

## Verslag Klankbordgroep Spoor Vught

Aanwezig:	Arjan Klomp, Wouter Vierhout, Mats Stam, Bas Joosten, Erik op den Camp, Angèle van de Water, Thea van der Veen, Theo Smit, Richard Hildebrand, Mathieu Mortier
Verhinderd:	Rinus Rubrech, Erik Donkers
ProRail:	Monique Kuijsters, Lisa Moerkerken
Gemeente Vught:	Janine Fritschy
BAM (aannemer):	Clementine Roest
Voorzitter:	Peter van der Geer
Datum:	17 januari 2024

---

De Klankbordgroep maakt kennis met Janine Fritschy, de nieuwe omgevingsmanager van de gemeente Vught. Zij is 24 uur per week gericht op de rijksinfra waar het Project Spoor onder valt en vanaf heden vaste vertegenwoordiger namens de gemeente Vught in de Klankbordgroep.

In het rondje lang de velden delen Klankbordgroep de signalen die zij de afgelopen tijd hebben opgevangen. De volgende zaken komen aan bod:

- a. De ondernemers bij de Helvoirtseweg zijn wel bereikbaar, maar een bord om dit bekend te maken ontbreekt. ProRail en gemeente Vught pakken dit op.
- b. Bij het station aan de kant van het Versterplein is geen parkeerplek voor invaliden. Dit is wettelijk vereist. ProRail gaat dit na.
- c. Dat de Helvoirtseweg vier weken is afgesloten, waar aanvankelijk sprake was van slecht één week, levert gemopper op in Vught. ProRail licht toe dat vroegtijdig plannen van kabels & leidingenwerk helaas niet voorkomt dat de aannemer last-minute wijzigingen toepast. Doel blijft de hinder zoveel mogelijk te beperken. De Klankbordgroep benadrukt dat voor de afstemming tussen de partijen van kabels en Leiden en ProRail en gemeente Vught nauwe samenwerking nodig is. ProRail en gemeente erkennen dit. Voor een actueel beeld van de planning van werkzaamheden in hun buurt kunnen inwoners de *bouwapp nutsvoorzieningen* en de *bouwapp PHS Den Bosch - Vught* raadplegen.
- d. Klankbordgroepleden horen ook positieve geluiden over bijv. de Van Miertstraat en de fietsomleidingsborden die effectief zijn.
- e. Benieuwd naar de leerpunten die de gemeente heeft opgedaan n.a.v. de soms gebrekkige communicatie tot nu toe bij werkzaamheden aan riool, kabels en leidingen, noemt Janine Fritschy dat nu meer onderling overleg is ingepland om voorkomende werkzaamheden tijdig in het vizier te hebben. Planning ervan staat nu standaard op de agenda van de betrokken afdelingen op het gemeentehuis.

### 1. Communicatieplan januari – juni 2024

Lisa Moerkerken presenteert het overzicht van communicatiemiddelen dat ProRail inzet in de komende maanden. Recente vernieuwing is o.a. het toevoegen van een *Veelgestelde Vragen* op de website van PHS.

Ook wordt dit voorjaar begonnen met de bouw van het Informatiecentrum. Dit centrum wordt prefab gebouwd en ingericht. Vanuit de Klankbordgroep zullen Bas Joosten en Wouter Vierhout samenzitten met ProRail over de keuzes wat in het infocentrum met bezoekers te communiceren.

Vanuit BAM licht Clementine Roest hoe op basis van een hinderanalyse waar en wanneer de verschillende communicatiemiddelen worden ingezet. Het eerste werk waar van hinder sprake zal is de aanleg van de bouwhub bij de Postweg.

Zowel ProRail als BAM, soms ook samen, voeren intensief gesprekken met tal van omwonenden en andere stakeholders. Doel hiervan is om pro-actief op het netvlies van iedereen te komen en tijdig eventuele problemen te signaleren. Die gesprekken verlopen doorgaans positief. Van de gesprekken wordt via e-mail een samenvatting gemaakt en gestuurd naar de betrokkenen.

## **2. Bomen**

De boomkap ligt op schema. Op verzoek van Rijkswaterstaat zullen bomen met takken die over de N65 hangen om veiligheidsredenen 's nachts worden verwijderd. Dit geldt ook voor drie bomen die langs de Van Miertstraat staan en takken hebben die over de bovenleiding hangen. Deze worden op verzoek van ProRail in de nacht verwijderd.

Helaas kon het plan om i.s.m. Struikoven struiken te verplanten niet doorgaan, omdat ondergrondse spoorse leidingen en de vele Aziatische duizendknooplocaties dat hinderden.

De turners eik is gekapt. ProRail en de gemeente Vught hebben het afgelopen jaar onderzoek gedaan naar eventueel verplanten. In beide onderzoeken komt naar voren dat de kans van slagen zeer klein is vanwege de natuur van de boom en de slechte staat waarin hij verkeerd. Meer informatie over verplantingsmogelijkheden staat in twee rapporten. Naar verplanting van de bomen van C2 in de Laagstraat wordt nog onderzoek verricht.

De compensatie van gekapte bomen door nieuwe aanplant in Vught mag wat de Klankbordgroep betreft nu al starten. Op de volgende vergadering zal de stand van zaken compensatie bomen door Janine vanuit gemeente Vught worden toegelicht. Daarin niet alleen aandacht voor de aantallen, maar ook de locaties, de inpassing en de waarde van te planten bomen.

## **3. Update Project Spoor**

Monique Kuijsters brengt de Klankbordgroep op de hoogte van de laatste ontwikkelingen:

- Binnenkort wordt duidelijk of de gestuurde boring bij de spoorovergang Helvoirtseweg mogelijk is en wat de impact hiervan is op de planning.
- Voor het nieuw te bouwen onderstation zijn het afgelopen jaar aanpassingen uitgewerkt welke zijn samengevat in het wijziging Tracebesluit WTB Onderstation. Het enige beroep op het Tracebesluit en het WTB onderstation is op 30 november behandeld bij de Raad van State. Het is nu wachten op een uitspraak van de Raad van State of deze de bouw van het onderstation en de veranderingen van het onderstation akkoord zijn.
- Bij het bestaande onderstation wordt een pilot gestart die elektrisch laden van bouw materieel mogelijk maakt. ProRail en BAM gaan nog na wat de precieze impact hiervan is voor het oorspronkelijk Bouwlogistiek Plan.
- In het kader van de beperking van geluidshinder is een 60Db-pakket opgesteld voor Vught. Het is wachten op goedkeuring hiervoor van het ministerie.

- Er is een presentatie/kennissessie van het trillingsmeetnetwerk door ProRail gegeven aan een vertegenwoordiging van de Klankbordgroep. In deze kennissessie is afgesproken dat ProRail en Samen Voor Vught kennis delen over de resultaten van de trillingsmetingen. Gevraagd naar de waarde van alle trillingsmetingen komt op een volgende vergadering een presentatie met de eerste meetresultaten, indien dit mogelijk is. Mochten inwoners schade constateren in hun huis, dan is het zaak dit direct te melden. ProRail en BAM zullen dit advies in de communicatie naar inwoners meenemen.
- Ecologisch nieuws: De bever die is gesignaleerd in de buurt van de Postweg leidde tot een zes weken durend onderzoek of zijn aanwezigheid van invloed zou zijn op de bouwwerkzaamheden. Er is aangetoond dat de bever geen burcht heeft op het toekomstige bouwterrein noch dat het terrein een fourageergebied is, waardoor er geen gevolgen zijn voor het Project Spoor.  
Voor de vleermuizen die momenteel nog huizen in 't Kasteeltje komen acht vleermuiskasten in de Kemperlandstraat en Maasland.
- De aanbesteding van C2 (aanleg definitief spoor) vordert gestaag. Medio april staat de voorlopige gunning aan de uitverkoren aannemer gepland.

#### **4. Update door BAM**

- Clementine Roest toont het tijdwegdiagram die de opeenvolging van werkzaamheden langs het spoor precies weergeeft. Op de bouwapp kan iedereen de vereenvoudigde versie hiervan bekijken.  
Na de sonderingen is gebleken dat er meer zand moet worden aangevoerd ten behoeve van de aanleg van het tijdelijk spoor. Dit betekent meer zandtransport. Hoe dit wordt uitgevoerd wordt momenteel uitgezocht.
- Het Omgevingstevredenheidsonderzoek over het laatste kwartaal van 2023 toont dat 10% van de respondenten ontevreden is, 29% redelijk tevreden en 61% zeer tevreden. Ook hebben inwoners tips en tops meegegeven.
- De Klankbordgroep is nieuwsgierig naar de afwijkingen in het definitief ontwerp t.o.v. het oorspronkelijk ontwerp. BAM zegt toe de leden daarover te informeren.
- Er zijn bezwaren geuit op de verkeersregelinstallaties (VRI's) bij de spoorovergangen t.b.v. de bouwtransport langs het spoor. Vraag is nu of verkeersregelaars veiliger zijn of dat nog een andere oplossing de voorkeur verdient. De Klankbordgroep benadrukt dat er geen concessies aan de veiligheid mogen plaatsvinden. De werkgroep Bouwlogistiek Plan en Mats Stam denken met BAM en ProRail mee over wat de beste keuze is.

#### **5. Rondvraag**

- Thea van der Veen attendeert ProRail en BAM op de blinden en verstandelijk gehandicapten die tijdig de aangepaste wandelroutes richting hun werk moeten kennen. De contacten met de Robert Coppes stichting hierover lopen goed, maar de groep om wie het gaat is groter. Advies is om ook de WSD (sociaal werkbedrijf) en Blizo goed op de hoogte te brengen.
- Thea heeft zelf trillingen ervaren in haar huis onlangs bij werkzaamheden aan het spoor. Deze werkzaamheden zijn geen werkzaamheden van het project spoor. ProRail pakt haar melding op nader te onderzoeken. Zie ook de website spoorwerkinmijnbuurt.prorail.nl voor alle werkzaamheden die ProRail op het spoor plant..

- Theo Smit heeft opgevangen dat het project mogelijk pas 2032 gereed is. ProRail reageert dat het werk momenteel keurig op schema ligt. De planning is voor iedereen op hoofdlijnen te zien op de projectwebsite van project spoor: <https://www.prorail.nl/projecten/verdiepte-ligging-spoor-vught#spoorwerkcheck>

**6. Volgende vergadering: maandag 15 april.**

**7. Actiepunten**

- a. **ProRail en gemeente checken of er** een bord ‘ondernemers bereikbaar’ bij de afsluiting Helvoirtseweg staat. Er is inmiddels een bord bijgeplaatst.
- b. **ProRail** gaat na welke eisen worden gesteld aan een parkeerplaats voor mindervalide bij het huidige station aan het Versterplein.
- c. **Gemeente Vught** presenteert op de komende vergadering de stand van zaken compensatie bomen.
- d. **ProRail en BAM** informeren de Klankbordgroep wat de impact is op het Bouwlogistiek Plan van elektrisch laden bij het bestaande onderstation.
- e. **BAM informeert** de Klankbordgroep wanneer het definitief ontwerp afwijkt van het oorspronkelijke ontwerp van het tijdelijk spoor.
- f. **ProRail** gaat met **Wouter Vierhout en Bas Joosten** samenzitten over de communicatie naar inwoners in het te bouwen infocentrum.
- g. **ProRail en Samen voor Vught kunnen**, indien resultaten over de trillingsmetingen beschikbaar zijn, dit presenteren bij de komende vergadering.
- h. **BAM en de werkgroep Bouwlogistiek Plan plus Mats Stam** bekijken hoe de veiligheid bij bouwtransport tijdens dichte spoorbomen langs het spoor het beste kan worden gewaarborgd.
- i. **ProRail en BAM** nemen contact op met WSD en Blizo voor de communicatie met blinden en verstandelijkheid over gewijzigde wandelroutes.
- j. **ProRail** zorgt dat de melding van Thea van der Veen over trillingen wordt opgepakt.