

Klik [hier](#) als u dit bericht niet goed kunt lezen.

Nieuwsbrief Spoorgoederen

ProRail

Informatie en achtergronden over spoorgoederenvervoer in de haven van Rotterdam en op de Betuweroute
18 maart 2025 - nr 2



Update Infra op Orde

Project Verlichting

De ombouw van alle bestaande lichtmasten naar LED-verlichting verloopt voorspoedig en zelfs iets sneller dan verwacht. Begin april zijn alle bestaande lichtmasten voorzien van LED-armaturen. Dit geldt voor alle vijf emplacementen: Waalhaven, Botlek, Pernis, Europoort en Maasvlakte.

Wij zijn dan nog niet klaar. Ook in het tweede kwartaal van 2025 worden aan de bestaande lichtmasten nog werkzaamheden uitgevoerd. Zo staan bijvoorbeeld enkele naar LED omgebouwde lichtmasten nog uit, omdat de stroomvoorziening nog niet voldoet aan alle eisen. Hierdoor blijven enkele mobiele lichtmasten iets langer staan dan verwacht. Naar verwachting is dit aan het einde van het tweede kwartaal 2025 afgerond.

Parallel wordt dit jaar samen met een ingenieursbureau hard gewerkt aan de uitbreiding van de emplacementverlichting. Hiervoor moet kabel-infrastructuur worden vernieuwd en uitgebreid. Verder worden nieuwe lichtmasten bijgeplaatst op plaatsen waar nu nog geen lichtmasten staan. Begin 2026 starten de fysieke werkzaamheden op de emplacementen voor deze uitbreidingen.

Op bovenstaande foto zie je emplacement Waalhaven-Oost. De ombouw naar LED-verlichting is hier klaar!

Project Tunnelvervuiling

De aanbesteding voor dit project is in volle gang. Binnenkort verwachten we dit werk te kunnen gunnen.

Gevolg stikstofuitspraak

De Raad van State heeft op 18 december jl. besloten dat intern salderen niet meer mag worden gebruikt in de eerste toets voor natuurvergunningen. Intern salderen betekent dat een project de uitstoot van stikstof binnen zijn eigen terrein compenseert.

Dit besluit houdt in dat projecten die stikstof uitstoten sinds 1 januari 2020 toch een natuurvergunning moeten aanvragen. Voor infrastructuurprojecten, zoals die van ProRail, zorgt dit voor meer onzekerheid en vertraging, omdat intern salderen minder vaak kan worden gebruikt. Er is een overgangsregeling tot 1 januari 2030. Op de website van de Raad van State staat [een samenvatting van de uitspraak](#).



Interview: Ernst Kleinpenning

Op weg naar een stabiele spoorgoederencorridor Zee-Zevenaar

Sinds een jaar is Ernst Kleinpenning manager van de spoorgoederencorridor Zee-Zevenaar bij ProRail. Ondanks zijn bijna twintig jaar spoorervaring is het spoorgoederenvervoer een relatief nieuwe wereld voor hem.

Er is de afgelopen jaren hard gewerkt aan deze belangrijke logistieke ader. "En tegelijk nog genoeg te doen", beaamt hij. Zijn missie is geslaagd als de betrouwbaarheid en beschikbaarheid van Zee-Zevenaar 'zo vanzelfsprekend zijn als water uit de kraan'. [Lees verder](#)

Efficiëntere bediening AEB

Afvalverwerkingsbedrijf AEB in Amsterdam ontvangt regelmatig treinen met huishoudelijk afval uit het buitenland. Omdat de spooransluiting van AEB de complete trein niet in één keer kan ontvangen op de terminal, moet de trein in delen worden aangeleverd. De achterblijvende wagons mogen niet tijdelijk op de stamlijn blijven staan, omdat daar geen omgevingsvergunning voor is. Ze worden daarom opgesteld op emplacement Azië-haven. Hier is de capaciteit echter beperkt.

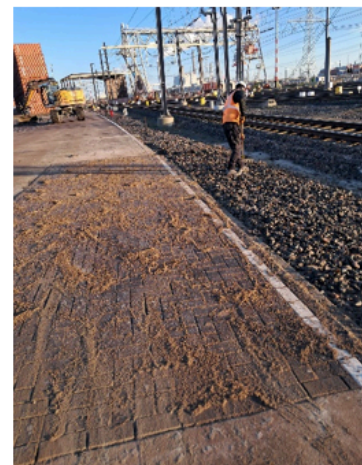
Sinds februari 2025 is dit positief veranderd. Door een akkoord op het mogen afwijken van de beleidsnotitie 'Doorgaand treinverkeer of vergunningplicht', is het opstellen op de stamlijn mogelijk geworden. Dit levert meer ruimte op voor andere treinen op emplacement Azië-haven en bovendien is met deze wijziging de bediening van de terminal veiliger geworden, doordat er minder gerangeerd wordt en er minder overwogen worden gepasseerd.



Project in beeld: herstelwerk blusvoorziening

In januari waren er in een korte tijd achter elkaar acht meldingen van lekkage aan de blusleidingen op de Maasvlakte. Bij het herstelwerk is het uitgangspunt: treinen moeten blijven rijden en de lekkages moeten zo snel mogelijk hersteld worden. Dit was een grote uitdaging. Maar door prima samenwerking met de aannemer en de omgevingsdienst DCMR, is alles weer hersteld. Om te zorgen dat alles volledig voldoet aan de vergunningseisen, wordt het proces momenteel afgesloten met het afpersen van de installaties. De oorzaak van de lekkages wordt onderzocht.

In het fotoverslag hieronder zie je achtereenvolgens: de plek van het lek - droogmalen om te kunnen werken - plaatsen van de bouwkuip en op zoek naar het probleem - lek gedicht - bouwkuip weg - calamiteitenweg weer netjes.



Kort nieuws

- Op emplacement Kijfhoek zijn **dixi's** geplaatst. Er was namelijk geen mogelijkheid om naar de wc te gaan voor de personen die geen toegang hebben tot de gebouwen. Dit is nu beter geregeld.
- **Spoordebat 3 april.** Op 3 april debatteert de Tweede Kamer over [Spoorgoederenvervoer](#). Op de agenda staat onder andere het Toekomstbeeld Spoorgoederenvervoer, Robuust Basisnet en het landelijk emplacementenproject (LEMP). Voorafgaand aan het debat zijn er op 27 maart een technische briefing en rondetafelgesprek waarin betrokken partijen de Kamerleden bijpraten over Robuust Basisnet en LEMP. De verwachting is dat het een politiek interessant en relevant debat wordt, dat voor Robuust Basisnet en LEMP doorslaggevend zal zijn.
- Ook op 3 april ('s middags) [het spoorcongres 2025](#) met als thema 'the art of Rail Freight'.
- **Project Emplacement Maasvlakte Zuid.** De realisatie van het nieuw te bouwen emplacement is gestart. Een samenwerking tussen ProRail en het Havenbedrijf Rotterdam. In april wordt de bouwkeet geplaatst. Zie het beeld hieronder: een impressie. Bron: Havenbedrijf Rotterdam.
- ProRail is al jaren bezig met de inzet van **Artificial Intelligence (AI)** op het spoor. De nieuwste ontwikkeling is [het detecteren van scheuren in dwarsliggers](#). Dit is belangrijk om het spoor efficiënter te kunnen onderhouden.

- Vervoerder LTE rijdt sinds enkele maanden drie keer per week een **container trein tussen Melzo (Italië) en Moerdijk**. De klanten zijn tevreden en willen graag een uitbreiding naar vier en zelfs vijf keer per week. Om dit stabiel te kunnen uitvoeren wil vervoerder LTE een reserve set container-draagwagens plaatsen op Moerdijk. ProRail en Havenbedrijf Moerdijk hebben meegedacht over de opstelruimte voor deze set. Dit is gevonden op de voormalige Shell-sporen in Moerdijk.



Meer rangeerruimte voor Liquin in Botlek

Het bedrijf Liquin aan de Welplaatweg in Rotterdam, Botlek wil groeien in het aantal treinen. Dit kan alleen als er extra rangeerruimte wordt gecreëerd binnen hun terminal. Dat willen ze realiseren door een deel van de hoofdspoorweginfrastructuur (HSWI) over te nemen. ProRail en Havenbedrijf Rotterdam ondersteunen dit initiatief en helpen mee om dit op korte termijn mogelijk te maken. Liquin gaat zijn hekken binnenkort verplaatsen en voorziet een groei van 3 extra treinen per week.

De volgende nieuwsbrief verschijnt op 8 april. Mail opmerkingen over deze nieuwsbrief en suggesties voor de volgende naar redactiespoorgoederen@prorail.nl

Over deze nieuwsbrief

[Afmelden](#) >

Over ProRail

[Veelgestelde vragen](#)

[Contact](#) >

[Disclaimer](#)

[Privacy](#) >

© 2025 ProRail BV | Postbus 2038 | 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.