

ProRail OVERBELASTVERKLARING		Definitief
Datum	19-08-2024	
Nummer	2025-03	
Betreft	NS Internationaal Capaciteitsaanvraag via Venlo Dienstregeling 2025	
Partijen	NS Internationaal:	
Contactpersonen	NS Reizigers: GoVolta:	
Eigenaar ProRail	Manager Capaciteitsverdeling Verkeer	

Beschrijving van het baanvak/emplacement/station
Traject Eindhoven Centraal – Venlo
Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden per uur
NS Internationaal heeft voor dienstregeling 2025 in bepaalde periodes capaciteit aangevraagd voor de inkomende en uitgaande ICE's via Venlo. De reden hiervan zijn diverse werkzaamheden op het Duitse spoor netwerk, waardoor de voorkeursroute via Arnhem Centraal – Emmerich – Oberhausen Hbf niet beschikbaar is. De ICE Internationaal is ingaande dienstregeling 2025 open acces. Er zijn conflicten ontstaan tussen het concessie vervoer van NS Reizigers versus het open access vervoer van NS Internationaal. Het gaat om de inkomende treinen: ICE's 1252, 250, 158, 156, 154, 152, 150 en 254 Uitgaande treinen zijn: ICE's 253, 255 (enkel treinstel), 153, 155, 157, 159 en 251
Beschrijving van het conflict
De conflicten waar geen overeenstemming is bereikt bevindt zich op traject Eindhoven Centraal en Venlo.
Conflictoplossingen/oplossingsvarianten
De gekozen oplossingsrichting waar vervoerder NS Internationaal niet mee akkoord ging tijdens de coördinatie gaat over overslaan van de reizigersstop te 's-Hertogenbosch voor de treinen 253, 153, 155, 157, 159 en 251. Die treinen vertrekken ook 9 minuten eerder uit Amsterdam Centraal, krijgen een alternatieve commerciële stop te Venlo en een gewijzigde grenstijd Venlo. De oplossingsrichtingen staan beschreven in het Coördinatiedossier open access-vervoer ICE Internationaal via Venlo dienstregeling 2025 .
Gekozen oplossing voor dienstregelingsjaar 2025
ProRail kwam met de vervoerders niet tot een gemeenschappelijk gedragen oplossingsrichting. ProRail was hierdoor genoodzaakt om bij het verstrekken van het coördinatievoorstel besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur (kortweg AMvB) toe te passen. Met inachtneming van de artikelen 4c, 8, 10 en 13 van het Besluit capaciteitsverdeling heeft ProRail een coördinatievoorstel gedaan, wat tot gevolg heeft dat de door NS Internationaal aangevraagde treinserie 150/250, specifiek treinen 253, 153, 155, 157, 159 en 251, geen reizigersstop te 's-Hertogenbosch krijgt. Die treinen vertrekken ook 9 minuten eerder uit Amsterdam Centraal, krijgen een alternatieve commerciële stop te Venlo en een gewijzigde grenstijd Venlo.