

0
ProRail

EP2019

Branche Kabelaanemers & Boorbedrijven

Colofon:

Titel: Erkenningregeling van ProRail; branche Kabelaanemers & Boorbedrijven
Documentnummer: ACD00021
Datum: 9 december 2024
Status: Definitief
Van: ProRail BV
Financiën / Procurement
Postbus 2038
3500 GA UTRECHT
www.ProRail.nl
procurement@prorail.nl
Distributie: Internet
Document: VT20160143-1090871217-2436

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
A. Algemeen	2
B. Werkzaamheden en Categorieën	2
C. Erkenningscriteria.....	5
CERTIFICATEN EN EISEN AAN CERTIFICATIE-INSTELLINGEN.....	5
1. Personele organisatie	7
2. Organisatie en bedrijfsprocessen	7
3. Materieel organisatie	9
Bijlage 1: Werkzaamheden / afbakening van Spoorse glasvezelkabels.....	10

A. Algemeen

Deze regeling is een nadere uitwerking van artikel 13 “Technische bekwaamheid en Beroepsbekwaamheid” van de Erkenningsregeling van ProRail (ACD00018) voor de branche “Kabelaanemers & Boorbedrijven” (ACD00021). Met deze branche heeft ProRail de verzameling bedrijven op het oog die werkzaamheden aan Ondergrondse Infra van ProRail verrichten, zoals bijvoorbeeld kabelwerkzaamheden en sleufloze technieken.

Begripsbepalingen

In aanvulling op de in de Erkenningsregeling opgenomen begripsbepalingen gelden aanvullend de navolgende begripsbepalingen:

- **Medewerker (werknemer):** een persoon die op basis van een arbeidsovereenkomst, werkzaamheden verricht voor de (erkende) onderneming. Een werknemer heeft een leidinggevende binnen de onderneming. De werknemer levert zijn/haar prestatie op basis van instructie en toezicht door de leidinggevende.
- **Inhuur:** een persoon die op basis van een overeenkomst, niet zijnde een arbeidsovereenkomst, werkzaamheden verricht voor de onderneming. De inhuur heeft een leidinggevende binnen de onderneming. De inhuur levert zijn/haar prestatie op basis van instructie en toezicht door de leidinggevende. Noot. Een vorm van inhuur is een personeelsteller die zijn personeel verhuurt aan de onderneming.
- **Onderaannemer:** een natuurlijk persoon of rechtspersoon die op basis van een overeenkomst een werk, dienst of product levert dat deel uitmaakt van een groter werk, dienst of product van de onderneming. De onderaannemer heeft geen leidinggevende binnen de onderneming. De onderaannemer levert zijn/haar prestatie op basis van eigen instructie en toezicht.
- **Personeel:** het totaal aan personen dat als medewerker, inhuur of onderaannemer werkzaamheden verricht voor de onderneming.
- **Leidinggevend personeel:** personeel dat uitvoerend en ondersteunend personeel instrueert en toezicht houdt op de werkzaamheden.
- **Uitvoerend personeel:** personeel dat op basis van instructie en toezicht van/door leidinggevend personen werkzaamheden verricht die waarde toevoegen aan het uit te voeren werk of te leveren dienst of product.
- **Ondersteunend personeel:** personeel dat op basis van instructie en toezicht van/door leidinggevend personen werkzaamheden verricht met als doel de voor de uitvoering benodigde middelen beschikbaar te hebben. Noot. Dit betreft onder andere materieel ondersteunend personeel.
- **Beschikbaar personeel:** personeel dat door de ondernemer op elk willekeurig door hem zelf te kiezen moment voor werkzaamheden ingezet kan worden. Noot. Personeel dat op afroep van de aannemer beschikbaar is voor de uitvoering van het werk.

B. Werkzaamheden en Categorieën

Hieronder zijn de werkzaamheden beschreven die onder dit branchedeel vallen. De werkzaamheden zijn ondergebracht in (sub-)categorieën. Het betreft werkzaamheden die de veiligheid, de beschikbaarheid, de betrouwbaarheid en de duurzaamheid van de spoorinfrastructuur kunnen beïnvloeden en die tevens van invloed kunnen zijn op de belangen van alle bij de spoorinfrastructuur betrokken partijen.

ProRail sluit aan bij de vigerende versie van de Certificatieregeling Kabelinfrastructuur- en Buizenlegbedrijven (CKB). In de scope van de respectievelijke (sub-)categorieën zijn de bijbehorende processen van de CKB genoemd.

Categorie Spoorse kabels

De werkzaamheden in deze categorie omvatten het aanleggen, verwijderen, monteren en opsporen (voor zover het grondroerende werkzaamheden zijn aan of op een afstand ≤ 1000 mm van netten van ProRail) van spoorse (grond-)kabels in koper en aluminium ten behoeve van energie, signaal en informatie. Deze omvatten:

- Laagspanning (voedings-)kabels;

- 1500V tractie-energievoedingskabels en retourleiding en aardingskabels tussen onder- respectievelijk schakelstation en bovenleidingschakelaar respectievelijk minuskast;
- 3kV kabels (Automatische Blokkabels);
- Seinwezen kabels (Interlokale Blokkabels en lokale seinwezen kabels);
- Informatievoorziening (telecom) koperkabels¹.

Verder omvatten de werkzaamheden het aanleggen van horizontale kruisingen door middel van persingen tot 300mm (subcategorie persingen ST-E).

Uitgesloten zijn de kabels van de energiecentrale tot het onderstation (dit behoort tot de categorie Spoorse energievoedingskabels). Uitgesloten zijn tevens alle werkzaamheden in hoogspanningsruimten van onder- en schakelstations en de montagewerkzaamheden van de kabel aan de bovenleidingpaal, respectievelijk het aansluiten van de kabel aan de bovenleidingschakelaar (dit behoort tot de branche Spooraanemers).

Processen CKB: C-A, KE-A; KE-B; KI-F.

Categorie Spoorse glasvezelkabels

De werkzaamheden in deze categorie omvatten het aanleggen, verwijderen, monteren, opsporen (voor zover het grondroerende werkzaamheden zijn aan of op een afstand ≤ 1000 mm van netten van ProRail) en testen van glasvezelkabels ten behoeve van seinwezen, Ev, ICT en telecom -installaties.

De werkzaamheden / afbakening van de categorie Spoorse glasvezelkabels:

- zijn in bijlage 1 in een schema weergegeven;
- vinden zowel op ProRail- als op derden-terrein plaats, als de onderhavige glasvezelkabel naar een ProRail-object loopt (bijvoorbeeld de GSMR-mast);
- zijn inclusief het in- / uitblazen van Spoorse glasvezelkabels in de glasvezelbuis.

Processen CKB: C-A, KI-A, KI-B, KI-C, KI-D.

Categorie Spoorse energievoedingskabels

De werkzaamheden in deze categorie omvatten het aanleggen, verwijderen, monteren en opsporen (voor zover het grondroerende werkzaamheden zijn aan of op een afstand ≤ 1000 mm van netten van ProRail) van:

- Spoorse energievoedingskabels 10 kV - 150 kV tussen aansluiting van de netbeheerder (inclusief derden-terrein) en het ProRail-onderstation;
- Voedingskabel van het onderstation / verdeelstation c.q. netbeheerder naar compact trafo stations;
- Spoorse 25kV tractie-energievoedingskabels en "retourleiding en aarding" (RLA) kabels tussen onder-respectievelijk autotransformatorstation en bovenleidingschakelaar respectievelijk retourkast. Onder de RLA vallen tevens de aardingskabels langs en onder het spoor, inclusief de lineaire aardleiding langs het spoor.

Processen CKB: C-A, KE-B, KE-C.

Categorie Functievrij maken

De werkzaamheden in deze categorie omvatten:

- Het opsporen (voor zover het grondroerende werkzaamheden zijn aan of op een afstand ≤ 1000 mm van netten van ProRail), omlaggen en beheren van in dienst zijnde spoorse kabels;
- het overnemen van in dienst zijnde spoorse kabels via een nieuw kabeltracé;
- het verplaatsen van in dienst zijnde spoorse objecten (relais-, hoogspanningskasten, etc);
- het afschakelen van spoorse-kabels, veiligstellen voor werkzaamheden en weer bedrijfs gereed maken.

¹ waaronder t.b.v. balise's

Voor deze categorie "Functievrij maken" is benodigd:

- Erkennung in de categorieën:
 - Spoorse kabels;
 - Spoorse glasvezelkabels;
 - Spoorse energievoedingskabels.

Categorie Spoorse Boringen

De werkzaamheden in deze categorie omvatten de aanleg van leidingen en buizen door middel van horizontaal gestuurde boringen (HDD: Horizontal Directional Drilling). Spoorse boringen vallen onder "Sleufloze Technieken", zoals beschreven in NEN 3650-1.

ProRail erkent ondernemers in subcategorieën en hanteert daarbij de procesindeling conform de CKB-regeling 2023.

Tabel 1 CKB-regeling 2019: Verdeling subcategorieën bij spoorse boringen

Subcategorie	Techniek	Tonnage [indicatief]
S-A	Kleine gestuurde boringen	≤ 12 ton
S-B	Grote gestuurde boringen	> 12 en ≤ 80 ton
S-C	Zeer grote gestuurde boringen	> 80 ton

Processen CKB: S-A; S-B; S-C

Tabel 1 CKB-regeling 2023: Verdeling subcategorieën bij spoorse boringen

Subcategorie	Aanbrengen HDD m.b.v. een machine
ST-A	≤ 9 ton
ST-B	10 en ≤ 39 ton
ST-C	40 en ≤ 149 ton
ST-D	≥ 150 ton

Processen CKB 2023: ST-A; ST-B; ST-C; ST-D

Overgangsregeling:

Tot 1 januari 2026 accepteert ProRail van reeds erkende ondernemers ook de certificaten voor de processen van de CKB-regeling 2019 voor de subcategorieën van de erkenning.

Categorie Spoorse Persingen

De werkzaamheden in deze categorie omvatten de aanleg van leidingen en buizen door middel van persingen met de Open Front Techniek (OFT) en Gesloten Front Techniek (GFT). Persingen vallen onder "Sleufloze Technieken", zoals beschreven in NEN 3650-1.

ProRail erkent ondernemers in subcategorieën en hanteert daarbij de procesindeling conform de CKB-regeling 2023.

Tabel 2 CKB-regeling 2019: Verdeling subcategorieën bij spoorse persingen

Subcategorie	Techniek	Diameter
S-D (A)	Open Front Techniek	0-200 mm
S-D (B)	Open Front Techniek	>200 – 400 mm
S-D (C)	Open Front Techniek	>400 – 800 mm
S-D (D)	Open Front Techniek	> 800 mm – 5000 mm
S-E (A)	Gesloten Front Techniek	0 – 1000 mm
S-E (B)	Gesloten Front Techniek	>1000 – 5000 mm

Processen CKB: S-D; S-E

Tabel 2 CKB-regeling 2023: Verdeling subcategorieën bij spoorse persingen

Subcategorie	Techniek	Diameter
ST-E	Open Front Techniek	≤ 300 mm
ST-F	Open Front Techniek	>300 ≤ 800 mm
ST-G	Open Front Techniek	> 800 mm
ST-H	Gesloten Front Techniek	≤1000 mm
ST-I	Gesloten Front Techniek	>1000 mm

Processen CKB 2023: ST-E; ST-F; ST-G; ST-H; ST-I

Overgangsregeling:

Tot 1 januari 2026 accepteert ProRail van reeds erkende ondernemers ook de certificaten voor de processen van de CKB-regeling 2019 voor de subcategorieën van de erkenning.

C. Erkenningscriteria

Technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid

CERTIFICATEN EN EISEN AAN CERTIFICATIE-INSTELLINGEN

De onderneming dient te beschikken over de volgende geldige certificaten. De scope die op het certificaat is vermeld moet relevant zijn voor de werkzaamheden waarvoor de ondernemer een erkenning aanvraagt c.q. heeft.

Certificaat ISO-9001, Kwaliteitsmanagementsystemen.

Certificaat ISO-14001, Milieumanagementsystemen

Indien de ondernemer niet over dit certificaat beschikt, dient aangetoond te worden dat er wordt voldaan aan de eisen die zijn opgenomen in onderstaande paragrafen uit ISO-14001:

- § 5.2 Milieubeleid;
- § 6.1.2 Milieuaspecten;
- § 6.1.3 Complianceverplichtingen;
- § 7.1 Middelen;
- § 7.2 Competentie;
- § 7.3 Bewustzijn;
- § 8.1 Operationele planning en beheersing.

Certificaat ISO-27001² Managementsystemen voor Informatiebeveiliging

Indien de ondernemer niet over dit certificaat beschikt, dient aangetoond te worden dat er wordt voldaan aan de eisen die zijn opgenomen in onderstaande paragrafen uit ISO-27001:

- § 5.2 Beleid;
- § 6.1.2 Risicobeoordeling van informatiebeveiliging;
- § 6.1.3 Behandeling van informatiebeveiligingsrisico's;
- § 7.1 Middelen;
- § 7.2 Competentie;
- § 7.3 Bewustzijn;
- § 8.1 Operationele planning en beheersing.

Certificaat VCA^{}** of andere bewijzen inzake gelijkwaardige maatregelen op het gebied van veiligheid.

Onder meer het volgende bewijs wordt als gelijkwaardig beschouwd: ISO-45001 (Managementsystemen voor gezond en veilig werken) certificaat, indien en voor zover de operationele uitvoerenden en de operationeel leidinggevenden in het bezit zijn van een geldig diploma "Basisveiligheid VCA" respectievelijk "Veiligheid voor Operationeel Leidinggevenden VCA".

² zie mede artikel 2.3

Certificaat Certificatieregeling Kabelinfrastructuur en Buizenlegbedrijven (CKB)

De ondernemer dient te beschikken over een CKB-certificaat voor de in de (sub-) categorie genoemde CKB-processen, zoals die onder B. “Werkzaamheden en Categorieën” zijn benoemd.

De ondernemer dient voor erkenning in de categorie “Spoorse kabels” te beschikken over een erkenning in de categorie “Spoorse persingen” subcategorie ST-E. Aan deze eis wordt voldaan als de ondernemer zelf beschikt over de gevraagde erkenning of als de ondernemer een geschikte overeenkomst heeft met een zelfstandig hulppersoon over deze erkenning beschikt.

Certificaat Safety Culture Ladder (“Veiligheidsladder”)

De ondernemer in de branche Kabelaanemers & Boorbedrijven dient, gedurende de looptijd van de verkregen erkenning, te beschikken over een geldig SCL Original Certificaat, minimaal trede 4, van de NEN Safety Culture Ladder, afgegeven door een daartoe door NEN bevoegd verklaarde Certificerende Instelling.

Een uitzondering op bovenstaande geldt voor de ondernemer welke valt onder de categorie spoorse boringen, subcategorieën ST-A, ST-B, ST-C en ST-D. Deze ondernemer dient in het bezit te zijn van een geldig SCL certificaat, minimaal trede 4, afgegeven door een daartoe door NEN bevoegd verklaarde Certificerende Instelling aangezien deze ondernemer gedurende de looptijd van de verkregen erkenning geen werkzaamheden verrichten in gevarenzone A of nabijheidszones B en C.

Eisen aan Certificatie-instellingen

De certificatie-instelling die certificaten inzake kwaliteit, veiligheid, milieu en informatiebeveiliging afgeeft, dient te zijn erkend door een nationale accreditatieinstelling, of als een dergelijke instelling niet bestaat in het land waar de certificatie-instelling is gevestigd, te voldoen aan NEN-EN-ISO/IEC 17021 (Eisen voor instellingen die audits en certificatie van managementsystemen leveren).

ProRail erkent gelijkwaardige verklaringen van in andere lidstaten gevestigde instellingen en aanvaard eveneens andere bewijzen inzake gelijkwaardige maatregelen op het gebied van respectievelijk kwaliteitsborging, veiligheid, milieu en informatiebeveiliging.

Maatregelen ten tijde van buitengewone omstandigheden

Zie EP 2019 – Algemeen deel, bijlage: Maatregelen ten tijde van buitengewone omstandigheden.

1. Personele organisatie

De ondernemer zorgt er aantoonbaar³ voor dat zij:

- in kwantitatieve en kwalitatieve zin over voldoende technisch en organisatorisch vakbekwaam personele resources beschikt, zoals genoemd in de 'Begripsbepalingen';
- voldoende ondersteunend, uitvoerend en leidinggevend personeel inzet bij de voorbereiding, conditionering, uitvoering en oplevering van opdrachten;
- personeelsleden bij hun werkzaamheden inzet die voldoende bekend zijn met én rekening houden met de veiligheid, de beschikbaarheid, de betrouwbaarheid en de duurzaamheid van de spoorinfrastructuur;
- rekening houdt met de belangen van alle bij de spoorinfrastructuur betrokken partijen.

- 1.1 De ondernemer dient aan te tonen dat het in te zetten ondersteunend, uitvoerend en leidinggevend personeel vakbekwaam is. De ondernemer moet daartoe van alle functies respectievelijk taken vaststellen aan welke vakbekwaamheidseisen de medewerkers die de taken uitvoeren, moeten voldoen.

De ondernemer toont dit aan met een overzicht van het beschikbaar personeel in de afgelopen drie jaren en met een overzicht van de verhouding van de eigen medewerkers t.o.v. het totaal ingehuurd personeel in de afgelopen drie jaren. De ondernemer onderbouwt dat dit een gezonde verhouding is voor het uitvoeren van de werkzaamheden.

Noot: Een aantal technische functies/taken heeft ProRail als kritisch bepaald en vermeldt op de formele "ProRail lijst van kritische functies/taken" (ACD00114). Cruciaal in deze branche is de kritische functie "Voorman kabelinfra spoorse kabels" (zie het installatievoorschrift Netten t.b.v. installaties ISV00117).

Naast deze specifiek benoemde kritische functies/taken, waarvoor men moet beschikken over een geldig certificaat, zijn er ook andere technische functies/taken met eigen specifieke (Railcenter) opleidingen.

- 1.2 De ondernemer dient aan te tonen dat het leidinggevend personeel een effectieve bijdrage levert aan de vereiste vakbekwame werkuitvoering, werkomstandigheden en werkcultuur.
- 1.3 De ondernemer dient aan te tonen op welke wijze zij de vakbekwaamheid van medewerkers systematisch ontwikkelt, waaronder het periodiek beoordelen van de kwaliteit van het functioneren van de medewerkers door een vakinhoudelijk leidinggevende.
- 1.4 De ondernemer dient te verklaren dat het verantwoordelijke en leidinggevend personeel dat met de uitvoering van de opdracht wordt belast de Nederlandse taal of een andere door het speciale-sectorbedrijf in de aanbestedingsstukken geëiste taal op het niveau B2⁴ van de taaleisen volgens het Common European Framework (CEF) beheerst.

Personeel dient in staat te zijn aanbiedingen en de vanuit het contract vereiste documentatie in de Nederlandse taal op te stellen, op een niveau dat overeenkomt met B2 van de Taaleisen van het Common European Framework (CEF).

2. Organisatie en bedrijfsprocessen

De ondernemer beschikt over een toereikende organisatie die is afgestemd op de werkzaamheden waarbij bedrijfsprocessen in de categorie waarin hij erkend wenst te worden c.q. is erkend aantoonbaar beheerst zijn.

Prestaties van reeds erkende ondernemingen kunnen door ProRail worden geëvalueerd op specifieke indicatoren (Planmatig werken, Deskundigheid, Samenwerking, Veiligheid, Milieu, Uitvoeringskwaliteit, Beschikbaarheid) en kan onder andere worden gebruikt als input voor de herziening van een erkenning.

- 2.1 De ondernemer dient over een organisatiestructuur te beschikken die een goede, tijdige en veilige uitvoering van werkzaamheden mogelijk maakt. De ondernemer dient een organisatieschema met toelichting te verstrekken waaruit de structuur van de onderneming blijkt en daarnaast een toelichting

³ ProRail is te allen tijde bevoegd de geschiktheid van het personeel (zie Begripsbepalingen) te controleren.

⁴ zie www.erk.nl

waaruit de verdeling van verantwoordelijkheden, bevoegdheden en taken blijkt tussen de verschillende organisatorische eenheden bij het uitvoeren van alle activiteiten in het kader van de erkenning.

- 2.2 De ondernemer dient in geval van calamiteiten en spoedeisende omstandigheden adequaat te reageren en de werkzaamheden regelmatig, tijdig en naar behoren te kunnen uitvoeren.
- 2.3 De ondernemer moet de bedrijfsprocessen zodanig inrichten dat wordt voorkomen dat het in te zetten personeel de systemen en de data gebruiken voor andere doeleinden dan door ProRail beoogd. De ondernemer moet bij de inrichting van deze bedrijfsprocessen voldoen aan het ProRail Cyber Security beleid, vastgelegd in het Informatie- en Beveiligingsbeleid document IBB-1.6⁵. En aan de eisen die ISO-27001 (Managementsystemen voor Informatiebeveiliging) hieraan stelt⁶.
- 2.4 De ondernemer dient per categorie referenties aan te leveren van opdrachten uitgevoerd in de laatste drie jaren. Een aantal representatieve opdrachten dient vergezeld te gaan van een door de opdrachtgever afgegeven verklaring inzake goede uitvoering. In deze verklaringen dienen het eigen opdrachtbedrag, evenals tijd en plaats van uitvoering te worden vermeld. Voorts moet er uit blijken, of zij vakkundig en tijdig zijn uitgevoerd en op regelmatige wijze tot een goed eind zijn gebracht.
- 2.5 De ondernemer dient de werkzaamheden op alle relevante aspecten van het werk te beheersen en planmatig uit te voeren, dit omvat o.a. de werkvoorbereiding, conditionering van het werkterrein, uitvoering en de oplevering van het werk conform de hiervoor van toepassing zijnde regelgeving en procedures van ProRail.

De beheersing van de werkzaamheden dient te blijken uit documenten zoals plannings-, projectkwaliteitsplannen, werkplannen, tekeningen, draaiboeken en Plan Veilige Berijdbaarheid (PRC00036).

- Voor de categorieën “Boringen” en “Persingen” dient de ondernemer in staat te zijn het gehele boorproces te beheersen, dit omvat onder andere het werken met kwaliteitsplannen, boorplannen / -tekeningen en boorproces parameters, een en ander conform de CKB en RLN 00427-1 en 2.
- De ondernemer dient ondergrondse infra te kunnen aanleggen, verwijderen, monteren en opsporen (voor zover het grondroerende werkzaamheden zijn aan of op een afstand ≤ 1000 mm van netten van ProRail) conform voorschriften en afwijkingen te beheersen.

Bij de werkzaamheden dient de ondernemer de van toepassing zijnde wet- en regelgeving in acht te nemen, zoals:

- NVW (Normenkader Veilig Werken)
De onderliggende voorschriften voor het werkgebied “Trein” zijn:
 - VVW-Trein (Voorschrift Veilig Werken Trein);
 - VVW-HS (Voorschrift Veilig Werken Hoogspanning).
 - OVS00122 (Ontwerpvoorschrift; Netten voor installaties van ProRail);
 - TVS00002 (Tekenvoorschrift; Beheertekeningen Ondergrondse Infrastructuur);
 - ISV00117 (Installatievoorschrift; Netten voor installaties van ProRail);
 - ISV00194 (Installatievoorschrift; voor Glasvezelinfrastructuur);
 - WIBON (Wet informatie-uitwisseling bovengrondse en ondergrondse netten en netwerken);
- 2.6 CROW-publicatie-500 (Schade voorkomen aan kabels en leidingen). De ondernemer dient kennis te hebben van de voor hem relevante spoor specifieke regelgeving en productdocumentatie, en dient deze in contracten toe te passen. Daartoe dient zij te beschikken over toegang tot deze regelgeving en documentatie in de Railinfracatalogus (RIC). Tevens dient de ondernemer bij uitvoering van werkzaamheden gebruik te maken van vrijgegeven producten en acceptatieprotocollen, daar waar deze vereist zijn.
- 2.7 De ondernemer dient maatregelen te nemen zodat alle bestaande leidingen, kabels, en dergelijke in het werk met dezelfde kwaliteit worden gehandhaafd, zonder beschadiging of inbreuk op de tracés, conform de

⁵ op te vragen via procurement@prorail.nl

⁶ zie ook artikel “Certificaat ISO-27001”

hiervoor geldende wet- en regelgeving. Onderdeel van de maatregelen is het voorafgaand aan de uitvoering van de werkzaamheden doen van een tijdige graafmelding in het kader van de WIBON.

Bij tijdens de uitvoering ontstane beschadigingen aan leidingen, kabels, en dergelijke dient onderdeel van de maatregelen te zijn dat onmiddellijk melding gedaan wordt aan de "Meldkamer Spoor".

- 2.8 De ondernemer dient voor de categorie "Functievrij maken" aan te tonen dat een omzet van tenminste € 1.000.000 in de afgelopen vijf jaar met ProRail werken in de categorie "Spoorse Koperkabels" is gerealiseerd. De hiervoor ingediende referentieprojecten moeten een minimum omzet hebben van € 20.000, waarbij tenminste één project een minimumomzet heeft van € 200.000.
- 2.9 Voor erkenning in de categorie "Spoorse Boringen" dient de bekwaamheid te blijken uit voldoende succesvol afgeronde (erken­nings-)projecten in de betreffende subcategorie.
- Bij herziening dient deze bekwaamheid te blijken uit voldoende kwalitatief goed uitgevoerde boringen onder in dienst zijnde spoor met tenminste de minimum tonnage uit de betreffende categorie.
- 2.10 Voor de categorie "Spoorse Persingen" geldt dat erkenning­projecten alleen kunnen worden aangevraagd in een categorie volgend op de subcategorie waar al erkenning voor is verkregen (m.u.v. ST-E). De kleinste diameter voor de categorie(-en) die wordt of worden aangevraagd is hierbij het uitgangspunt.

3. Materieel organisatie

De ondernemer dient te kunnen beschikken over de voor de werkzaamheden in de aangevraagde categorie gebruikelijke gereedschap, hulpmiddelen en materieel.

- 3.1 De ondernemer dient te kunnen beschikken over kwalitatief en kwantitatief voldoende eigen gereedschap, hulpmiddelen en materieel voor de uit te voeren werkzaamheden. De ondernemer dient een opgave te overleggen van het ten behoeve van de uitvoering van opdrachten beschikbare eigen gereedschap, hulpmiddelen en materieel.
- 3.2 De ondernemer dient voor materieel dat wordt ingezet op buitendienst gesteld spoor te beschikken over een TCVT-certificaat⁷ (TCVT W5-01).

⁷ zie www.tcv.nl

Bijlage 1: Werkzaamheden / afbakening van Spoorse glasvezelkabels

Glasvezel scenario's

