

Aanvulling 2 op de Netverklaring 2025

ProRail heeft onderstaande aanvullingen en/of wijzigingen op de Netverklaring 2025 vastgesteld, in overeenstemming met het bepaalde in paragraaf 1.5.2 van deze Netverklaring.

1 Capaciteitsverdeling gedurende de werkzaamheden tussen Emmerich en Oberhausen (paragraaf 4.5.1.1)

I. In paragraaf 4.5.1.1 vervalt onderstaande alinea:

*“Criteria en prioriteringsregels bij concurrerende aanvragen op de omleidingsroutes
In afstemming met DB Netz worden gezamenlijke criteria en prioriteringsregels opgesteld. Deze worden na vaststelling gepubliceerd in de Netverklaring.”*

II. Daarvoor in de plaats wordt de volgende alinea toegevoegd:

‘Op het [Logistiek Portaal](#) is de volgende aanvullende informatie te vinden met betrekking tot werkzaamheden tussen Emmerich en Oberhausen: de “Maatregelen overbelastverklaring 80-weekse 2025 -2026 Emmerich – Oberhausen DB InfraGO” en de “Nutzungsvorgaben für die als temporär überlastet erklärten Schienenwege während der ABS-Maßnahme Oberhausen – Emmerich (2025 und Halbjahr 2026)” van DB InfraGO.’

III. In bijlage 6 worden de volgende documenten met hyperlink naar het Logistiek Portaal ingevoegd onder vernummering van de navolgende items:

- *Maatregelen overbelastverklaring 80-weekse 2025 -2026 Emmerich – Oberhausen DB InfraGO*
- *Nutzungsvorgaben für die als temporär überlastet erklärten Schienenwege während der ABS-Maßnahme Oberhausen – Emmerich (2025 und Halbjahr 2026)*

2 Indexering vergoedingen (hoofdstukken 5 en 7 en bijlage 23)

I. In paragraaf 5.2 wordt de tekst van de op één na laatste alinea (De vergoedingen die in paragraaf [...] die gelden op 15 december 2024.) verwijderd en vervangen door de volgende tekst:

‘De vergoedingen die in paragraaf 5.3, 5.4 en 5.5 zijn opgenomen zijn exclusief BTW. De vergoedingen zijn gebaseerd op het prijspeil 2025, tenzij anders aangegeven. Zie voor een nadere toelichting paragraaf 5.8.1. Voor de periode 15 december 2024 tot en met 31 december 2024 gelden de vergoedingen in de Netverklaring 2024 die gelden op 15 december 2024.’

II. In paragraaf 5.3.1 ‘Treinpad’ wordt de tabel bij onderdeel 4.1 vervangen door de navolgende tabel:

Gewichtsklasse van de trein	Tarief (per treinkilometer)
tot en met 120 ton	€ 0,4354
vanaf 121 tot en met 160 ton	€ 0,5442
vanaf 161 tot en met 320 ton	€ 0,6923
vanaf 321 tot en met 600 ton	€ 0,9622
vanaf 601 tot en met 1.600 ton	€ 1,5457
vanaf 1.601 tot en met 3.200 ton	€ 1,8635
vanaf 3.201 ton	€ 2,0202

III. In paragraaf 5.3.2 'Perrons' wordt de tabel bij onderdeel 4.1 vervangen door de navolgende tabel:

Stationsklasse	Tarief (per haltering)
Halte	€ 0,09
Basis	€ 0,36
Plus	€ 0,88
Mega	€ 1,34
Kathedraal	€ 2,53

IV. In paragraaf 5.3.3 'Tractie-energievoorziening' wordt de tabel bij onderdeel 4.1 vervangen door de navolgende tabel:

Tarief (per kilowattuur)
€ € 0,022720

V. In paragraaf 5.4.2 'EnergieVerzamelApplicatie' wordt de tabel bij onderdeel 4.1 vervangen door de navolgende tabel:

Tarief (per kilowattuur)
€ 0,000386

VI. In paragraaf 5.4.3 'Buitengewoon Vervoer' wordt de tabel bij onderdeel 4.1 vervangen door de navolgende tabel:

Tarief (per aangevraagde maatwerkregeling)
€ 207,36

VII. In paragraaf 5.5.2 Ondersteunende diensten voor levering van aanvullende informatie, inclusief vergoedingen worden in tabel 5.3 de vergoedingen voor onderstaande diensten als volgt gewijzigd:

FRISO	€ 5.253,-- Per account
Orderportaal	€ 1.404,-- Per account boven de gehanteerde staffel
SpoorWeb	€ 3.549,-- Per account boven de gehanteerde staffel
SpoorViewer (VIEW)	€ 130,-- Per account boven de gehanteerde staffel
Plan- en uitvoeringsinformatie (NL)	€ 4.959,-- Per verbinding
MeekijkVOS	€ 2.299,-- Per account
RouteLint	€ 0,009727 Per geprognoseerde treinkilometer
ORBIT	€ 0,008435 Per geprognoseerde treinkilometer

TOON	€ 442,-- Per account
Monitoring-Fiatteren	€ 1.105,-- Per account boven gehanteerde staffel
PREI	€ 2.316,-- Per dag voor gebruik van het ProRail ERTMS Integratielab

VIII. In paragraaf 5.6.7.1 'Vaststelling compensatie omleidingskilometers' wordt tabel 5.6 vervangen door de navolgende tabel:

Marktsegment	Gewicht	Compensatie treinpad
Goederenvervoersdiensten	650 ton	€ 1,5457
Passagiersvervoersdiensten	350 ton	€ 0,9622
	150 ton	€ 0,5442

IX. In paragraaf 5.6.7.2 'Vaststelling compensatie bij instemming' wordt tabel 5.7 vervangen door de navolgende tabel:

Marktsegment	Gewicht	Compensatie Opstellen	Compensatie Instemmen	Compensatie Totaal
Goederenvervoersdiensten	650 ton	€ 2,0075	€ 9,8422	€ 11,8497
Passagiersvervoersdiensten	350 ton	Op basis van out-of-pocketkosten	Op basis van out-of-pocketkosten	Op basis van out-of-pocketkosten
	150 ton	Op basis van out-of-pocketkosten	Op basis van out-of-pocketkosten	Op basis van out-of-pocketkosten

X. In paragraaf 5.6.7.2 'Vaststelling compensatie bij instemming' wordt tabel 5.8 vervangen door de navolgende tabel:

Marktsegment	Gewicht	Compensatie Opheffen
Goederenvervoersdiensten (per trein)	650 ton	€ 1.362,71
Passagiersvervoersdiensten	350 ton	Op basis van out-of-pocketkosten
	150 ton	Op basis van out-of-pocketkosten

XI. In paragraaf 5.6.7.3 'Staffel bij instemming' wordt tabel 5.9 'Compensatie en Opheffen met staffel' vervangen door de navolgende tabel:

Marktsegment	Gewicht	Compensatie Omleiden		
		Buiten 30 dagen	Vanaf 30 dagen	Vanaf 14 dagen
Goederenvervoersdiensten	650 ton	€ 11,8497	€ 18,2302	€ 18,5127
Passagiersvervoersdiensten	350 ton	Op basis van out-of-pocketkosten	Op basis van out-of-pocketkosten	Op basis van out-of-pocketkosten
	150 ton	Op basis van out-of-pocketkosten	Op basis van out-of-pocketkosten	Op basis van out-of-pocketkosten
Marktsegment	Gewicht	Compensatie Opheffen		

		Buiten 30 dagen	Vanaf 30 dagen	Vanaf 14 dagen
Goederenvervoers diensten	650 ton	€ 1.362,71	€ 2.096,48	€ 2.128,96
Passagiersvervoers diensten	350 ton	Op basis van out-of-pocketkosten	Op basis van out-of-pocketkosten	Op basis van out-of-pocketkosten
	150 ton	Op basis van out-of-pocketkosten	Op basis van out-of-pocketkosten	Op basis van out-of-pocketkosten

- XII. In paragraaf 7.3.1 onder het kopje *Vergoedingen* wordt de tekst van de tweede alinea verwijderd en vervangen door:

'De vergoedingen zijn gebaseerd op het prijspeil 2025, tenzij anders aangegeven. Zie voor een nadere toelichting onderstaande paragraaf 5.8.1. De wijze waarop de vergoedingen worden geïndexeerd is in detail beschreven in de eerder genoemde methoden voor toerekeningen die betrekking hebben op deze diensten. Voor de periode 15 december 2024 tot en met 31 december 2024 gelden de vergoedingen in de Netverklaring 2024 die gelden op 15 december 2024.'

- XIII. In paragraaf 7.3.2.2.1 'Transfervoorziening op reizigersstations' wordt de tabel in onderdeel 4.1 vervangen door de navolgende tabel:

Stationsklasse	Tarief (per haltering)		
	Treinhalteringscode		
	A	B	C
Halte	€ 2,90	€ 7,57	€ 9,11
Basis	€ 3,96	€ 10,35	€ 12,46
Plus	€ 6,56	€ 17,14	€ 20,63
Mega	€ 8,38	€ 21,90	€ 26,36
Kathedraal	€ 17,84	€ 46,62	€ 56,12

- XIV. In paragraaf 7.3.5.2.1 'Opstellen en rangeren' wordt de tabel in onderdeel 4.1 vervangen door de navolgende tabel:

Type emplacement / spoor	Tarief per minuut (per spoor)
Alle emplacements met uitzondering van de verdeelsporen op Kijfhoek	€ 0,04444 + € 0,0004307x spoorlengte in meter
Verdeelsporen op emplacement Kijfhoek	€ 0,04901 + € 0,0006821 x spoorlengte in meter

- XV. In bijlage 23 worden de geïndexeerde vergoedingen als volgt doorgevoerd:

ICT- of informatiedienst	Onderdeel	Geïndexeerde vergoeding
Flexible Rail Infra Simulatie Omgeving (FRISO)	2.1 Omschrijving van de ICT- en informatiediensten met betrekking tot simulatieomgevingen behorend tot de 'Ondersteunende diensten'	€ 5.253,- per account

ProRail ERTMS Integratielab (PREI)	2.1 Omschrijving van de ICT- en informatiediensten met betrekking tot simulatieomgevingen behorend tot de 'Ondersteunende diensten'	€ 2.316,- per dag voor gebruik van het ProRail ERTMS Integratielab
RouteLint	3.2 Omschrijving van de ICT- en informatiediensten ten behoeve van machinisten behorend tot de 'Ondersteunende diensten'	€ 0,009727 per geprognoseerde treinkilometer
ORBIT	3.2 Omschrijving van de ICT- en informatiediensten ten behoeve van machinisten behorend tot de 'Ondersteunende diensten'	€ 0,008435 per geprognoseerde treinkilometer
Orderportaal	4.1 Omschrijving van ICT- en informatiediensten voor het indienen of wijzigen van een capaciteitsaanvraag en het bevestigen van het vertrek als onderdeel van de dienst 'Treinpad'	€ 1.404,- per account
SpoorWeb	8.1 Omschrijving van de ICT- en informatiediensten voor het Inzien van en afstemmen over incidenten en calamiteiten als onderdeel van de dienst 'Treinpad'	€ 3.549,- per account
SpoorViewer (VIEW)	9.1 Omschrijving van de ICT- en informatiediensten ten behoeve van het bijsturen als onderdeel van de dienst 'Treinpad'	€ 130,- per account
MeekijkVOS	9.2 Omschrijving van de ICT- en informatiediensten ten behoeve van het bijsturen behorend tot de 'Ondersteunende diensten'	€ 2.299,- per account
Plan- en uitvoeringsinformatie (volgens Nederlandse standaard)	9.2 Omschrijving van de ICT- en informatiediensten ten behoeve van het bijsturen behorend tot de 'Ondersteunende diensten'	€ 4.959,- per verbinding
Monitoring-Fiatteren	10.2 Omschrijving van de ICT- en informatiediensten informatie en afstemming over de geleverde prestaties als onderdeel van de dienst 'Treinpad'	€ 1.105,- per account
TOON	10.3 Omschrijving van de ICT- en informatiediensten voor informatie over de geleverde prestaties behorend tot de 'Ondersteunende diensten'	€ 442,- per account

3 Aanpassing tekst prestatieregeling voor reizigersvervoer in verband met het laat beschikbaar komen van de gegevens voor de Netverklaring 2025 (paragrafen 5.7.1.1 en 5.7.1.2)

- I. In paragraaf 5.7.1.1 Defecten aan spoorvoertuigen wordt onder het kopje '*Met-en-besprekenregime*' de zin boven de eerste twee bullets als volgt gewijzigd:

'ProRail publiceert **zodra de monitoringsgegevens over 2024 geverifieerd zijn, maar uiterlijk in april 2025** op het Logistiek Portaal.'

- II. In paragraaf 5.7.1.1 Defecten aan spoorvoertuigen wordt onder het kopje '*Met-en-besprekenregime*' de zin boven de tweede twee bullets als volgt gewijzigd:

'ProRail publiceert na afloop van het dienstregelingsjaar 2025 **zodra de monitoringsgegevens over 2025 geverifieerd zijn, maar uiterlijk in april 2026**, op het Logistiek Portaal.'

III. In paragraaf 5.7.2.1 Geleverde treinpaden wordt de eerste zin onder het kopje '*Met-en-besprekenregime*' als volgt gewijzigd:

'ProRail publiceert na afloop van het dienstregelingsjaar 2025 **zodra de monitoringsgegevens over 2025 geverifieerd zijn, maar uiterlijk in april 2026**, de waarde van de indicator per spoorwegonderneming op het Logistiek Portaal.'

4 Algemene Voorwaarden 2024 (bijlage 5)

In bijlage 5 worden de Algemene Voorwaarden Toegangsovereenkomst ProRail 2024 (versie 31 mei 2023) vervangen door de Algemene Voorwaarden Toegangsovereenkomst ProRail 2025.

5 Correctie gebruiksbeperkingen (bijlage 9)

I. In bijlage 9 Baanvakken met gebruiksbeperkingen wordt in de tabel onderstaande gebruiksbeperking als volgt gewijzigd:

4.	Valburg – Nijmegen Betuweroute	Spoor in verbindingsboog nabij Elst richting Nijmegen vice versa	<i>De verbindingsboog is niet in gebruik.</i>
----	-----------------------------------	---	---

II. In bijlage 9 Baanvakken met gebruiksbeperkingen worden bij punt 7 de Willemsspoortunnel en de Besttunnel geschrapt. De Botlektunnel wordt toegevoegd.

ProRail B.V.
Utrecht, juni 2024