

MIRT-verkenning inframaatregelen MerwedeLingelijn

Online
participatiebijeenkomst
15 en 16 januari 2025



ProRail

 **AT OSBORNE**

 **Royal
HaskoningDHV**
Enhancing Society Together

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Agenda

1. Introductie
2. Betrokken partijen
3. De nieuwe treinen van Qbuzz en aanpassingen aan de infrastructuur
4. Het MIRT-verkenningproces en het participatieproces
5. Vul de digitale enquête in!
6. Vervolgstappen verkenning en participatie
7. Beantwoorden van uw vragen
8. Afsluiting



Introductie

- Welkom
- Aanleiding van de bijeenkomst
- Beginfase van de MIRT-verkenning



Betrokken partijen

- In opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voert ProRail de MIRT-verkenning uit
- ProRail krijgt ondersteuning van Royal HaskoningDHV en AT Osborne
- Betrokken partijen:



MerwedeLingelijn Beheer BV
(vertegenwoordiger van de 7 gemeenten)

Qbuzz

ProRail

ERTMS



De nieuwe treinen van Qbuzz

- ERTMS is het nieuwe veiligheidssysteem voor treinen in Europa. Dit systeem wordt op steeds meer plekken ingevoerd. Over een aantal jaar kunnen treinen alleen nog op station Dordrecht stoppen als ze ERTMS-compatibel zijn.
- Qbuzz en de provincie Zuid-Holland moesten daarom kiezen:
 - de huidige treinen voorzien van nieuwe systemen
 - of nieuwe treinen aanschaffen die ERTMS-compatibel zijn
- Qbuzz en de provincie Zuid-Holland hebben voor de aanschaf van nieuwe treinen gekozen:
 - de huidige treinen zijn al 'op leeftijd'
 - het ombouwen is te risicovol
- De nieuwe treinen zijn beter toegankelijk en er zijn toiletten boord.



Aanpassingen aan de infrastructuur

- De nieuwe treinen zijn langer, hebben toiletten aan boord en verbruiken meer energie.
- ProRail moet de huidige spoorinfrastructuur daarop aanpassen:

1. Nieuwe behandel- en opstellocaties

- We onderzoeken waar Qbuzz de nieuwe treinen kan parkeren en schoonmaken, verspreid over meerdere locaties of alles bij elkaar.
- Een geheel nieuw opstel terrein inclusief behandel faciliteiten realiseren voor de 10 nieuwe treinen.
- Ook onderzoeken hoe en welke bestaande sporen kunnen worden ingericht.

2. Verlengen van de perrons

- Op 5 stations gaan we het perron verlengen:
- Sliedrecht Baanhoek, Hardinxveld Blauwe Zoom, Boven-Hardinxveld, Gorinchem en Arkel.

3. Robuustere energievoorziening

- We onderzoeken hoe we de huidige energievoorziening robuuster kunnen maken.



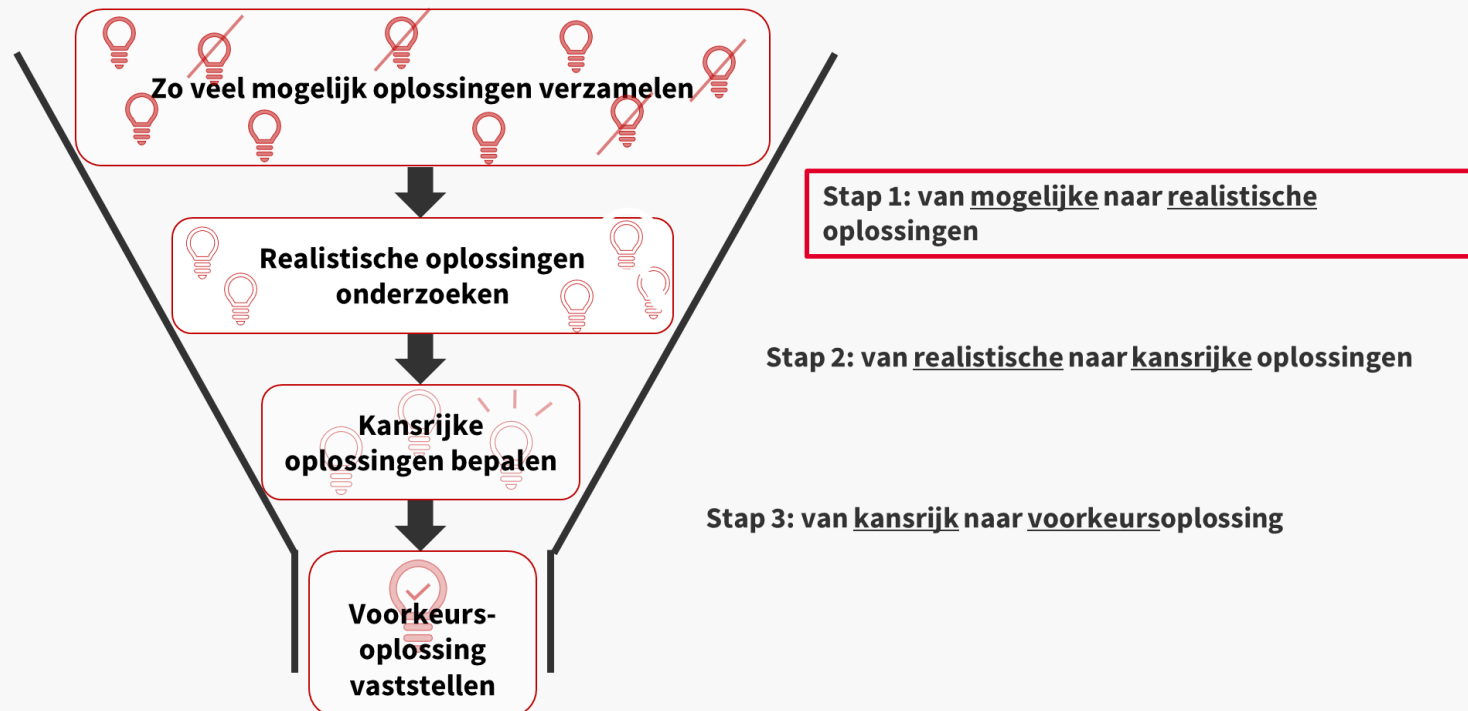
Het verkenningsproces

Een MIRT-procedure bestaat uit 4 stappen:



Het verkenningsproces

- U kunt het verkenningsproces zien als een trechter.
- We verzamelen mogelijke oplossingen in twee groepen:
 - 1) Projectteam en betrokken partijen
 - 2) Omgeving: inwoners en ondernemers



Het participatieproces

- Voor het robuuster maken van de energievoorziening en het verlengen van de perrons informeren we u over de opgave, ontwikkelingen en resultaten.
- Voor een nieuwe opstellocatie voor de treinen informeren we u niet alleen, maar vragen we u ook om mee te denken.



Vul de digitale enquête in

- Via de digitale enquête (Storymaps) kunt u:
 - Ideeën en aandachtspunten noemen over de realistische locaties die wij voor ogen hebben waar Qbuzz de nieuwe treinen kan parkeren en schoonmaken
 - Andere mogelijke locaties intekenen
- We nemen nu samen de website door en laten zien hoe u uw inbreng kunt geven.
- **U heeft tot en met 5 februari 2025 de tijd om te reageren.**



Parkeren op bestaand spoor

Een nieuwe locatie realiseren

Geef uw mening

Parkeren op bestaand spoor

We onderzoeken of er bestaande sporen zijn die ProRail voor eind 2027 geschikt kan maken voor Qbuzz om de treinen (verspreid) te parkeren en schoon te maken. We hebben op dit moment twaalf zoeklocaties op het oog.

Dordrecht

Weeskinderendijk: locatie G

Station Dordrecht: locatie A, B & H

Ten oosten van het station: locatie C

Dordrecht Stadspolders: locatie D

Industrieterrein De Staart: locatie I



[Parkeren op bestaand spoor](#)[Een nieuwe locatie realiseren](#)[Geef uw mening](#)

Ten oosten van het station: locatie C

Dordrecht Stadspolders: locatie D

Industrieterrein De Staart: locatie I

Stations

Hardinxveld-Giessendam: locatie K

Boven-Hardinxveld: locatie L

Gorinchem: locatie J

Beesd: locatie E

Geldermalsen: locatie F



Parkeren op bestaand spoor [Een nieuwe locatie realiseren](#) [Geef uw mening](#)

1

Een nieuwe locatie realiseren

We onderzoeken ook of het mogelijk is om alle tien de treinen op te stellen en schoon te maken op een nieuw, nog te bouwen, terrein. We hebben twaalf zoeklocaties op het oog.

Dordrecht

Krispijnzijde Station: locatie 2

Kors Monster Pad: locatie 5 & 29

Hardinxveld-Giessendam

Boven-Hardinxveld: locatie 10

Gorinchem

Parallelweg: locatie 20

2





Geef uw mening

Wilt u iets delen over een van de locaties die wij onderzoeken? Via onderstaande knop kunt u feedback geven.

Feedback op een zoeklocatie

Of heeft u zelf een idee voor een locatie die wij nog niet onderzoeken? Via onderstaande knop kunt u deze locatie intekenen en toelichten.

Een nieuwe locatie aandragen





MIRT-verkenning Merwedelingelijn

In deze vragenlijst kunt u feedback geven op een locatie die we de moeite waard vinden om te onderzoeken. Wilt u iets kwijt over meer locaties? Vul de vragenlijst dan opnieuw in, nadat u deze heeft voltooid.

Ik vul deze vragenlijst in als:*

- Inwoner van een gemeente
- Medewerker van een gemeente of organisatie
- Anders



Welke gemeente of organisatie?*

Molenlanden

- Molenlanden**
- Gorinchem
- West Betuwe
- Andere gemeente of organisatie



Volgende





Uw mening

Over welke locatie wilt u iets met ons delen?

Navigeer met de kaart naar de locatie. Klik op de locatie waar u iets over wilt delen. Er verschijnt een blauwe pijl.

Adres of plaats zoek

none Powered by Esri

Breedtegraad: 51.902678 Lengtegraad: 5.256173

Wat wilt u meegeven over deze locatie?

.....

Terug

Verzenden

Geef uw mening

Wilt u iets delen over een van de locaties die wij onderzoeken? Via onderstaande knop kunt u feedback geven.

Feedback op een zoeklocatie

Of heeft u zelf een idee voor een locatie die wij nog niet onderzoeken? Via onderstaande knop kunt u deze locatie intekenen en toelichten.

Een nieuwe locatie aandragen 



Uw mening

Wilt u bestaand spoor of een nog te bouwen locatie aandragen?*

Bestaand spoor

Een nieuwe locatie waar nu nog geen spoor ligt

1

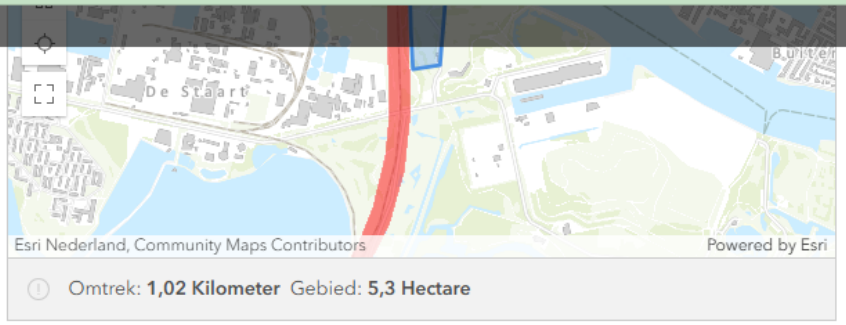
Eisen voor een nieuwe locatie

1. Ergens langs de MerwedelingeLijn, van emplacement Dordrecht tot emplacement Geldermalsen.
2. Ruimte voor tien treinen: 40m x 850m = minimaal 3,5 hectare.
3. Zo min mogelijk op of in de buurt van (dichte) bebouwing of een natuurgebied.
4. Bereikbaar via bijvoorbeeld een openbare weg voor voertuigen van machinisten en servicepersoneel.


Welke nieuwe locatie wilt u dat wij gaan onderzoeken?*

1. Navigeer naar de locatie die u wilt voordragen.
2. Teken de locatie op de kaart door rechtsboven het figuur te selecteren.
3. Dubbelklik op de laatste punt om te stoppen met tekenen.






Wat wilt u meegeven over deze locatie?*

.....  **1** 1000

Zijn er andere zaken die u aan ons mee wilt geven?

.....  **2** 1000

Nog een locatie delen

Wilt u nog een locatie aandragen? Vul de vragenlijst dan opnieuw in nadat u deze heeft voltooid.

3

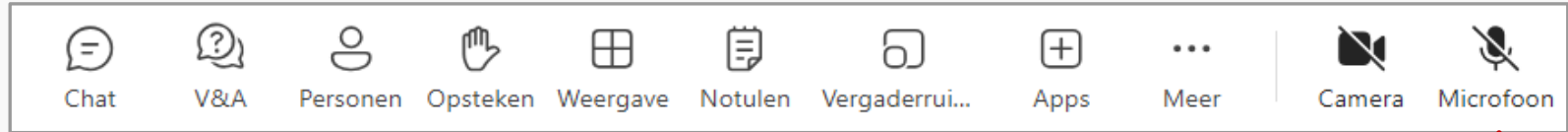
Terug Verzenden Pagina 2 van 2

Hoe verder? Vervolgstappen verkenning en participatie

- **Stap 1** van de participatie eindigt op 5 februari als de digitale enquête sluit
- **Stap 2** van de participatie zal plaatsvinden in maart/april 2025
- **Stap 3** van de participatie zal plaatsvinden eind zomer 2025



Vragen?



Mondeling

- 1. Hand opsteken**
- 2. U hoort wanneer u aan de beurt bent**
- 3. U kunt dan uw microfoon aanzetten**



Afsluiting

- Bedankt voor uw komst!
- De digitale enquête: prorail.nl/merwedelingelijn/enquete
- De projectpagina: prorail.nl/merwedelingelijn

