentrum start eind april. Opening wordt voorzien voor het begin van de zomervakantie.

Monique Kuijsters krijgt per 8 mei een andere functie binnen het Project Spoor. Als omgevingsmanager wordt zij opgevolgd door Ronald Diependaal. De Klankbordgroep benadrukt nogmaals dat continuïteit van personen erg belangrijk is voor een effectieve samenwerking tussen ProRail en Klankbordgroep.

3. Update door BAM

Clementine Roest neemt de Klankbordgroep mee langs de volgende onderwerpen:

- De Informatiebijeenkomsten werkvak 1 t/m 5 kregen helaas niet altijd een hoge opkomst, terwijl de impact op de omgeving voor veel inwoners merkbaar zal zijn.
- BAM staat maandelijks met een keet op de markt van het Moleneindplein om vragen van inwoners te beantwoorden. De respons hierop is positief.
- De Aert Heymlaan zal van begin mei tot eind 2025 worden afgesloten. Op geen enkele wijze is passage nog mogelijk.
- De resultaten van het omgevingstevredenheidonderzoek vertonen het laatste kwartaal een lichte daling. De inschatting is dat deze wordt veroorzaakt door de hinder vanwege werkzaamheden aan kabels- en leidingen.
- De Klankbordleden zien het werkschema tot stap 0 (treinvrije periode 18 juni t/m 24 juni 2024).
- De Bouwapp heeft inmiddels meer dan 1000 volgers.

De Klankbordgroep geeft aan dat communicatie over mijlpalen (wat is wanneer bereikt) via de Bouwapp helder is. Minder helder is waar en hoe lang precies voor inwoners bepaalde hinder optreedt. Een bord als 'vanaf 2 april verkeershinder' zegt de omgeving te weinig. De leden dringen aan op snelle concrete verbetering hiervan.

4. Presentatie Kabels & Leidingen

Hans van Helvoirt, coördinator van de werkzaamheden aan kabels en leidingen, licht toe wat de werkzaamheden tot nu zijn geweest, wat binnenkort volgt en hoe zo'n proces verloopt.

Bij alle werkzaamheden is er altijd tweemaal overlast: de nieuwe leidingen gaan er eerst in, de oude gaan er later uit. In het Project Spoor moet ProRail de planning afstemmen met zes leveranciers (telecom, water, riool). Om overlast te voorkomen is het doel altijd met meerdere leveranciers gelijktijdig de grond in te gaan. In de praktijk doen zich geregeld omstandigheden (tegenslagen, beschikbaarheid personeel, enz) die dit bemoeilijken. Dat bemoeilijkt op zijn beurt weer de communicatie naar inwoners over de timing en lengte van de werkzaamheden.

De Klankbordgroep hecht eraan dat omwonenden, inclusief bedrijven (die willen anticiperen op slechte bereikbaarheid), tijdiger geïnformeerd worden over wat, wanneer, waarom en voor hoe lang is afgesloten. Concreet op de korte termijn en globaal op de lange termijn.

In haar feedback aan ProRail, gemeente en BAM geven de leden mee dat ook een integrale aanpak van de communicatie naar inwoners wordt verwacht. Alleen zo kan het uitgangspunt 'zo min mogelijk hinder' worden recht gedaan.

5. **Volgende vergadering:** datum wordt nog bepaald ivm beschikbaarheid van de nieuwe omgevingsmanager vanuit ProRail.

6. Actiepunten

- a. **ProRail** gaat met **Wouter Vierhout en Bas Joosten** samenzitten over de communicatie naar inwoners in het te bouwen infocentrum.
- b. **ProRail en Samen voor Vught** kunnen, indien resultaten over de trillingsmetingen beschikbaar zijn, deze presenteren bij de komende vergadering.
- c. **BAM** maakt met **Mats Stam, Eric Op den Camp en Angele van de Water afspraak** om de veiligheid bij bouwtransport tijdens dichte spoorbomen langs het spoor te bespreken.
- d. **Erik Donkers, Theo Smit en Arjen Klomp** krijgen een uitnodiging van de gemeente Vught voor een gesprek met Joep Gordijn.