

## Overzichtslijst spoorgerelateerde diensten en dienstvoorzieningen van derden

*Spoorgerelateerde diensten en dienstvoorzieningen als bedoeld in uitvoeringsverordening (EU) 2017 / 2177*

*Behorend bij de Netverklaring 2026*

### Colofon

eigenaar	ProRail
email	<a href="mailto:netverklaring@prorail.nl">netverklaring@prorail.nl</a>
kenmerk	T20180019-117460140-6929
datum	13 december 2024
versie	1.0
status	Definitief

## Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Container op- en overslag (zie paragraaf 7.3.3)	4
3	Dienstverlening bij vervoersconcessie	5
4	ICT- en informatiediensten	5
4.1.	Rail Facilities Portal (zie paragraaf 7.3 en bijlage 23 - 1.4.1)	5
4.2.	Register van Infrastructuur / Register of Infrastructure (RINF) (zie paragraaf 2.1 en bijlage 23 - 1.4.2)	6
4.3.	Customer Information Platform (CIP) for Rail Freight Corridors (zie paragraaf 1.7.1 en bijlage 23 - 1.4.3)	7
4.4.	Wegkennisbank (zie bijlage 23 - 3.3)	8
4.5.	Path Coordination System (PCS) (zie paragraaf 4.2.3, 4.2.4, 4.5.4.5, 5.3.1 en bijlage 23 - 4.2.1)	9
4.6.	The European Capacity Management Tool (ECMT) (zie paragraaf 4.8.4.2, en bijlage 23 - 4.2)	10
4.7.	Charging Information System (CIS) (zie bijlage 23 - 4.2)	11
4.8.	Train Information System (TIS) (zie paragraaf 5.5.2, 6.4 en bijlage 23 - 9.3.1)	12
4.9.	NDOV Loket (zie paragraaf 7.3.2.2.2 en bijlage 23 - 9.3.2)	13
4.10.	European Register of Authorized Types of Vehicles (ERATV) (zie bijlage 23 -11.2.1)	14
4.11.	Network and Corridor Information (NCI) portal (zie paragraaf 1.5.3 en bijlage 23 -12.1.1)	15
5	Levering van elektrische tractie-energie (zie paragraaf 5.4.1.2 en bijlage 24)	16
6	Levering van brandstof (zie paragraaf 7.3.10.3)	16
7	NS-Stations dienstvoorzieningen (zie paragraaf 7.3.2.3.1)	17
8	Onderhoud van spoorgebonden materieel (zie paragraaf 7.3.6)	17
9	Reisinformatie (paragraaf 7.3.2.2.2)	18
10	Sorteerdienst rangeerheugel Kijfhoek (paragraaf 7.3.5.2.2.1)	19
11	Tankreiniging	19
Bijlage 1	Dienstencatalogus Brouwer Technology B.V.	20

## 1 Inleiding

Op grond van artikel 5 van Uitvoeringsverordening 2017/2177/EU<sup>1</sup> moeten exploitanten van spoorgebonden diensten en dienstvoorzieningen hun aanbod publiceren via de Netverklaring van de infrastructuurbeheerder. Zij worden geacht de beschikbare informatie op hun eigen website te plaatsen en de hyperlink te delen met ProRail via [netverklaring@prorail.nl](mailto:netverklaring@prorail.nl), of de relevante informatie op andere wijze aan de infrastructuurbeheerder te verstrekken met het oog op publicatie in de Netverklaring (zie paragraaf 7.2 van de Netverklaring 2026).

Exploitanten van spoorgebonden diensten en dienstvoorzieningen die hun aanbod kenbaar hebben gemaakt bij ProRail zijn vermeld in deze overzichtslijst. Vanuit de Netverklaring wordt hiernaar verwezen.<sup>2</sup>

---

<sup>1</sup> Uitvoeringsverordening 2017/2177/EU van de Commissie van 22 november 2017 betreffende de toegang tot dienstvoorzieningen en spoorgebonden diensten.

<sup>2</sup> De bij een dienst of dienstvoorziening vermelde paragraafnummers hebben betrekking op paragrafen in de Netverklaring 2025.

## 2 Container op- en overslag (zie paragraaf 7.3.3)

Containerop- en overslag		
1.	Aanbieder	<b>APM Terminals Maasvlakte II B.V.</b>
	Dienst	Beschikt over een railterminal met volledig geautomatiseerde aan- en afvoer van containers per spoor.
	Meer informatie	<a href="#">Onze terminal - APM Terminals</a> (NL) <a href="#">Our Terminal - APM Terminals</a> (EN)
2.	Aanbieder	<b>Hutchison Ports ECT Rotterdam</b>
	Dienst	Beschikt over drie eigen spoorterminals en verbindt het deepsea-verkeer op de Maasvlakte rechtstreeks over het spoor met Europa. De spoorterminals tellen bij elkaar 16 sporen en zijn onder meer het begin- en eindpunt van de Betuweroute. Over deze speciale goederenspoorlijn rijden treinen in twee uur tijd van Rotterdam naar Duitsland.
	Meer informatie	<a href="#">RAIL SERVICES   ECT Hutchison Ports</a> (NL) <a href="#">RAIL SERVICES   ECT Hutchison Ports</a> (EN)
3.	Aanbieder	<b>Hutchison Ports Venlo</b>
	Dienst	Beschikt over een railterminal en biedt diverse diensten aan, zoals kort- en langdurige opslag van volle containers, het op afroep per truck ophalen en afleveren van containers bij de klant en het gebruik van een depot voor lege containers.
	Meer informatie	<a href="#">HUTCHISON PORTS VENLO   ECT Hutchison Ports</a> (NL) <a href="#">HUTCHISON PORTS VENLO   ECT Hutchison Ports</a> (EN)
4.	Aanbieder	<b>Rail Service Center Rotterdam B.V.</b>
	Dienst	Verzorgt 24/7 het laden en lossen van intermodale treinen met herkomst en bestemming door heel Europa.
	Meer informatie	<a href="#">Home - Rail Service Center Rotterdam</a> ( <a href="http://rscrotterdam.nl">rscrotterdam.nl</a> )
5.	Aanbieder	<b>Rotterdam World Gateway B.V</b>
	Dienst	Beschikt over een volledig geautomatiseerde containerterminal en biedt verschillende diensten in het kader van op- en overslag van containers.
	Meer informatie	<a href="#">RWGServices Portal - Article</a>
6.	Aanbieder	<b>SCA Logistics</b>
	Dienst	Beschikt over een grote op- en overslagterminal die centraal gelegen is in de haven van Rotterdam. De terminal biedt geavanceerde voorzieningen voor het overslaan van goederen; vervoer vindt zowel per schip als over de weg en het spoor plaats.
	Meer informatie	<a href="#">SCA terminal in Rotterdam</a>
7.	Aanbieder	<b>Sitech Services (eigenaar en beheerder van de railinfrastructuur op Chemelot)</b>
	Dienst	Biedt verschillende spoorgebonden diensten, waaronder een weegbrug, een keerdriehoek en rangeer- en opstelsporen voor spoor(ketel-)wagons en locomotieven. Daarnaast zijn er spoorgerelateerde dienstvoorzieningen op het Chemelotterrein die door Sitech zijn gecontracteerd bij andere partijen. Ook zijn er voorzieningen van andere partijen aanwezig die vanuit het hoofdspoorlijn alleen via de sporen op Chemelot buiten de fabrieken bereikbaar zijn: een containerterminal, een werkplaats en een overslaghaven.
	Meer informatie	<a href="#">Chemelot, the chemical innovation community</a>
8.	Aanbieder	<b>Combi Terminal Twente B.V. (CTT) Intermodaal transport</b>
	Dienst	Verzorgt goederenvervoer per spoor naar Twente, de Duitse grensregio en Malmö. CTT regelt de boekingen, de overslagen en het voor- en natransport van de containers. Ook beschikt CTT over vier eigen terminals waarmee verbindingen per spoor naar diverse locaties binnen Europa kunnen worden aangeboden (Nederland, Duitsland, Scandinavië en Oost- en Zuid-Europa).
	Meer informatie	<a href="#">GEBRUIKSVOORWAARDEN SPOOR   CTT Twente</a> ( <a href="http://ctt-twente.nl">ctt-twente.nl</a> )
9.	Aanbieder	<b>C. Steinweg – Handelsveem B.V.</b>

Containerop- en overslag		
	Dienst	Steinweg verzorgt het laden en lossen van stukgoederen en containers van wagons met behulp van rollend materieel, zoals vorkheftrucks tot 25 meter en reachstackers tot 35 meter.
	Meer informatie	<a href="#">Services - Steinweg</a>
10.	Aanbieder	<b>OOO Terminals B.V.</b>
	Dienst	OOO Rail biedt een One Stop Shop voor de afhandeling van al het goederen-treinverkeer op Oss. Treinladingen met een wagenlengte van 533 meter kunnen op het centrumemplacement worden geparkeerd of uitgeladen. OOO Rail verzorgt daar vandaan het vervoer naar OOO-terminals en de terminalfeeding. Dit gebeurt met een eigen rangeerlok voor niet-gevaarlijke goederen onder licentie van Railpro. Ten behoeve van het rangeerwerk voor RID-goederen kan OOO Rail haar loc en personeel beschikbaar stellen voor de lastmileservice onder verantwoording van de hoofdspoorvervoerder.
	Meer informatie	<a href="https://www.ooo.nl">Home - https://www.ooo.nl</a>
11.	Aanbieder	<b>Rhenus Logistics B.V.</b>
	Dienst	Rhenus Logistics B.V. is een stuwadoorsbedrijf dat laad- en losdiensten aanbiedt van en naar spoorwagons. Het beschikt over twee terminals in de haven van Rotterdam die direct in verbinding staan met de Noordzee en van waaruit goederen per trein, vrachtwagen, schip wereldwijd getransporteerd worden.
	Meer informatie	<a href="#">Terminal Procedures (rhenus.group)</a>

### 3 Dienstverlening bij vervoersconcessie

Dienstverlening bij vervoersconcessie		
1.	Aanbieder	<b>NS</b>
	Dienst	Het Nederlandse spoorwegnet kent meerdere spoorwegondernemingen. Via aanbestedingen verwerven zij vervoerconcessies voor delen van het spoor. Soms vindt na afloop van een concessieperiode een wisseling van spoorwegonderneming plaats. In het geval dat een andere spoorwegonderneming gaat rijden op een traject dat eerst door NS Reizigers werd bediend, zal NS Reizigers desgevraagd bepaalde diensten aan deze nieuwe spoorwegonderneming verlenen.
	Meer informatie	<a href="#">Dienstverlening bij vervoerconcessie   Over NS   NS</a> <a href="#">Diensten voor vervoerders   Over NS   NS</a>

### 4 ICT- en informatiediensten<sup>3</sup>

#### 4.1. Rail Facilities Portal (zie paragraaf 7.3 en bijlage 23 - 1.4.1)

Rail Facilities Portal (RFP)		
1. Algemene Informatie		
1.1	Voorziening	Het Rail Facilities Portal is een applicatie van de RailNetEurope waarin alle Europese leveranciers van spoorgebonden diensten en dienstvoorzieningen uit dienstenpakket 2 hun aanbod per locatie kunnen registreren op een geografische ondergrond.
1.2	Leverancier	RailNetEurope
1.3	Geldigheidsduur	N.v.t.
2. Functie		

<sup>3</sup> Ook systemen/applicaties die niet worden beschouwd als separate diensten in de zin van [Richtlijn 2012/34/EU](#), maar die wel relevant zijn voor gerechtigden zijn opgenomen in dit document. Voor deze systemen wordt geen vergoeding in rekening gebracht.

Rail Facilities Portal (RFP)		
2.1	Omschrijving	De spoorgebonden diensten en dienstvoorzieningen van de infrastructuurbeheerder zijn opgenomen in de Netverklaring in hoofdstuk 7. Ook andere exploitanten van spoorgebonden diensten en dienstvoorzieningen kunnen hun aanbod kenbaar maken via de Netverklaring. RailNetEurope heeft een webbased applicatie ontwikkeld om deze diensten en dienstvoorzieningen met hun kenmerken op een geografische kaart van Europa te tonen, zodat eenvoudig te zien is waar op of langs de infrastructuur zij zich bevinden. Iedere exploitant van spoorgebonden diensten en dienstvoorzieningen is zelf verantwoordelijk voor het invoeren van de juiste gegevens in het Rail Facilities Portal. Zie voor meer informatie <a href="https://rfp.rne.eu">https://rfp.rne.eu</a> .
3. Beschrijving van de voorzieningen		
3.1	Locaties	N.v.t.
3.1.1	Beschikbaarheid	Beschikbaarheid applicatie: 7 x 24 uur (onder voorbehoud van calamiteiten en momenten voor onderhoud).
3.1.2	Technische karakteristiek	N.v.t.
3.1.3	Geplande wijzigingen	N.v.t.
4. Gebruikskosten		
4.1	Informatie met betrekking tot de vergoeding voor gebruik	Voor het gebruik van het Rail Facilities Portal wordt geen vergoeding in rekening gebracht.
4.2	Informatie met betrekking tot korting op de vergoeding voor gebruik	N.v.t.
5. Gebruiksvoorwaarden		
5.1	Juridische benodigheden	N.v.t.
5.2	Technische eisen aan spoorvoertuigen	N.v.t.
5.3	Zelfstandig gebruik	Bekijk <a href="#">hier</a> de Engelstalige gebruikershandleidingen.
5.4	IT-systemen	Het Rail Facilities Portal is benaderbaar via een moderne webbrowser.
6. Capaciteitsaanvraag		
6.1	Aanvraag toegang	Via <a href="https://railfacilitiesportal.eu/">https://railfacilitiesportal.eu/</a>
6.2	Antwoord op het verzoek	N.v.t.
6.3	Informatie over beschikbaarheid van capaciteit en tijdelijke capaciteitsbeperkingen	N.v.t.

#### 4.2. Register van Infrastructuur / Register of Infrastructure (RINF) (zie paragraaf 2.1 en bijlage 23 - 1.4.2)

Register van Infrastructuur (RINF)		
1. Algemene Informatie		
1.1	Voorziening	Het <a href="#">RINF</a> is een applicatie van de ERA waarin alle Europese Infrastructuurbeheerders gegevens over de spoorweginfrastructuur moeten uploaden.
1.2	Leverancier	European Union Agency for Railways (ERA)
1.3	Geldigheidsduur	N.v.t.
2. Functie		
2.1	Omschrijving	Op grond van Europese wetgeving moeten alle Europese Infrastructuurbeheerders uitgebreide gegevens over de spoorweginfrastructuur uploaden ten behoeve van onder andere de processen "Vehicle Authorisation" en "Route Compatibility Check" door vervoerders. Details zijn te vinden in de gerelateerde verordening en Application Guide, beide te vinden op de RINF-website van ERA <a href="https://www.era.europa.eu/domains/registers/rinf_en">https://www.era.europa.eu/domains/registers/rinf_en</a> . Zie voor meer informatie ook <a href="https://www.spoordata.nl/informatieproducten/rinf">https://www.spoordata.nl/informatieproducten/rinf</a>

Register van Infrastructuur (RINF)		
3. Beschrijving van de voorzieningen		
3.1	Locaties	N.v.t.
3.1.1	Beschikbaarheid	Beschikbaarheid applicatie: 7 x 24 uur (onder voorbehoud van calamiteiten en momenten voor onderhoud).
3.1.2	Technische karakteristiek	
3.1.3	Geplande wijzigingen	N.v.t.
4. Gebruikskosten		
4.1	Informatie met betrekking tot de vergoeding voor gebruik	Om het RINF te kunnen gebruiken is alleen een gratis account nodig.
4.2	Informatie met betrekking tot korting op de vergoeding voor gebruik	N.v.t.
5. Gebruiksvoorwaarden		
5.1	Juridische benodigdheden	N.v.t.
5.2	Technische eisen aan spoorvoertuigen	N.v.t.
5.3	Zelfstandig gebruik	Bekijk <a href="#">hier</a> de Engelstalige gebruikershandleiding.
5.4	IT-systemen	Het RINF is benaderbaar via een moderne webbrowser of via API.
6. Capaciteitsaanvraag		
6.1	Aanvraag toegang	Via <a href="https://rinf.era.europa.eu/rinf/">https://rinf.era.europa.eu/rinf/</a> .
6.2	Antwoord op het verzoek	N.v.t.
6.3	Informatie over beschikbaarheid van capaciteit en tijdelijke capaciteitsbeperkingen	N.v.t.

#### 4.3. Customer Information Platform (CIP) for Rail Freight Corridors (zie paragraaf 1.7.1 en bijlage 23 - 1.4.3)

Customer Information Platform (CIP)		
1. Algemene Informatie		
1.1	Voorziening	Het Customer Information Platform is een informatieplatform van RailNetEurope dat specifiek ontwikkeld is ten behoeve van de elf internationale goederencorridors. Deze goederencorridors lopen door 26 Europese landen.
1.2	Leverancier	RailNetEurope
1.3	Geldigheidsduur	N.v.t.
2. Functie		
2.1	Omschrijving	Het CIP biedt informatie met betrekking tot de spoorweginfrastructuur die onderdeel uitmaakt van de Europese goederencorridors, zoals de verschillende routes die deel uitmaken van de corridors, de locaties van terminals, infrastructuurprojecten, omleidingsroutes en specifieke kenmerken van het spoorwegnet.
3. Beschrijving van de voorzieningen		
3.1	Locaties	N.v.t.
3.1.1	Beschikbaarheid	Beschikbaarheid: 7 x 24 uur (onder voorbehoud van calamiteiten en momenten voor onderhoud).
3.1.2	Technische karakteristiek	N.v.t.
3.1.3	Geplande wijzigingen	N.v.t.
4. Gebruikskosten		

Customer Information Platform (CIP)		
4.1	Informatie met betrekking tot de vergoeding voor gebruik	Voor het gebruik van het CIP wordt geen vergoeding in rekening gebracht.
4.2	Informatie met betrekking tot korting op de vergoeding voor gebruik	N.v.t.
5. Gebruiksvoorwaarden		
5.1	Juridische benodigdheden	N.v.t.
5.2	Technische eisen aan spoorvoertuigen	N.v.t.
5.3	Zelfstandig gebruik	Ondersteuning kan worden aangevraagd bij RailNetEurope via <a href="mailto:support.cip@rne.eu">support.cip@rne.eu</a> .
5.4	IT-systemen	Het CIP is benaderbaar via een moderne webbrowser.
6. Capaciteitsaanvraag		
6.1	Aanvraag toegang	Via <a href="https://info-cip.rne.eu/">https://info-cip.rne.eu/</a> kunnen infrastructuurbeheerders en gerechtigden zich registreren als gebruiker.
6.2	Antwoord op het verzoek	N.v.t.
6.3	Informatie over beschikbaarheid van capaciteit en tijdelijke capaciteitsbeperkingen	N.v.t.

#### 4.4. Wegkennisbank (zie bijlage 23 - 3.3)

Wegkennisbank		
1. Algemene Informatie		
1.1	Voorziening	Wegkennisbank is een applicatie die als dienst behoort tot categorie 4 uit Richtlijn 2012/34/EU bijlage II.
1.2	Leverancier	NedTrain B.V.
1.3	Geldigheidsduur	De dienst wordt gedurende de looptijd van de Netverklaring aangeboden.
2. Functie		
2.1	Omschrijving	'Wegkennisbank' (WKB) is een webapplicatie die door NedTrain B.V. beschikbaar wordt gesteld aan infrastructuurbeheerders en spoorwegondernemingen. Deze dienst levert gegevens over door ProRail beheerde spoorweg infrastructuur en NS terreinen door middel van WVK tekeningen verrijkt met media en documentatie.
3. Beschrijving van de voorzieningen		
3.1	Locaties	N.v.t.
3.1.1	Beschikbaarheid	Beschikbaarheid applicatie: 7 x 24 uur (onder voorbehoud van calamiteiten en momenten voor onderhoud).
3.1.2	Technische karakteristiek	De gebruiker wordt in bezit gesteld van een username en een password om toegang te krijgen tot wegekennisbank.
3.1.3	Geplande wijzigingen	Er zijn geen geplande wijzigingen
4. Gebruikskosten		
4.1	Informatie met betrekking tot de vergoeding voor gebruik	Aan het gebruik van deze dienst zijn geen kosten verbonden.
4.2	Informatie met betrekking tot korting op de vergoeding voor gebruik	N.v.t.
5. Gebruiksvoorwaarden		
5.1	Juridische benodigdheden	De spoorwegonderneming kan toegang tot (onderhouden van) gegevens van de eigen concessielijnen krijgen.



Wegkennisbank		
5.2	Technische eisen aan spoorvoertuigen	N.v.t.
5.3	Zelfstandig gebruik	N.v.t.
5.4	IT-systemen	De applicatie is toegankelijk vanaf elke computer met een redelijk recente browser en een internetverbinding.
6. Capaciteitsaanvraag		
6.1	Aanvraag toegang	Via NS Techniek, Team IAM/WKB ( <a href="mailto:nsr.nsrwkb@ns.nl">nsr.nsrwkb@ns.nl</a> )
6.2	Antwoord op het verzoek	Voor de aanvraag van en toegang tot de applicatie is een maximale verwerkingstijd vastgesteld van twee weken.
6.3	Informatie over beschikbaarheid van capaciteit en tijdelijke capaciteitsbeperkingen	N.v.t.

#### 4.5. Path Coordination System (PCS) (zie paragraaf 4.2.3, 4.2.4, 4.5.4.5, 5.3.1 en bijlage 23 - 4.2.1)

Path Coordination System (PCS)		
1. Algemene Informatie		
1.1	Voorziening	Path Coordination System (PCS) is een applicatie voor het indienen van internationale capaciteitsaanvragen en ontvangen van aanbiedingen van capaciteit.
1.2	Leverancier	RailNetEurope
1.3	Geldigheidsduur	De dienst wordt gedurende de looptijd van de Netverklaring aangeboden.
2. Functie		
2.1	Omschrijving	<p>PCS is een webapplicatie die beschikbaar wordt gesteld door RailNetEurope aan de infrastructuurbeheerders en alle capaciteitsvragers. PCS ondersteunt het communicatie- en coördinatieproces van internationale capaciteitsvragen en het aanbieden van capaciteit.</p> <p>Voorts ondersteunt de dienst spoorwegondernemingen en andere aanvragers in het proces voorafgaande aan aanvragen en studies. Zie voor meer informatie: <a href="https://rne.eu/it/rne-applications/pcs/">https://rne.eu/it/rne-applications/pcs/</a></p>
3. Beschrijving van de voorzieningen		
3.1	Locaties	N.v.t.
3.1.1	Beschikbaarheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beschikbaarheid applicatie: 7 x 24 uur (onder voorbehoud van nog te bepalen vaste momenten voor onderhoud en calamiteiten).</li> <li>De helpdesk van RailNetEurope is beschikbaar op werkdagen van 08:00-16:00 uur.</li> </ul>
3.1.2	Technische karakteristiek	De spoorwegonderneming wordt in bezit gesteld van een username, password en matrixkaart om toegang te krijgen tot het systeem. In het systeem wordt de vrager als gerechtigde opgenomen.
3.1.3	Geplande wijzigingen	Er zijn geen geplande wijzigingen.
4. Gebruikskosten		
4.1	Informatie met betrekking tot de vergoeding voor gebruik	Voor het gebruik van PCS wordt geen vergoeding in rekening gebracht. .
4.2	Informatie met betrekking tot korting op de vergoeding voor gebruik	N.v.t.
5. Gebruiksvoorwaarden		
5.1	Juridische benodigheden	Een PCS User Agreement.
5.2	Technische eisen aan spoorvoertuigen	N.v.t.
5.3	Zelfstandig gebruik	N.v.t.

Path Coordination System (PCS)		
5.4	IT-systemen	De applicatie is toegankelijk vanaf elke computer met een redelijk recente browser en een internetverbinding en is voor bestaande gebruikers eventueel ook te benaderen via het <a href="#">Logistiek Portaal</a> .
6. Capaciteitsaanvraag		
6.1	Aanvraag toegang	Via <a href="https://rne.eu/it/rne-applications/pcs/">https://rne.eu/it/rne-applications/pcs/</a>
6.2	Antwoord op het verzoek	Voor de aanvraag van en toegang tot de applicatie is een maximale verwerkingstijd vastgesteld van twee weken.
6.3	Informatie over beschikbaarheid van capaciteit en tijdelijke capaciteitsbeperkingen	N.v.t.

#### 4.6. The European Capacity Management Tool (ECMT) (zie paragraaf 4.8.4.2, en bijlage 23 - 4.2)

The European Capacity Management Tool (ECMT)		
1. Algemene Informatie		
1.1	Voorziening	De European Capacity Management Tool (ECMT) is een applicatie waarin capaciteitsbehoeften en capaciteitsbeperkingen op de spoorweginfrastructuur op basis van de door infrastructuurbeheerders en toewijzende instanties verstrekte informatie kan worden geconsolideerd
1.2	Leverancier	RailNetEurope
1.3	Geldigheidsduur	De dienst wordt gedurende de looptijd van de Netverklaring aangeboden.
2. Functie		
2.1	Omschrijving	ECMT is een webapplicatie die beschikbaar wordt gesteld door RailNetEurope aan de infrastructuurbeheerders en alle capaciteitsvragers. ECMT consolideert capaciteitsbehoeften en capaciteitsbeperkingen op de spoorweginfrastructuur op basis van de door infrastructuurbeheerders en toewijzende instanties verstrekte informatie. Het biedt visualisaties van capaciteitsaanbod en capaciteitsmodellen en andere gerelateerde functionaliteiten.  Zie voor meer informatie: <a href="https://rne.eu/it/rne-applications/ecmt/">https://rne.eu/it/rne-applications/ecmt/</a>
3. Beschrijving van de voorzieningen		
3.1	Locaties	N.v.t.
3.1.1	Beschikbaarheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beschikbaarheid applicatie: 7 x 24 uur (onder voorbehoud van nog te bepalen vaste momenten voor onderhoud en calamiteiten).</li> <li>De helpdesk van RailNetEurope is beschikbaar op werkdagen van 08:00-16:00 uur.</li> </ul>
3.1.2	Technische karakteristiek	De spoorwegonderneming wordt in bezit gesteld van een username, password en matrixkaart om toegang te krijgen tot het systeem.
3.1.3	Geplande wijzigingen	Er zijn geen geplande wijzigingen.
4. Gebruikskosten		
4.1	Informatie met betrekking tot de vergoeding voor gebruik	Voor het gebruik van ECMT wordt geen vergoeding in rekening gebracht. .
4.2	Informatie met betrekking tot korting op de vergoeding voor gebruik	N.v.t.
5. Gebruiksvoorwaarden		
5.1	Juridische benodigdheden	N.v.t.
5.2	Technische eisen aan spoorvoertuigen	N.v.t.
5.3	Zelfstandig gebruik	N.v.t.
5.4	IT-systemen	De applicatie is toegankelijk vanaf elke computer met een redelijk recente browser en een internetverbinding en is voor bestaande gebruikers eventueel ook te benaderen via het <a href="#">Logistiek Portaal</a> .

The European Capacity Management Tool (ECMT)		
6. Capaciteitsaanvraag		
6.1	Aanvraag toegang	Via <a href="https://rne.eu/it/rne-applications/ecmt/">https://rne.eu/it/rne-applications/ecmt/</a>
6.2	Antwoord op het verzoek	Voor de aanvraag van en toegang tot de applicatie is een maximale verwerkingstijd vastgesteld van twee weken.
6.3	Informatie over beschikbaarheid van capaciteit en tijdelijke capaciteitsbeperkingen	N.v.t.

#### 4.7. Charging Information System (CIS) (zie bijlage 23 - 4.2)

Charging Information System (CIS)		
1. Algemene Informatie		
1.1	Voorziening	Charging Information System(CIS) is een applicatie waarin informatie wordt weergegeven over de tarieven die gelden voor het gebruik van de Europese spoorweginfrastructuur.
1.2	Leverancier	RailNetEurope
1.3	Geldigheidsduur	De dienst wordt gedurende de looptijd van de Netverklaring aangeboden.
2. Functie		
2.1	Omschrijving	CIS is een webapplicatie die beschikbaar wordt gesteld door RailNetEurope aan de infrastructuurbeheerders en alle capaciteitsvragers. CIS biedt snelle informatie over de gehanteerde tarieven die worden gehanteerd voor het gebruik van de Europese spoorweginfrastructuur en schat binnen enkele minuten de prijs voor het gebruik van internationale treinpaden, stations en rangeren.  Zie voor meer informatie: <a href="https://rne.eu/it/rne-applications/cis/">https://rne.eu/it/rne-applications/cis/</a>
3. Beschrijving van de voorzieningen		
3.1	Locaties	N.v.t.
3.1.1	Beschikbaarheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beschikbaarheid applicatie: 7 x 24 uur (onder voorbehoud van nog te bepalen vaste momenten voor onderhoud en calamiteiten).</li> <li>De helpdesk van RailNetEurope is beschikbaar op werkdagen van 08:00-16:00 uur.</li> </ul>
3.1.2	Technische karakteristiek	De spoorwegonderneming wordt in bezit gesteld van een username, password en matrixkaart om toegang te krijgen tot het systeem.
3.1.3	Geplande wijzigingen	Er zijn geen geplande wijzigingen.
4. Gebruikskosten		
4.1	Informatie met betrekking tot de vergoeding voor gebruik	Voor het gebruik van CIS wordt geen vergoeding in rekening gebracht. .
4.2	Informatie met betrekking tot korting op de vergoeding voor gebruik	N.v.t.
5. Gebruiksvoorwaarden		
5.1	Juridische benodigheden	N.v.t.
5.2	Technische eisen aan spoorvoertuigen	N.v.t.
5.3	Zelfstandig gebruik	N.v.t.
5.4	IT-systemen	De applicatie is toegankelijk vanaf elke computer met een redelijk recente browser en een internetverbinding en is voor bestaande gebruikers eventueel ook te benaderen via het <a href="#">Logistiek Portaal</a> .
6. Capaciteitsaanvraag		
6.1	Aanvraag toegang	Via <a href="https://rne.eu/it/rne-applications/cis/">https://rne.eu/it/rne-applications/cis/</a>
6.2	Antwoord op het verzoek	Voor de aanvraag van en toegang tot de applicatie is een maximale verwerkingstijd vastgesteld van twee weken.

Charging Information System (CIS)		
6.3	Informatie over beschikbaarheid van capaciteit en tijdelijke capaciteitsbeperkingen	N.v.t.

#### 4.8. Train Information System (TIS) (zie paragraaf 5.5.2, 6.4 en bijlage 23 - 9.3.1)

Train Information System (TIS)		
1. Algemene Informatie		
1.1	Voorziening	TIS is een applicatie die als dienst Inzicht in actuele treinbewegingen over internationale reizigers- en nationale en internationale goederentreinen (TIS) biedt.
1.2	Leverancier	RailNetEurope
1.3	Geldigheidsduur	De dienst wordt gedurende de looptijd van de Netverklaring aangeboden.
2. Functie		
2.1	Omschrijving	'Train Information System' (TIS) is een webapplicatie die door RailNetEurope beschikbaar wordt gesteld aan infrastructuurbeheerders, spoorwegondernemingen en de overige aanbieders van spoorgebonden diensten en dienstvoorzieningen. Deze dienst levert een koppeling met verkeersleidingsystemen waardoor realtime inzicht gegeven wordt in de actuele uitvoering van de dienstregeling. Het systeem biedt tevens een interface om gegevens in TSI-formaat te exporteren naar eigen systemen. Zie voor meer informatie <a href="https://tis.rne.eu">https://tis.rne.eu</a> .
3. Beschrijving van de voorzieningen		
3.1	Locaties	N.v.t.
3.1.1	Beschikbaarheid	Beschikbaarheid applicatie: 7 x 24 uur (onder voorbehoud van calamiteiten en momenten voor onderhoud, deze worden gecommuniceerd via TIS).
3.1.2	Technische karakteristiek	De gebruiker wordt in bezit gesteld van een username en een password om toegang te krijgen tot TIS.
3.1.3	Geplande wijzigingen	Er zijn geen geplande wijzigingen
4. Gebruikskosten		
4.1	Informatie met betrekking tot de vergoeding voor gebruik	Aan het gebruik van deze dienst zijn geen kosten verbonden.
4.2	Informatie met betrekking tot korting op de vergoeding voor gebruik	N.v.t.
5. Gebruiksvoorwaarden		
5.1	Juridische benodigheden	De spoorwegonderneming kan toegang tot gegevens van de eigen treinen krijgen van de infrastructuurbeheerders waarmee een Toegangsovereenkomst gesloten is. TIS wordt ook aangeboden aan gerechtigden die niet als spoorwegonderneming zijn gekwalificeerd.  Door RailNetEurope wordt met de aanvragende partij een TIS User agreement afgesloten.
5.2	Technische eisen aan spoorvoertuigen	N.v.t.
5.3	Zelfstandig gebruik	N.v.t.
5.4	IT-systemen	De applicatie is toegankelijk vanaf elke computer met een redelijk recente browser (laatste 2 versies van Chrome, Firefox, Edge en Opera).en een internetverbinding. Voor bestaande gebruikers is TIS eventueel ook te benaderen via het <a href="#">Logistiek Portaal</a> .
6. Capaciteitsaanvraag		
6.1	Aanvraag toegang	Via RailNetEurope ( <a href="mailto:support.tis@rne.eu">support.tis@rne.eu</a> ) of via <a href="https://tis-prod.rne.eu/login">https://tis-prod.rne.eu/login</a> -> Create account
6.2	Antwoord op het verzoek	Voor de aanvraag van en toegang tot de applicatie is een maximale verwerkingstijd vastgesteld van twee weken.
6.3	Informatie over beschikbaarheid van	N.v.t.

## Train Information System (TIS)

	capaciteit en tijdelijke capaciteitsbeperkingen	
--	---	--

### 4.9. NDOV Loket (zie paragraaf 7.3.2.2.2 en bijlage 23 - 9.3.2)

## Nationaal Data OV Loket (NDOV Loket)

1. Algemene Informatie		
1.1	Voorziening	Het Nationaal Data OV Loket is het loket voor brondata met betrekking tot geplande en actuele reisinformatie, tarieven, ov-zones en halte-toegankelijkheid.
1.2	Leverancier	NDOV Loket
1.3	Geldigheidsduur	N.v.t.
2. Functie		
2.1	Omschrijving	Het Nationaal Data OV Loket is de bron voor de levering van geplande en actuele reisinformatie, tarieven, ov-zones en halte-toegankelijkheid. Via dit portaal wordt reisinformatie in Nederland beschikbaar gesteld als open data met CC0-vrijwaring. Zie voor meer informatie <a href="https://ndovloket.nl">https://ndovloket.nl</a> .
3. Beschrijving van de voorzieningen		
3.1	Locaties	N.v.t.
3.1.1	Beschikbaarheid	Beschikbaarheid applicatie: 7 x 24 uur (onder voorbehoud van calamiteiten en momenten voor onderhoud).
3.1.2	Technische karakteristiek	N.v.t.
3.1.3	Geplande wijzigingen	N.v.t.
4. Gebruikskosten		
4.1	Informatie met betrekking tot de vergoeding voor gebruik	Reisinformatie uit het loket is na aanmelding en ondertekening van de NDOV gebruikers-overeenkomst gratis beschikbaar voor vervoerders, overheden, particulieren en markt-partijen.
4.2	Informatie met betrekking tot korting op de vergoeding voor gebruik	N.v.t.
5. Gebruiksvoorwaarden		
5.1	Juridische benodigheden	N.v.t.
5.2	Technische eisen aan spoorvoertuigen	N.v.t.
5.3	Zelfstandig gebruik	
5.4	IT-systemen	Zie <a href="https://ndovloket.nl/kennisbank.html">https://ndovloket.nl/kennisbank.html</a>
6. Capaciteitsaanvraag		
6.1	Aanvraag toegang	Via <a href="https://ndovloket.nl">https://ndovloket.nl</a>
6.2	Antwoord op het verzoek	N.v.t.
6.3	Informatie over beschikbaarheid van capaciteit en tijdelijke capaciteitsbeperkingen	N.v.t.

## 4.10. European Register of Authorized Types of Vehicles (ERATV) (zie bijlage 23 -11.2.1)

European Register of Authorised Types of Vehicles (ERATV)		
1. Algemene Informatie		
1.1	Voorziening	ERATV is een publicatie van de European Union Agency for Railways (ERA, het Europese Spoorwegbureau) die ontwikkeld is overeenkomstig: <ul style="list-style-type: none"> <li>Richtlijn 2008/57/EU inzake de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem binnen de Europese Gemeenschap en</li> <li>Uitvoeringsbesluit 2011/665/EU inzake het Europese register van goedgekeurde spoorwegvoertuigtypen.</li> </ul>
1.2	Leverancier	European Union Agency for Railways (ERA)
1.3	Geldigheidsduur	N.v.t.
2. Functie		
2.1	Omschrijving	ERATV is het Europees register van goedgekeurde spoorwegvoertuigtypen. Het register wordt beheerd en bijgehouden door de ERA. Het bevat gegevens over voertuigtypen waarvoor de lidstaten op grond van artikel 26 van Richtlijn 2008/57/EU een vergunning hebben afgegeven.
3. Beschrijving van de voorzieningen		
3.1	Locaties	N.v.t.
3.1.1	Beschikbaarheid	Beschikbaarheid: 7 x 24 uur (onder voorbehoud van calamiteiten en momenten voor onderhoud).
3.1.2	Technische karakteristiek	N.v.t.
3.1.3	Geplande wijzigingen	N.v.t.
4. Gebruikskosten		
4.1	Informatie met betrekking tot de vergoeding voor gebruik	Voor het gebruik van ERATV wordt geen vergoeding in rekening gebracht.
4.2	Informatie met betrekking tot korting op de vergoeding voor gebruik	N.v.t.
5. Gebruiksvoorwaarden		
5.1	Juridische benodigdheden	N.v.t.
5.2	Technische eisen aan spoorvoertuigen	N.v.t.
5.3	Zelfstandig gebruik	Bekijk <a href="#">hier</a> de Engelstalige gebruikershandleidingen.
5.4	IT-systemen	ERATV is benaderbaar via een moderne webbrowser.
6. Capaciteitsaanvraag		
6.1	Aanvraag toegang	Via <a href="https://eratv.era.europa.eu/eratv/">https://eratv.era.europa.eu/eratv/</a>
6.2	Antwoord op het verzoek	N.v.t.
6.3	Informatie over beschikbaarheid van capaciteit en tijdelijke capaciteitsbeperkingen	N.v.t.

## 4.11. Network and Corridor Information (NCI) portal (zie paragraaf 1.5.3 en bijlage 23 -12.1.1)

Network and Corridor Information (NCI) Portal		
1. Algemene Informatie		
1.1	Voorziening	Het Network and Corridor Information (NCI) Portal is een applicatie van RailNetEurope die ontworpen is voor het online ontsluiten, doorzoeken en vergelijken van de Netverklaringen en Corridor Information Documents van alle Europese infrastructuurbeheerders.
1.2	Leverancier	RailNetEurope
1.3	Geldigheidsduur	N.v.t.
2. Functie		
2.1	Omschrijving	Europese infrastructuurbeheerders kunnen hun Netverklaringen en Corridor Information Documents uploaden in het NCI-portal. Deze documenten worden vervolgens op een webbased wijze per dienstregelingsjaar en per land voor gebruikers ontsloten. Tevens zijn de Netverklaringen en Corridor Information Documents met behulp van deze applicatie integraal doorzoekbaar en vergelijkbaar. Een gebruiker kan zich abonneren op wijzigingen.
3. Beschrijving van de voorzieningen		
3.1	Locaties	N.v.t.
3.1.1	Beschikbaarheid	Beschikbaarheid applicatie: 7 x 24 uur (onder voorbehoud van calamiteiten en momenten voor onderhoud).
3.1.2	Technische karakteristiek	N.v.t.
3.1.3	Geplande wijzigingen	N.v.t.
4. Gebruikskosten		
4.1	Informatie met betrekking tot de vergoeding voor gebruik	Voor het gebruik van het NCI Portal wordt geen vergoeding in rekening gebracht.
4.2	Informatie met betrekking tot korting op de vergoeding voor gebruik	N.v.t.
5. Gebruiksvoorwaarden		
5.1	Juridische benodigdheden	N.v.t.
5.2	Technische eisen aan spoorvoertuigen	N.v.t.
5.3	Zelfstandig gebruik	Ondersteuning kan worden aangevraagd bij RailNetEurope via <a href="mailto:support.nci@rne.eu">support.nci@rne.eu</a> .
5.4	IT-systemen	Het NCI-portal is benaderbaar via een moderne webbrowser.
6. Capaciteitsaanvraag		
6.1	Aanvraag toegang	Via <a href="https://nci-online.rne.eu/">https://nci-online.rne.eu/</a> kunnen infrastructuurbeheerders en gerechtigden zich registreren als gebruiker.
6.2	Antwoord op het verzoek	N.v.t.
6.3	Informatie over beschikbaarheid van capaciteit en tijdelijke capaciteitsbeperkingen	N.v.t.

## 5 Levering van elektrische tractie-energie (zie paragraaf 5.4.1.2 en bijlage 24)

Levering van elektrische tractie-energie		
1. Algemene Informatie		
1.1	Dienst	Levering van elektrische tractie-energie.
1.2	Aanbieder	VIVENS. Zie voor meer informatie de <a href="#">website van VIVENS</a> .
2. Beschrijving van de voorzieningen		
2.1	Omschrijving	De inkoop van elektrische tractie-energie en levering van deze elektrische tractie-energie via het tractie-energievoorzieningssysteem ten behoeve van spoorvoertuigen voor zowel het conventionele net (1500 V DC) als voor de HSL (25-kV) en de Betuweroute (25 kV AC).  De levering van elektrische tractie-energie is op marktconforme en niet-discriminerende voorwaarden beschikbaar voor iedere spoorwegonderneming, onder toepassing van een Europees aanbesteed contract met de betrokken energieleverancier.
2.2	Waar wordt de dienst geleverd	De sporen die voorzien zijn van een bovenleiding.
3. Aanvraag		
3.1	Leveringsvoorwaarden	De leveringsvoorwaarden zijn te vinden op de <a href="#">website van VIVENS</a> .
3.2	Gebruiksvoorwaarden	De gebruiksvoorwaarden zijn te vinden op de <a href="#">website van VIVENS</a> .

## 6 Levering van brandstof (zie paragraaf 7.3.10.3)

Levering van brandstof		
1. Algemene Informatie		
1.1	Dienst	Levering van brandstof.
1.2	Aanbieder	VIVENS, voor contactgegevens zie de <a href="#">website van VIVENS</a> .  De contactgegevens van de exploiterende ondernemingen zijn eveneens te vinden op de <a href="#">website van VIVENS</a> .
2. Beschrijving van de voorzieningen		
2.1	Omschrijving	De inkoop van brandstof en de levering van deze brandstof via een tankinstallatie met afleverinstallatie ten behoeve van locomotieven.
2.2	Waar wordt de dienst geleverd	Op alle tankinstallaties die in bijlage 21 van de Netverklaring vermeld zijn als tankinstallatie met afleverinstallatie.
3. Aanvraag		
3.1	Leveringsvoorwaarden	De leveringsvoorwaarden zijn te vinden op de <a href="#">website van VIVENS</a> .
3.2	Gebruiksvoorwaarden	De gebruiksvoorwaarden zijn te vinden op de <a href="#">website van VIVENS</a> .



## 7 NS-Stations dienstvoorzieningen (zie paragraaf 7.3.2.3.1)

NS Stations-dienstvoorzieningen		
1. Algemene Informatie		
1.1	Dienst	NS Stations-dienstvoorzieningen
1.2	Aanbieder	NS Stations
2. Beschrijving van de voorzieningen		
2.1	Omschrijving	Toegang tot en het gebruik van dienstvoorzieningen van NS Stations in het kader van de Stationsportfolio of in verband met toegang tot stations en stationsgebouwen.
2.2	Waar wordt de dienst geleverd	De gezamenlijke <a href="#">website van NS Stations en ProRail</a> geeft voor elk van de in bijlage 25 van de Netverklaring opgenomen stations aan, welke diensten en dienstvoorzieningen per station beschikbaar zijn en door NS Stations worden aangeboden.

## 8 Onderhoud van spoorgebonden materieel (zie paragraaf 7.3.6)

Onderhoud van spoorgebonden materieel		
1.	Aanbieder	<b>Alstom B.V.</b>
	Dienst	Verzorgt planmatig onderhoud, herstel en revisie van locomotieven en wagons, zowel in de eigen werkplaats als op locatie en zowel binnen als buiten Nederland. Klanten zijn goederenvervoerders, reizigersvervoerders, spooraanneemers, leasemaatschappijen, verladers en terminals.
	Meer informatie	<a href="#">Catalogus Diensten en Dienstvoorzieningen Werkplaats Bokkeduinen (connexxion.nl)</a>
2.	Aanbieder	<b>Arriva Nederland</b>
	Dienst	Biedt in de regio Achterhoek-Rivierenland (Zutphen, Winterswijk en Arnhem Berg) diverse diensten en voorzieningen aan op het gebied van onderhoud en reiniging van materieel: het gebruik van een putspoor, vlakspoor en een werk-/calamiteitenput, onderhouds- en servicewerkzaamheden, technische controles/periodieke veiligheidscontrolebeurten, ATB-onderhoud, GSM-R onderhoud en het gebruik van een treinwasinstallatie.
	Meer informatie	<a href="#">dienstencatalogus-arriva.pdf</a>
3.	Aanbieder	<b>Brouwer Technology B.V.</b>
	Dienst	Biedt onderhoudsvoorzieningen (een spoor in de werkplaats voor het uitvoeren van werkzaamheden aan spoorvoertuigen en een hefinstallatie) en diverse diensten aan partijen die gebruik maken van deze voorzieningen, zoals onderhouds- en servicewerkzaamheden, revisie van treincomponenten en materialen en werkvoorbereiding.
	Meer informatie	<a href="#">Homepage - Brouwer Technology</a> en bijlage 1.
4.	Aanbieder	<b>Connexxion N.V.</b>
	Dienst	Diverse onderhoudsdiensten en -voorzieningen in de werkplaats te Amersfoort Bokkeduinen.
	Meer informatie	<a href="#">Catalogus Diensten en Dienstvoorzieningen Werkplaats Bokkeduinen (connexxion.nl)</a>
5.	Aanbieder	<b>Jacko Fijn Techniek B.V.</b>
	Dienst	Is een werkplaats voor onderhoud aan locomotieven die gebruikt worden in de goederensector en heeft tevens een mobiele service waarmee frequent langs het spoor gewerkt wordt. Alle monteurs beschikken over de certificaten toegang tot het spoor en een digitaal veiligheid paspoort.
	Meer informatie	<a href="#">Diensten – J. Fijn Techniek B.V.   Locomotive Maintenance and Services (jacko-fijntechniek.nl)</a>
6.	Aanbieder	<b>Locomotive Workshop Rotterdam B.V.</b>
	Dienst	Biedt een breed scala aan service- en onderhoudsdiensten voor locomotieven, van het onderhouden van wielen tot revisiecontroles.

Onderhoud van spoorgebonden materieel		
	Meer informatie	<a href="#">Services – Locomotive Workshop Rotterdam B.V.</a>
7.	Aanbieder	<b>NedTrain B.V.</b>
	Dienst	Biedt een breed scala aan technische en onderhoudsvoorzieningen, alsmede aan diensten in het kader van het onderhoud van treinstellen.
	Meer Informatie	<a href="#">Dienstverlening   Treinonderhoud   Over NS   NS</a> <a href="#">Diensten voor vervoerders   Over NS   NS</a>

## 9 Reisinformatie (paragraaf 7.3.2.2.2)

Reisinformatie		
1. Algemene Informatie		
1.1	Dienst	De dienst 'Reisinformatie' omvat de volgende aspecten: A. Het informeren van reizigers op de stations over de uitvoering van de dienstregeling. B. Het leveren van brongegevens voor reisinformatie aan de Nationale Data Openbaar Vervoer (NDOV)-loketten.
1.2	Leverancier	NS Reizigers B.V.
2. Beschrijving van de voorzieningen		
2.1	Omschrijving	Van de dienst 'Reisinformatie' zijn de volgende typen mogelijk: A1. Het verstrekken van actuele informatie over bestemmingen, treintypen, vertrektijden, perrons en reisadviezen via de dynamische presentatiemiddelen (InfoPlusmiddelen) in stationshallen en op de perrons. A2. Het omroepen van informatie over actuele vertrektijden en perrons in het geval van afwijkingen van de dienstregeling. A3. Het maken van statische informatie over bestemmingen, treintypen, vertrektijden en perrons die in de frames voor vertrekstaten in stationshallen en op de perrons kunnen worden opgehangen. B1. Het leveren van de brongegevens van reisinformatie op stations aan NDOV-loketten (zie 4.9). B2. Het leveren van andere brongegevens (dan die vallen onder B1) van reisinformatie aan NDOV-loketten. <a href="#">Meer informatie is te vinden op de website van de NS.</a>
2.2	Waar wordt de dienst geleverd	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Typen A1 en A2: op alle stations.</li> <li>• Type A3: op verzoek mogelijk op alle stations.</li> </ul>
3. Aanvraag		
3.1	Contactgegevens aanbieder	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Typen A1, A2 en B1: NS, Dienstencentrum Reisinformatie, aanvraag via het e-mail adres <a href="mailto:Reisinformatie.DCRI@ns.nl">Reisinformatie.DCRI@ns.nl</a>.</li> <li>• Typen A3 en B2: NSR, te bereiken via het e-mail adres <a href="mailto:Reisinformatie.DCRI@ns.nl">Reisinformatie.DCRI@ns.nl</a>.</li> </ul>
3.2	Levertijd	Op aanvraag.
3.3	Leveringsvoorwaarden	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Typen A1, A2 en B1 worden gezamenlijk afgenomen.</li> <li>• Typen A3 en B2 worden apart afgenomen.</li> <li>• De dienst wordt verleend aan reizigersvervoerders in het kader van concessies voor openbaar vervoer per trein en overige reizigersvervoerders.</li> </ul>

## 10 Sorteerdienst rangeerheugel Kijfhoek (paragraaf 7.3.5.2.2.1)

Sorteerdienst rangeerheugel Kijfhoek		
1.	Aanbieder	<b>DB Cargo</b>
	Dienst	DB Cargo is voornemens een sorteerdienst aan te bieden op rangeerheugel Kijfhoek. Deze dienst omvat tevens het gebruik van speciale locomotieven voor het rangeren via de rangeerheugel. Deze locomotieven zijn voorzien van apparatuur voor communicatie met en beïnvloeding door het heugelprocesbesturingssysteem. De dienst is nog niet aangemeld bij ProRail ter vermelding in deze bijlage bij de Netverklaring 2026.
	Meer informatie	Voor meer informatie over de productcatalogus, voorwaarden en beschikbaarheid van de dienst kan contact worden opgenomen met DB Cargo Nederland. <a href="#">Home – DB Cargo Nederland N.V.</a>

## 11 Tankreiniging

Tankreiniging		
1.	Aanbieder	<b>Gentenaar Cleaning Moerdijk</b>
	Dienst	Het reinigen en verhitten van diverse soorten tanks, zoals tanktrailers, tankcontainers, tankwagons en poedertanks.
	Meer informatie	<a href="#">Tankcleaning – GCA Nederland</a> en <a href="#">hier</a> .

# BROUWER

---

## TECHNOLOGY

Brouwer Technology B.V.  
Ohmstraat 13  
3861 NB Nijkerk  
The Netherlands

T +31 (0)88 299 0000  
F +31 (0)88 299 0001  
www.brouwertechology.com  
info@brouwertechology.com

### DIENSTEN CATALOGUS RAIL 2025

Datum: 3 december 2024  
Contact: [sales@brouwertechology.com](mailto:sales@brouwertechology.com)  
Geldigheid: 1 januari 2025 t/m 31 december 2025  
Versie: 25.1

*Gedurende een kalenderjaar is Brouwer gerechtigd wijzigingen in een nieuwe versie te publiceren.*

---

#### Onderhoudsvoorzieningen

##### Spoor in de werkplaats (lengte welke maximaal beschikbaar)

Aangelegd stuk spoor in de werkplaats om werkzaamheden (niet zijnde werkzaamheden onder het spoorvoertuig) uit te voeren aan een spoorvoertuig. Daarbij is een aantal technische voorzieningen en aansluitingen (licht, water, lucht en elektra) ten behoeve van deze werkzaamheden inbegrepen. Deze voorzieningen ook wel in combinaties met andere voorzieningen in de vorm van trappen, valbeveiliging en bordessen. Hiermee kunnen ook werkzaamheden op het dak van een spoorvoertuig plaatsvinden. Veiligheidsvoorschriften van Brouwer gelden.

##### *Vergoeding*

Andere spoorwegondernemingen kunnen dit gebruiken per dagdeel (4 uur) voor € 590,- excl BTW.

##### Hefinstallatie

Dit is een installatie van maximaal 12 hefbokken met maximaal 20 tons capaciteit. Onder voorbehoud van goedkeuring QHSE Brouwer na opmaken risico analyses.

##### *Vergoeding*

Andere spoorwegondernemingen kunnen dit gebruiken aanvullend op het huren van een spoor in de werkplaats voor een installatie uurtarief van € 189,90 excl BTW per uur.

#### Diensten tijdens afname onderhoudsvoorzieningen

##### Onderhouds- en servicewerkzaamheden

Dit omvat het uitvoeren van onderhoud en servicewerkzaamheden aan het rollend materieel van andere spoorwegondernemingen op specificatie van de betreffende onderneming. Deze onderhoudstaken worden per manuur doorbelast en kunnen alleen worden afgenomen in combinatie met spooruur. Veiligheidsvoorschriften van Brouwer worden immer getoetst.

## BROUWER TECHNOLOGY

Brouwer Technology B.V.  
Ohmstraat 13  
3861 NB Nijkerk  
The Netherlands

T +31 (0)88 299 0000  
F +31 (0)88 299 0001  
www.brouwertechnology.com  
info@brouwertechnology.com

### *Vergoeding*

Andere spoorwegondernemingen kunnen deze diensten inhuren volgens de volgende vergoedingen tabel. Minimaal hele diensten (8 uur) worden standaard doorbelast.

Onderhoudsmonteur uurtarief	€ 144,16 excl BTW
Diagnosemonteur uurtarief	€ 178,34 excl BTW

Opslagen voor avonden, nachten en weekenden:

Avond	18h00-22h00	150%
Nacht	22h00-6h00	173,3%
Weekenden en feestdagen		173,3%

### Revisie van Trein Componenten (LRU's)

In de werkplaatsen van Brouwer kunnen ook componenten worden gereviseerd waarvan Brouwer ook houder is van het certificaat ECM4 voor het betreffende level. Er wordt dan gewerkt volgens de specificatie van de uitbestedende spoorwegonderneming.

### *Vergoeding*

Andere spoorwegondernemingen kunnen deze diensten inkopen en/of uitbesteden door een offerte aanvraag in te dienen. De uurtarieven voor "Onderhouds- en servicewerkzaamheden" als hierboven vermeld gelden.

### Materialen en werkvoorbereiding

Brouwer kan ook de materialen inkoop en werkvoorbereiding verzorgen. De behoefte hiervoor is in de regel dermate specifiek dat hier geen vaste prijzen kunnen worden gehanteerd. Brouwer kan hier indien zij dit kan leveren en / of uitvoeren een aanbieding hiervoor maken.