

Q&A verbouwing station Heiloo

Algemeen

Waarom wordt Station Heiloo verbouwd?

Station Heiloo krijgt een opknapbeurt om de reizigerservaring te verbeteren en het station toekomstbestendig te maken. De huidige perronkap wordt vernieuwd, het perron wordt verbeterd met nieuwe tegels en meubilair, en er komt een modern wachtpaviljoen. Ook worden er groenvoorzieningen aangebracht.

Wat verandert er aan het station?

De verouderde perronkap wordt vervangen door een nieuwe, moderne overkapping die beter aansluit bij de huidige eisen. Het perron zelf wordt gemoderniseerd met nieuwe tegels en comfortabele zitplekken. Daarnaast wordt de kiosk en het openbare toilet verwijderd, en hiervoor in de plaats komt een transparante glazen wachtruimte die een open en overzichtelijke uitstraling biedt. Ook de entree van het station wordt aangepast om de doorstroming van reizigers te verbeteren. Daarnaast wordt het station verfraaid met nieuwe groenvoorzieningen, wat zorgt voor een prettige en natuurlijke uitstraling.

Waarom verdwijnen de kiosk en het toilet?

De kiosk en het toilet worden verwijderd om ruimte te maken voor een opener station. Het besluit is genomen vanwege aanhoudende problemen met vandalisme en hoge onderhoudskosten. In de treinen zijn toiletten beschikbaar, en in de omgeving van het station zijn alternatieven voor eten en drinken te vinden.

Wat komt er in plaats?

Er komt een transparant en comfortabel wachtruimtepaviljoen met ruime openingstijden, wat bijdraagt aan een veiligere, toegankelijker en open uitstraling van het station.



Visual 1: een vernieuwd station Heiloo met nieuwe perronkap en glazen wachtruimte.

Planning & uitvoering

Wanneer vinden de werkzaamheden plaats?

De werkzaamheden starten eind maart 2025 en duren tot na de zomer. De voorbereidende werkzaamheden vinden overdag plaats tijdens kantooruren. Tijdens een aantal weekenden is het station tijdelijk buiten gebruik en wordt er dag en nacht doorgewerkt. Tijdens deze weekenden is de hinder voor de omgeving het grootst.

Treinvrije periodes:

- 31 mei - 2 juni 2025
- 18 - 21 juli 2025
- 23 - 25 augustus 2025

Hoe ziet de fasering er uit?

1. Inrichten bouwplaats en bouwterrein (week 13 t/m 14)

Voor aanvang van de werkzaamheden zullen we de bouwplaats en het bouwterrein inrichten. Vanaf dit moment is het niet meer mogelijk om op de achterste helft van het parkeerterrein te parkeren.

2. Voorbouw van de nieuwe perronkap (week 14 t/m 22)

Ter voorbereiding op het terugplaatsen van de perronkap wordt deze geprefabriceerd op de parkeerplaats naast het station.

3. Treinvrije periode 1 (31 mei t/m 02 juni 2025)

We demonteren de bestaande perronkap, hijsen het staal af en beginnen met de sloop van het perrongebouw. Tevens zullen we een start maken met het herstraten van het perron. Na deze treinvrije periode is de volledige perronkap van het station verdwenen en zullen er minder voorzieningen aanwezig zijn. De overweg op de stationsweg is tijdens deze werkzaamheden afgesloten.

4. Voorbereidende werkzaamheden (week 23 t/m week 29)

Om ervoor te zorgen dat we de in de tweede treinvrije periode kunnen beginnen met het plaatsen van de nieuwe perronkap voeren we op het station voorbereidende werkzaamheden uit. Ook gaan we in deze periode verder met het prefabriceren van de perronkap.

5. Treinvrije periode 2 (18 juli t/m 21 juli 2025)

We plaatsen het stalen skelet van de oude kap terug waarna we de nieuwe kap (deels) plaatsen. Ook voeren we werkzaamheden uit voor de herinrichting van het perron. (Straatwerk / Outillage). De overweg op de stationsweg is tijdens deze werkzaamheden afgesloten.

6. Voorbereiden werkzaamheden (week 30 t/m week 34)

Na de tweede treinvrije periode zullen we diverse werkzaamheden uitvoeren op en rondom het station.

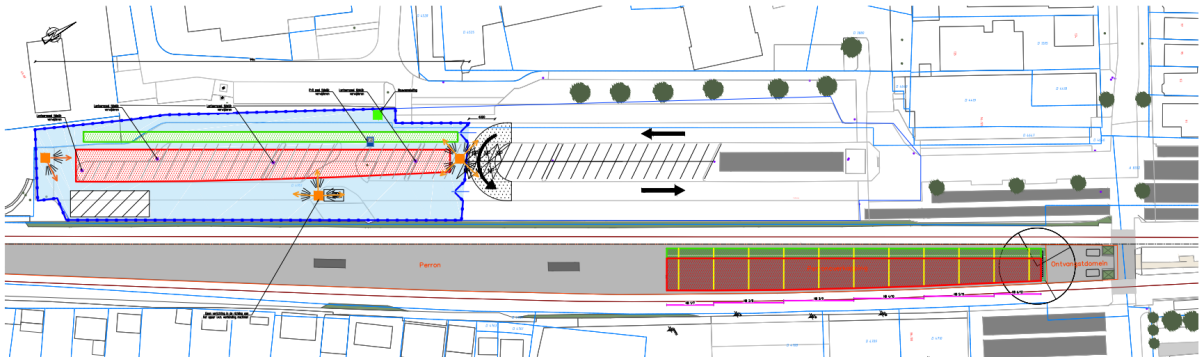
7. Treinvrije periode 3 (23 augustus t/m 25 augustus 2025)

We bouwen de kap af en nemen daarbij de installaties in gebruik. Ook ronden we de herinrichting van het perron af (straatwerk en nieuwe outillage). De overweg op de stationsweg is tijdens deze werkzaamheden afgesloten.

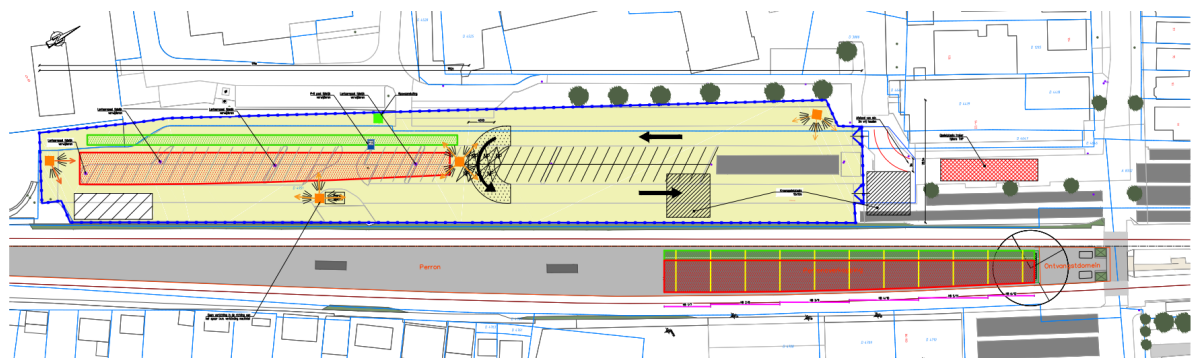
8. Station Heiloo gereed (medio september 2025)

Hoe ziet het werkterrein eruit?

Werkterrein buiten de treinvrije periodes.



Werkterrein tijdens de treinvrije periodes.



Waar komen de bouwketen en depot(s)?

Ten behoeve van het materiaal, materieel en personeel wordt ruimte op het parkeerterrein gereserveerd voor een depot en de bouwketen.

Hinder & bereikbaarheid

Wat is de impact op de omgeving?

De werkzaamheden kunnen overlast veroorzaken, zoals geluidshinder en beperkte bereikbaarheid. Tijdens de treinvrije periodes (TVP's) wordt er 24 uur per dag onafgebroken gewerkt. Buiten deze periodes vinden de werkzaamheden doorgaans plaats tussen 07:00 en 18:00 uur. Het P+R-terrein naast het station wordt deels ingezet als werkruimte voor de aannemer en is tijdens de TVP's volledig afgesloten voor gebruik.

Welke maatregelen worden er genomen om de overlast te beperken?

- De aannemer probeert zoveel als mogelijk rekening te houden met de omgeving.
- De bouwverlichting wordt dusdanig gepositioneerd om hinder te voorkomen.
- Transporten zullen zo veel mogelijk op de dag worden ingepland.
- De uitvoerders van K_Dekker zullen tijdens de TVP zullen 24/7 toezicht houden op onnodig geluid. Denk aan stationair draaien van materieel, gebruik van radio's en onnodig hard naar elkaar roepen.

Wat zijn de gevolgen voor het treinverkeer?

Tijdens de treinvrije periodes rijden er geen treinen van en naar Heiloo. Er wordt door NS vervangend busvervoer ingezet.

Hoe blijft men op de hoogte?

Wilt u reizen met het OV? Kijk dan op de reisplanner op www.ns.nl Of raadpleeg de NS-app voor een reisadvies op maat, of telefonisch via 088 6721290.

Hoe blijft het station bereikbaar?

Buiten de treinvrije periodes blijft het station gewoon bereikbaar en kunnen reizigers gebruik blijven maken van de trein.

Hoeveel parkeerplekken zijn in gebruik?

Vanaf eind maart is de helft van het P+R terrein in gebruik voor de werkzaamheden. Er blijven 90 plekken beschikbaar. Tijdens de treinvrije periodes is het hele parkeerterrein niet te gebruiken.

Communicatie

Hoe worden omwonenden geïnformeerd?

Omwonenden krijgen informatie via bewonersbrieven en de website van ProRail. Ook is er op 22 januari een informatiebijeenkomst georganiseerd. Op de bouwplaats hangen bouwhekdoeken en er hangen posters op en rond het station.

Hoe kan ik vragen stellen over het project?

Heeft u vragen over de werkzaamheden? Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via www.prorail.nl/contact Of bel 0800 - 776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.