

Vragen en antwoorden informatiebijeenkomst PHS 27 november 2024

Geluidsscherm

Waarom is er een geluidsscherm nodig?

Omdat er op het opstel terrein aan de Wolfskuil activiteiten gaan plaatsvinden. Welke activiteiten dit zijn leest u bij het onderwerp Activiteiten opstel terrein. De aardenwal en het geluidsscherm zorgen ervoor dat het geluid van deze activiteiten richting de omgeving beperkt wordt.

Ik ontvang graag een doorsnede met een indicatie van de hoogte van het scherm t.o.v. de flat, met maten/ Hoe hoog is het geluidsscherm ten opzichte van de flats op Ridderspoor?

In bijlage 2a ziet u een schematisch principeprofiel op schaal. Deze is gemaakt ter hoogte van de flat naast het basketbalveldje (Ridderspoor 106-130). De flat Ridderspoor 8-46 kijkt met name uit op de distilleerderij. Hoe het scherm op die locatie er uit komt te zien wordt later uitgewerkt.

Op hoeveel meter van de erfgrans staat het geluidsscherm?

Dit verschilt, zie hiervoor de afmetingen op de kaart in bijlage 1a. De rode lijn links van het scherm geeft de afstand van de woningen tot het nieuwe scherm aan.

Wat doen jullie om te voorkomen dat het spoorgeluid weerkaatst wordt door het geluidsscherm? En hoe werkt weerkaatsing van geluid met het geluidsscherm?

We maken het geluidsscherm zo goed mogelijk geluidsabsorberend. Dat wil zeggen dat er zo min mogelijk geluid gereflecteerd wordt. Overal waar het geluidsscherm komt vermindert de directe geluidsbelasting op de gevel van woningen. En ook het indirecte geluid dat komt van reflecties tegen omliggende gebouwen vermindert.

Verwachtingen zicht geluidsscherm hoogste verdieping Ridderspoor, graag meer tekeningen/ dwarsdoorsnede

Zie hiervoor het schematische principeprofiel op schaal in bijlage 2b. Deze geeft inzicht in de hoogte van de woningen in relatie tot de hoogte van het nieuwe geluidsscherm. Elke specifieke situatie is net iets anders, maar dit geeft wel een goed beeld over wat verwacht kan worden.

Op de kaart in bijlage 1b staat de bestaande dienstweg met oranje aangegeven. Deze dienstweg wordt verplaatst en komt verder van de woningen af te liggen, maar geeft wel inzicht in de plek waar het scherm straks komt.

Waarom houdt de geluidswal precies op het meest smalle stuk op? Daar waar de woningen, slaapkamers het dicht bij het toekomstige opstel terrein liggen.

Het meest smalle stuk van het geluidsscherm bevindt zich ter hoogte van het Gelders Gedistilleerd Museum. Daar treffen we op termijn ook maatregelen in de vorm van een scherm. Dit wordt later uitgewerkt, omdat er nog in een juridische procedure loopt tussen ProRail en het museum.

We worden graag op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen rondom de geluidswal en het jenevermuseum, het deel dat later uitgewerkt gaat worden.

Wanneer er een definitieve juridische uitspraak is, kan ProRail verder met het ontwerpproces van het geluidsscherm op die locatie. We zullen de direct aanwonenden dan ook informeren.

Activiteiten opstel terrein

Wat zijn de activiteiten op het opstel terrein?

Op het opstel terrein worden reizigerstreinen geparkeerd, van binnen schoongemaakt en technisch gecontroleerd. Dit vindt dag en nacht plaats. Hiervoor worden zogenoemde serviceperrons gebouwd. Vanaf daar kan het personeel de trein in komen.

Waar komen de wasserette en het rangeerterrein?

De wasserette om de treinen aan de buitenkant te wassen bevindt zich op het (REP)terrein in de Spoorkuil, aan de andere zijde van de Graafseweg. Deze functie komt niet op het opstelterrein aan de Wolfskuil. Wel rijden de treinen het opstelterrein aan de Wolfskuil op om geparkeerd, van binnen schoongemaakt en technisch gecontroleerd te worden.

Verlichting

Graag wil ik weten hoe hoog de lichtmasten gaan worden op het ProRail terrein. En hebben wij als bewoners hier last van in onze slaapkamers aan de spoorzijde?

Voor het opstelterrein is een verlichtingsplan gemaakt. Dit plan is door de vergunningverlener getoetst en akkoord bevonden in de inmiddels onherroepelijke (definitieve) omgevingsvergunning milieu voor het opstelterrein, en voldoet aan de wettelijke eisen.

Bij de dienstweg komen standaard lichtmasten met het lichtpunt op 6 meter hoogte. Deze lichtpunten staan op de dienstweg gericht en schijnen niet direct richting de woningen.

Boven de opstelsporen (daar waar de treinen geparkeerd staan) en de servicepaden (daar waar personeel loopt) komt de verlichting aan de constructie waar ook de bovenleiding voor treinen aan bevestigd is. De zogenaamde bovenleidingsportalen. De lichtpunten hangen op een hoogte van ongeveer 8 tot 9 meter en schijnen naar beneden. Vanaf de woningen aan Ridderspoor bevinden deze lichtpunten zich op een grotere afstand dan de lichtmasten langs de dienstweg.

De verlichting staat gericht op het opstelterrein en de dienstweg en zal hoogstens indirecte straling geven naar de omgeving.

Beplanting/ Wadi

Waar plaatsen jullie bomen?

We planten bomen en struiken aan de westzijde van het geluidsscherm, aan de kant van de woningen. De bomen die teruggeplaatst worden zijn er minstens net zoveel als gekapt, en met meer variatie in soort.

Wat is het nut van een wadi? Het infiltreert toch goed hier door de stuwwal?

Door het project PHS Nijmegen wordt verhard oppervlak (tegels/asfalt/klinkers) toegevoegd. Deze toename van verhard oppervlak moeten we compenseren. Dit doen we met een wadi, waarmee we zorgen dat hemelwater goed de bodem in kan trekken. Hiermee wordt wateroverlast op en in de directe omgeving van het opstelterrein voorkomen.

Groene Corridor

Kunnen mensen door de Groene Corridor direct vanaf ons talud in ons achterpad komen (dus onze afsluitpoorten voor niets...)?

De Groene Corridor is een initiatief van de gemeente Nijmegen, en daarom kunnen wij als ProRail deze vraag niet beantwoorden. Ons advies is om uw vragen over de Groene Corridor aan de gemeente te stellen. U kunt dat doen via: stationsgebied@nijmegen.nl.

En hoe is de verlichting aldaar?

Als hier de verlichting van de Groene Corridor wordt bedoeld, dan adviseren wij om uw vraag aan de gemeente te stellen (zie ook antwoord hierboven). Gaat het om de verlichting van het opstelterrein, zie dan de reactie onder het onderwerp Verlichting.

Hekwerk

Het hekwerk van ProRail gaat weg. Wie wordt dan de eigenaar van het stuk grond?

De gemeente heeft bij de beheerorganisatie van ProRail het verzoek ingediend om over het te vervallen hekwerk in gesprek te gaan. De gesprekken hierover moeten nog opgestart worden. In die gesprekken wordt ook gesproken over toekomstig gebruik en eigenaarschap van het stuk grond.

Hoeveel breedte zit er tussen het huidige hekwerk en het toekomstige scherm?

De breedte verschilt per plek. Dit is te zien op de kaart in bijlage 1a. Dit is uit te rekenen door het blauwe vermelde getal van het rode vermelde getal af te trekken.

Bouwroutes

Welke bouwroutes gaan jullie gebruiken?

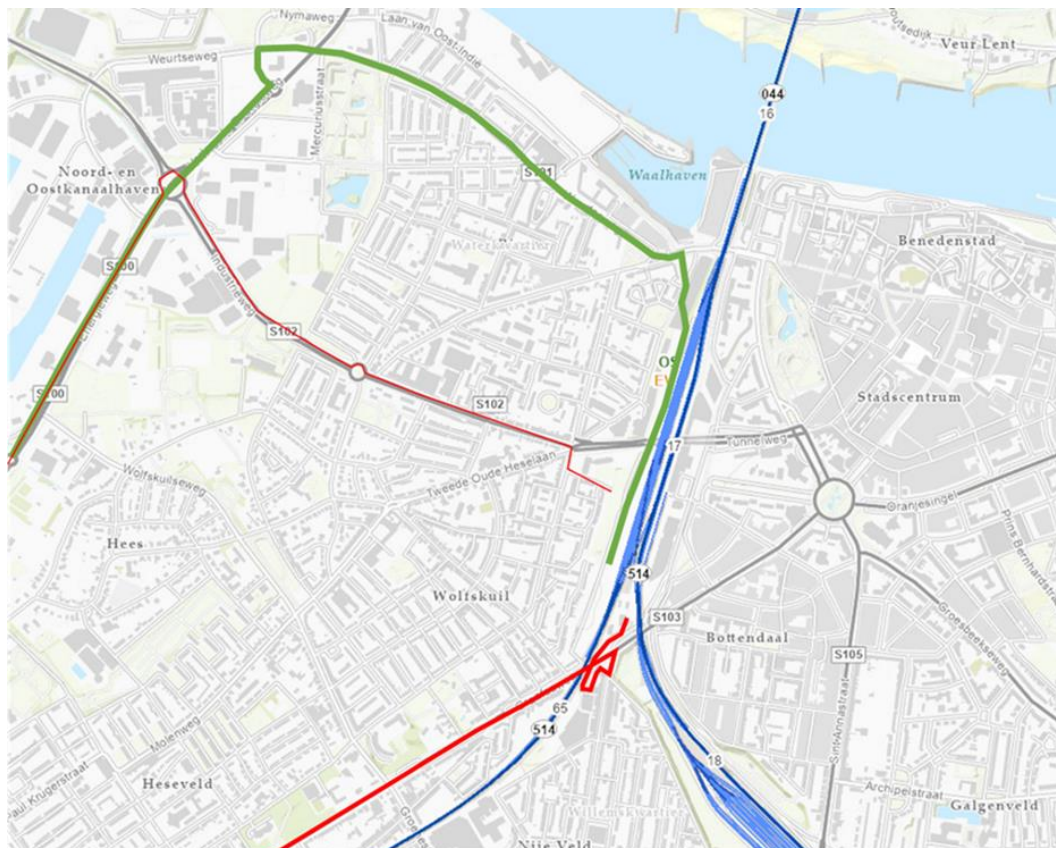
Dura Vermeer maakt gebruik van drie bouwroutes. Waarbij ze voor de grondwal, geluidsscherm en werkzaamheden op het opstel terrein vooral de groene route in onderstaande kaart volgen en daarmee aansluiten op de dienstweg van ProRail, via het parkeerterrein Oude Stad (route 1).

Route 1: Generaal James Gavingsingel/Verlengde Energieweg – Nymaweg – Laan van Oost-Indië – Weurtseweg – Voorstadslaan – toegangsweg/bouwweg naar dienstweg ProRail (groene lijn).

Route 2: Neerboscheweg/Wijchenseweg – Graafseweg – Willemsweg – Tollensstraat – ProRail-gebouw (dikke rode lijn).

Route 3: Energieweg/Verlengde Energieweg – Industrieweg – Marialaan – Koninginnelaan – Fresiastraat (smalle rode lijn).

Het project maakt geen gebruik van de ingang bij de Graafseweg als bouwroute voor transporten.



Meer informatie

Meer informatie over het PHS project en de voortgang vindt u via de volgende kanalen:

www.prorail.nl/nijmegen

Op deze site vindt u onder 'Op de kaart' op welke plek we wat gaan uitvoeren. Onder 'Meer Informatie' is veel achtergrondinformatie te vinden over onder andere de tracéwetprocedure die voor dit project is gevolgd. Onder 'Meer Informatie'- 'Tracéwetprocedure' vindt u ook een samenvatting van het Tracébesluit.

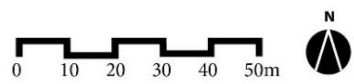
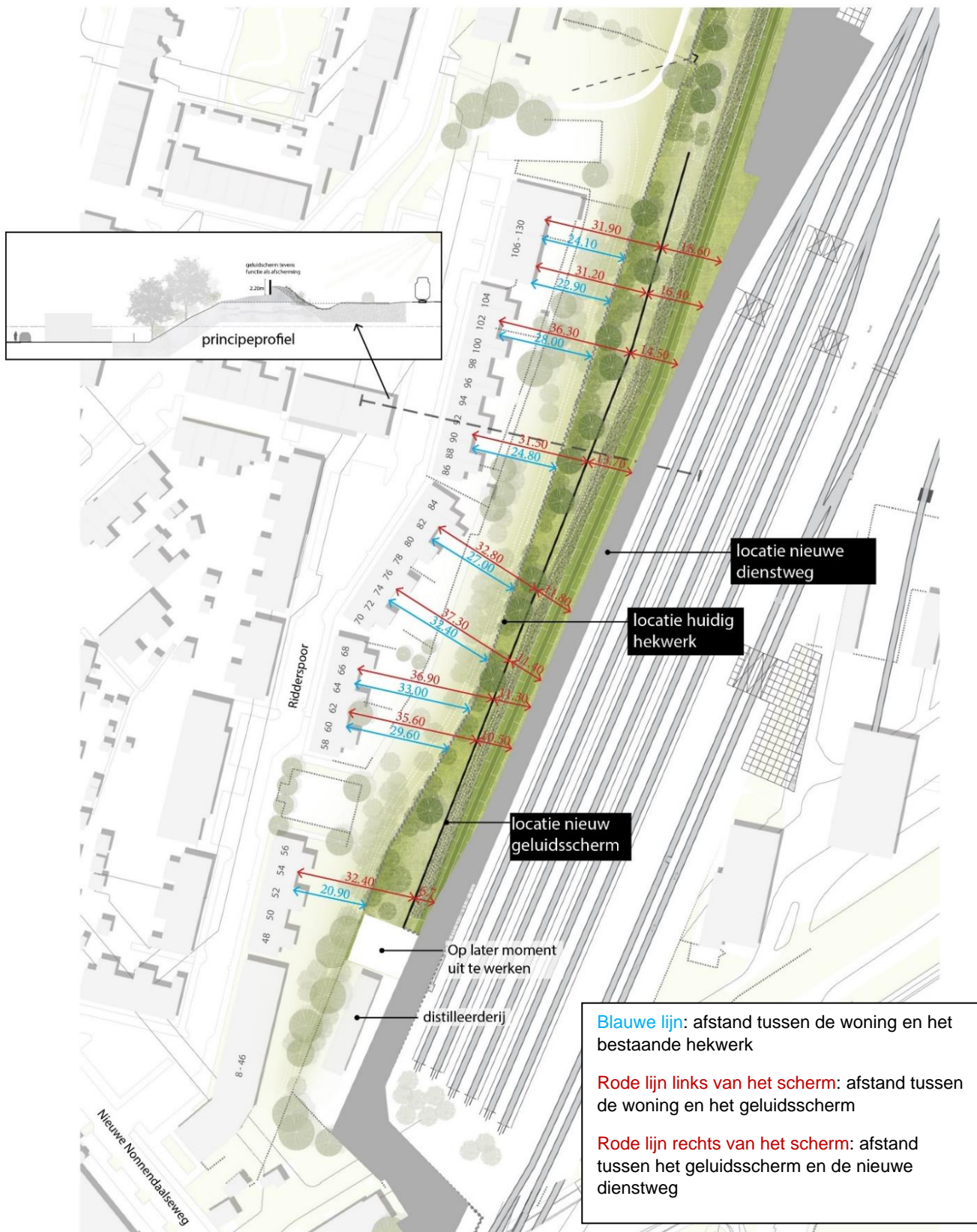
Vanaf januari 2025 houdt Dura Vermeer de omgeving op de hoogte van de werkzaamheden via:

- Spoorwerk in mijn buurt (op prorail.nl/spoorwerk kunt u zien wanneer er in uw buurt aan het spoor gewerkt wordt. Ook kunt u een automatische mail ontvangen van de werkzaamheden door u aan te melden voor de e-mailservice op <https://mijnprorail.prorail.nl>)
- BouwApp PHS Nijmegen
- Bewonersbrieven
- Informatiebijeenkomsten (23 januari 2025 eerstkomende)

Contactgegevens Dura Vermeer:

- Omgevingstelefoon: 06 14314998
- info@phsnijmegen.nl

Afstand woningen tot geluidsscherm, hekwerk en nieuwe dienstweg

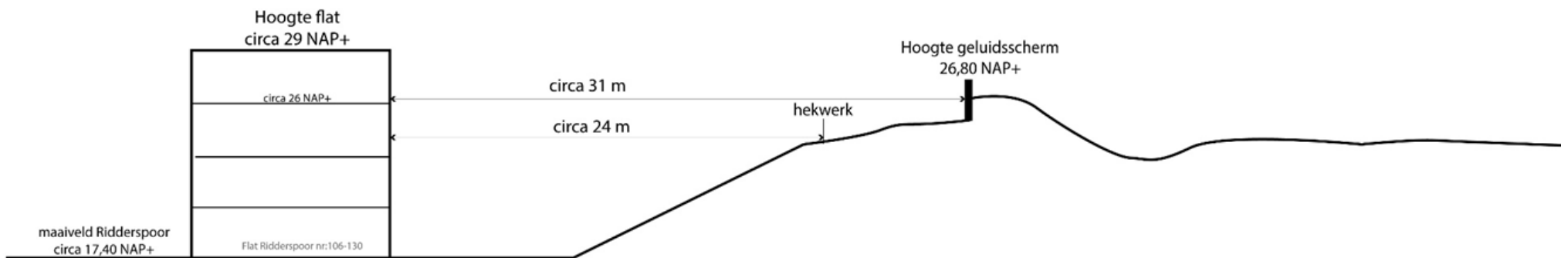


Locatie geluidsscherm ten opzichte van huidige dienstweg



Bijlage 2a Principeprofiel ter hoogte van flat Ridderspoor 106-130 om inzicht te krijgen in hoogtes

Schematisch profiel tbv inzicht in hoogte



De bestaande dienstweg staat in oranje weergegeven. Deze wordt verplaatst en komt verder van de woningen af te liggen (= locatie nieuwe dienstweg), maar geeft op dit plaatje inzicht waar het geluidsscherm straks komt.

Bijlage 2b Principeprofiel ter hoogte van woningen Ridderspoor om inzicht te krijgen in hoogtes

Schematisch profiel tbv inzicht in hoogte

