

ProRail OVERBELASTVERKLARING		Definitief
Datum	19-08-2024	
Nummer	2025-01	
Betreft	Noord-Nederland	
Partijen	Arriva	
Contactpersonen	NS Reizigers	
Eigenaar ProRail	Manager Capaciteitsverdeling Verkeer	

Beschrijving van het baanvak/emplacement/station	
Traject Groningen – Zwolle, Leeuwarden – Zwolle, Leeuwarden – Heerenveen	
Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden per uur	
<p>Zowel Arriva als NS-Reizigers hebben treinpaden tussen Leeuwarden en Zwolle v.v. en tussen Groningen en Zwolle v.v. aangevraagd. Deze treinen treinpaden concurreren met elkaar en zijn niet los van elkaar te verdelen.</p> <p>De spitsreinen van Arriva tussen Heerenveen en Leeuwarden zijn wel los van NS Reizigers te verdelen, maar conflicteren met de Brug over het Deel en mogen niet verdeeld worden vanwege TEV, baanstabieleit en overwegen. De spitsreinen van Arriva tussen Groningen en Zwolle v.v. passen conflictvrij in de dienstregeling, maar mogen niet verdeeld worden vanwege TEV, baanstabieleit en overwegen.</p>	
Beschrijving van het conflict	
<p>De conflicten waarover geen overeenstemming is bereikt, bevinden zich op de volgende trajecten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Groningen – Zwolle • Leeuwarden – Zwolle • Leeuwarden – Heerenveen 	
Conflictoplossingen/oplossingsvarianten	
<p>Groningen – Zwolle v.v.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Niet verdelen van de door Arriva aangevraagde treinserie 30500 tussen Groningen en Zwolle. 2. Niet verdelen van de door NSR aangevraagde treinserie 6100 tussen Groningen en Zwolle. <p>Groningen – Zwolle v.v. in de spits</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. In de beschreven oplossingen worden steeds een deel van de treinen verdeeld, zie uitwerking in coördinatiedossier Meppel – Groningen. <p>Leeuwarden - Zwolle v.v.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Niet verdelen van de door Arriva aangevraagde treinserie 33300 tussen Leeuwarden en Zwolle. 2. Niet verdelen van de door NSR aangevraagde treinserie 9000 tussen Leeuwarden en Zwolle. Tussen Zwolle en Lelystad conflicteert de 9000 serie niet met de aangevraagde treinpaden van Arriva, waardoor dit gedeelte van de 9000 serie wel verdeeld kan worden. <p>Leeuwarden – Heerenveen v.v. in de spits</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Niet verdelen van de door Arriva aangevraagde spitsserie 33300 tussen Leeuwarden en Heerenveen. 2. Niet verdelen van de door NSR aangevraagde treinseries 600 en 800 in de spits tussen Leeuwarden en Zwolle. De door Arriva aangevraagde spitsserie 33300 kan in de vrijgekomen paden van de A600 en A800 serie verdeeld worden. 3. Niet verdelen van de conflicterende brugopeningen tijdens de spits van de Brug over het Deel en het niet verdelen van de 37100, 37200, 37300 of 38000 serie aangevraagd door Arriva. 4. Niet verdelen van de conflicterende brugopeningen tijdens de spits van de Brug over het Deel en het niet verdelen van de 600 of 800 serie van NSR tussen Leeuwarden en Zwolle. 5. Niet verdelen van de conflicterende brugopeningen tijdens de spits van de Brug over het Deel. Arriva kan rijden met een iets gewijzigde tijdslijging ten opzichte van de oorspronkelijke capaciteitsaanvraag. Door de gewijzigde tijdslijging is er geen conflict op de spooropstelling Leeuwarden. Deze oplossing bleek ook niet haalbaar vanwege TEV, baanstabieleit en overwegen. <p>De oplossingsrichtingen staan beschreven in het Coördinatiedossier Noord-Nederland en in het Coördinatiedossier Meppel-Groningen.</p>	

Gekozen oplossing voor dienstregelingsjaar 2025

ProRail kwam met de vervoerders niet tot een gemeenschappelijk gedragen oplossingsrichting. ProRail was hierdoor genoodzaakt om bij het verstrekken van het coördinatievoorstel besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur (kortweg AMvB) toe te passen. Met inachtneming van de artikelen 4c, 8 en 10 van het Besluit capaciteitsverdeling heeft ProRail een coördinatievoorstel gedaan, wat tot gevolg heeft dat:

- De door Arriva aangevraagde treinserie 30500 tussen Groningen en Zwolle v.v. niet wordt verdeeld.
- Tussen Meppel en Groningen in de spits worden de beladen reizigerstreinen uit de HRN-concessie verdeeld. Indien mogelijk daarna ook de overige aangevraagde treinen tot de norm zoals gesteld vanuit TEV, baanstabieliteit en overwegen. Bij conflicterende aanvragen worden als eerst goederentreinen gefaciliteerd met inachtneming van het minimale bedieningsniveau, vervolgens Arriva en tot slot de niet beladen NS Reizigers treinen.
- De door Arriva aangevraagde treinserie 33000 tussen Leeuwarden en Zwolle v.v. niet wordt verdeeld.
- De door Arriva aangevraagde treinserie 33000 tussen Leeuwarden en Heerenveen v.v. niet wordt verdeeld.