

## Verslag Klankbordgroep Spoor Vught

Aanwezig:	Arjan Klomp, Wouter Vierhout, Mats Stam, Bas Joosten, Angèle van de Water, Thea van der Veen, Theo Smit, Rinus Rubrech, Erik Donkers
Verhinderd:	Mathieu Mortier, Erik op den Camp, Richard Hildebrand
ProRail:	Ronald Diependaal (Monique Kuijsters, Lisa Moerkerken, Carlijn Peeters verhinderd)
Gemeente Vught:	Janine Fritschy
BAM (aannemer):	Danny Bastiaansse (vanwege vakantie van Clementine Roest)
Voorzitter:	Peter van der Geer
Datum:	28 augustus 2024

---

Bij de opening maakt de Klankbordgroep kennis met de nieuwe omgevingsmanager, Ronald Diependaal, zich voor. Hij woont in Den Bosch en was 15 jaar geleden al betrokken bij de eerste verkenningen voor het Project Spoor. Ronald ziet het als zijn uitdaging om in het project Spoor met de omgeving zoveel mogelijk 'vóór de bal uit' te werken. Hij volgt Monique Kuijsters op die te werk is gesteld bij de Alliantie Vught Verdiept en vanuit die rol bij de Klankbordgroep betrokken blijft.

### 1. Rondje langs de velden

De Klankbordgroep geeft aan ProRail, BAM en gemeente de volgende zaken mee:

#### a. Verkeersveiligheid

- Onveilige situaties voor fietsers bij kruising Wolfskamerweg
- Kempenlandstraat: 'ieder voor zich' gedrag
- Werking van verkeerslichten (VRI's) op de Helvoirtseweg onduidelijk; onveilige plaatsing van deze installies (met gevaarlijk uitstekende stalen punten)
- De impact van geplaatste betonblokken
- Zand op het fietspad zorgt bij bochten voor slipgevaar (verkeersbegeleiders hebben inmiddels hiervoor een bezem bij de hand)
- De merkbare toename van het aantal bijna-ongelukken en kleine ongevallen (Thea: 'heb extra pleisters in huis')

#### b. Communicatie

- Onduidelijkheid over afsluitingen JF Kennedylaan
- De enorme hoeveelheid verkeersborden

#### c. Hinder

- Geen geluidsvermindering ondanks raildempers (Klein-Brabant)
- Extra lawaai van vrachtverkeer door geluid van de rijplaten
- Ernstige trillingen in de huizen bij aanleg van de zandbaan voor het tijdelijk spoor

## Overige

- De speciale ondernemersavond van ProRail/BAM is goed bevallen bij de doelgroep.
- Communiceer de openingstijden van het Infocentrum aan de Esschestraat ook in het Klaverblad en de bouwapp.
- Mats Stam heeft een viertal adviezen aan BAM gegeven. Hij verwacht een snellere responstijd dan 3-4 weken.

## 2. Update Project Spoor (ProRail, BAM)

Ronald Diependaal en Danny Bastiaansse behandelen de volgende onderwerpen in gesprek met de Klankbordgroep, waarbij ze ook de signaleringen uit het Rondje langs de velden meenemen:

- De Pilot Electrisch Laden voor vrachtwagens is vertraagd vanwege de te hoge belasting van de zeecontainer met accu's voor de ondergrond. Er wordt naar een oplossing gezocht.
- BAM ligt de bedoeling van de VRI's en de betonblokken aan weerszijden bij de Helvoirtseweg nader toe. De VRI die nu standaard op rood staat (waardoor het lijkt alsof hij niet werkt), wordt binnenkort standaard op groen gezet.
- Om de wachttijden bij de overwegen te reduceren dringt de Klankbordgroep aan om op korte termijn de beloofde afspraak over de afstemming van het bouwtransport op de treintijden te plannen.
- Uit de trillingsmetingen langs de zandbaan blijkt dat er bij de aanleg ervan sprake is van fikse hinder. Om te voldoen aan de verdichtingseisen voor de zandlaag zijn evenwel trillingswerkzaamheden noodzakelijk. BAM onderzoekt de mogelijke alternatieven om daarbij binnen de 'interventiewaarde' te blijven. Om de impact op de huizen te verkleinen, is de frequentie van trillingswerkzaamheden al verlaagd. Erik Donkers merkt daarbij op dat de plaats in huis waar de meetapparatuur wordt geplaatst (beneden of boven) ook van invloed is op het resultaat.
- ProRail toont de kaart waarop hun locaties voor trillingsmetingen zijn aangegeven en geeft een voorbeeld van de eerste resultaten. Doel is binnenkort op continue basis deze resultaten te publiceren. Nu alle meetapparatuur is geplaatst wordt de komende vergadering de beloofde gezamenlijke presentatie van ProRail en Samen voor Vught voorzien.

## 3. Afscheid Rinus Rubrech

Na ruim tien jaar is dit de laatste vergadering van Rinus Rubrech als lid van de Klankbordgroep. De voorzitter staat kort stil bij de grote inzet en bijdragen die hij heeft geleverd. Rinus benadrukt in zijn slotwoord het belang van het adequaat vooraf communiceren met inwoners en het even adequaat reageren op elke klacht.

## 4. Klankbordgroep 2025

Op aangeven van de voorzitter reflecteert de klankbordgroep op de vraag welke rol de Klankbordgroep kan pakken in de beperking en voorkoming van problematische situaties, die vaak ook al als klacht bij bijv. de gemeente bekend zijn. Aangezien de werkzaamheden rond het hele Project en daarmee de hinder zich uitstrekken over de komende zes jaar is de Klankbordgroep gebaat bij een werkwijze die structureel (en niet alleen incidenteel) bijdraagt.

De leden onderschrijven de behoefte om met elkaar verder na te denken over de rol en werking van de Klankbordgroep in de komende tijd. Wouter Vierhout, Bas Joosten en Angèle van de Water vormen een werkgroepje dat de vergadering van 2 december op dit onderwerp voorbereidt. Daarvoor zullen zij ook een ophaalrondje doen onder de Klankbordgroepleden.

Als eerste input is al meegegeven:

- Kan de Klankbordgroep meedenken met vereisten bij uitvoering van C2 (Project Verdiept Spoor), inclusief de geleerde lessen van C1?
- Vraag ProRail en BAM naar hun visie op toekomst van de Klankbordgroep en ervaringen met Klankbordgroepen die in dezelfde fase zitten als Vught
- Welke rol wil de Klankbordgroep spelen bij de evaluatie van de projectfases en de monitoring van gemaakte afspraken?

## 5. Rondvraag

- Mats Stam vraagt of ProRail/BAM op de hoogte is van het document Innovatieagenda Bronaanpak Spoortrillingen en in hoeverre er ruimte binnen het huidige en komende project (C1 en C2) is om innovatieve oplossingen toe te passen. ProRail en BAM komen hierop terug.
- Erik Donkers oppert het idee van een campagne om de Vughtenaar uit de auto en op de fiets te krijgen.
- Wouter Vierhout stelt voor om in het woud van verkeersborden borden voor fietsers paars te laten zijn.
- Angèle van de Water suggereert om het hout van de gekapte bomen te gebruiken voor bijv. nieuw in te richten speelplaatsen voor kinderen.

6. **Volgende vergadering:** 2 december, 19.15 uur, Infocentrum.

## 7. Actiepunten

### Nog open staand

- a. **ProRail en Samen voor Vught** presenteren de resultaten van de trillingsmetingen op de komende vergadering.
- b. **BAM** maakt met **Mats Stam, Eric Op den Camp en Angele van de Water** afspraak om de veiligheid bij bouwtransport tijdens dichte spoorbomen langs het spoor te bespreken.
- c. **Erik Donkers, Theo Smit en Arjen Klomp** krijgen een uitnodiging van de gemeente Vught (Joep Gordijn) om de bomencompensatie nader onder de loep te nemen.

### Nieuwe actiepunten:

- a. **Wouter Vierhout, Bas Joosten en Angèle van de Water** bereiden het gesprek voor in de komende vergadering over rol en werking van Klankbordgroep in de komende tijd.
- b. **ProRail en BAM** komen met reactie op de vraag naar de mogelijkheid voor innovatieve oplossingen voor spoortrillingen.
- c. **ProRail en BAM** bekijken wat ze kunnen doen om de kleur van verkeersborden per doelgroep (fietsers, auto's, voetgangers) te laten verschillen.
- d. **Gemeente** neemt de ideeën van een campagne 'Uit de auto, op de fiets' en gebruik van de gekapte bomen voor speeltuinen mee.