

# WAAROM TIMETABLE REDESIGN (TTR)?

*Om ervoor te zorgen dat het **Europese spoorwegnet** klaar is voor de toekomst is het van essentieel belang dat het proces voor de capaciteitsverdeling en de totstandkoming van de dienstregeling opnieuw wordt vormgegeven.*

Vervoer per spoor veroorzaakt negen keer minder CO<sub>2</sub>-uitstoot dan transport over de weg of per vliegtuig. Door te investeren in vervoer per spoor wordt een belangrijke bijdrage geleverd aan het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen, één van de doelstellingen van de [EU Green Deal](#).

Het huidige proces voor de capaciteitsverdeling en de totstandkoming van de dienstregeling voldoet niet meer aan de behoeften van de markt. Dat vormt een belemmering voor de doorontwikkeling van de Europese spoorsector. Om de capaciteit op het spoor in de toekomst optimaal te kunnen benutten is Timetable Redesign (hierna: TTR) for Smart Capacity Management in het leven geroepen.

Met dit gezamenlijk initiatief beogen zowel de infrastructuurbeheerders als de spoorwegondernemingen het gebruik van de spoorweginfrastructuur te verbeteren ten gunste van de gehele spoorwegsector - én in het algemeen belang.

# WAT ZIJN DE VOORDELEN VAN TTR?

Het innovatieve programma **TTR for Smart Capacity Management** biedt een aantal belangrijke voordelen:

## Er komt meer capaciteit vrij op het spoor



Het bestaande Europese spoorwegnet moet zo efficiënt mogelijk benut worden. Door processen te stroomlijnen en te zorgen voor een betere internationale afstemming, komt capaciteit vrij die voorheen verloren ging en kunnen er meer treinen over dezelfde infrastructuur rijden.

## Het levert economische voordelen op



Door de bestaande capaciteit maximaal te benutten, wordt het spoorwegnet kostenefficiënter en rendabeler en kan het concurreren met andere vervoerswijzen. Uit eerste schattingen blijkt dat een initiële investering van 1 miljard euro per jaar het dubbele aan financieel voordeel kan opleveren voor de gehele spoorsector.

## De kwaliteit van het spoorproduct neemt toe



Door de bestaande capaciteit beter te benutten en processen beter op elkaar af te stemmen komt de Europese spoorsector tegemoet aan de behoefte van zowel de goederen- als de reizigersvervoerders. Dit zorgt voor een betere concurrentiepositie ten opzichte van andere vervoersmodaliteiten.

## Er ontstaat harmonisatie binnen Europa



Digitalisering van het proces om te komen tot een dienstregeling maakt harmonisatie binnen Europa mogelijk. TTR ondersteunt de coördinatie van het aanvragen en verdelen van treinpaden in heel Europa. Dit zorgt voor meer stabiliteit, vooral in geval van internationale treinpaden.

# HOE WORDT TTR GEREALISEERD?

Om het dienstregelings- en capaciteitsverdelingsproces binnen Europa te kunnen harmoniseren, is een **sterk commitment** nodig van de verschillende landen. Daarnaast vraagt het implementatieprogramma in de beginfase **forse investeringen** van zowel infrastructuurbeheerders als spoorwegondernemingen.

**Deze investeringen zullen zich echter in de toekomst uitbetalen. TTR zal op de langere termijn namelijk een aanzienlijke kostenbesparing opleveren.**



## Gewijzigd proces

De wijzigingen in het proces voor de capaciteitsverdeling en de totstandkoming van de dienstregeling zijn gebaseerd op verschillende nieuwe, innovatieve componenten. Op deze manier kunnen capaciteitsaanvragen op internationaal niveau straks efficiënter gecoördineerd worden. Het proces begint met een strategische capaciteitsplanning die enkele jaren van tevoren wordt opgesteld. Daarnaast kunnen ook capaciteitsaanvragen voor de (zeer) korte termijn worden verwerkt. Dit maakt het mogelijk tegemoet te komen aan de verschillende behoeften aan spoorwegcapaciteit en deze op elkaar af te stemmen.



## Digitaal Capaciteitsmanagement (DCM)

De doelstellingen om een herzien proces in te voeren en te komen tot snelle en efficiënte communicatie op Europees niveau kunnen het best worden bereikt door middel van digitalisering en de ondersteuning van specifieke en algemeen gebruikte IT-systemen die specifiek zijn ontworpen en aangepast aan het proces.



## Prijsprikkels

Om spoorwegondernemingen en andere gerechtigden te stimuleren zo efficiënt mogelijk gebruik te maken van de beschikbare capaciteit en verspilling te voorkomen, wordt er gewerkt met prijsprikkels.



## Wettelijk kader

Als gevolg van het innovatieve karakter is TTR niet volledig in lijn met de bestaande EU- en nationale wetgeving. Om de invoering van TTR mogelijk te maken, moet het wettelijk kader worden aangepast. Momenteel worden hier binnen Europa gesprekken over gevoerd. Het aanpassen van de wetgeving krijgt brede steun van onder meer de Europese Commissie, de nationale Ministeries van Transport en de toezichthouders.



## Implementatie

De daadwerkelijke implementatie van het hernieuwde proces is de belangrijkste stap binnen het TTR-programma. Het commitment en de inspanningen van de betrokken partijen vormen hierbij de sleutel tot succes.

Sommige procesonderdelen en IT-systemen worden nu al geïmplementeerd als minimaal levensvatbare producten (MVP's). Een kleine groep infrastructuurbeheerders, waaronder ook ProRail, neemt het voortouw in het implementatietraject: de zogenaamde 'early adopters'.

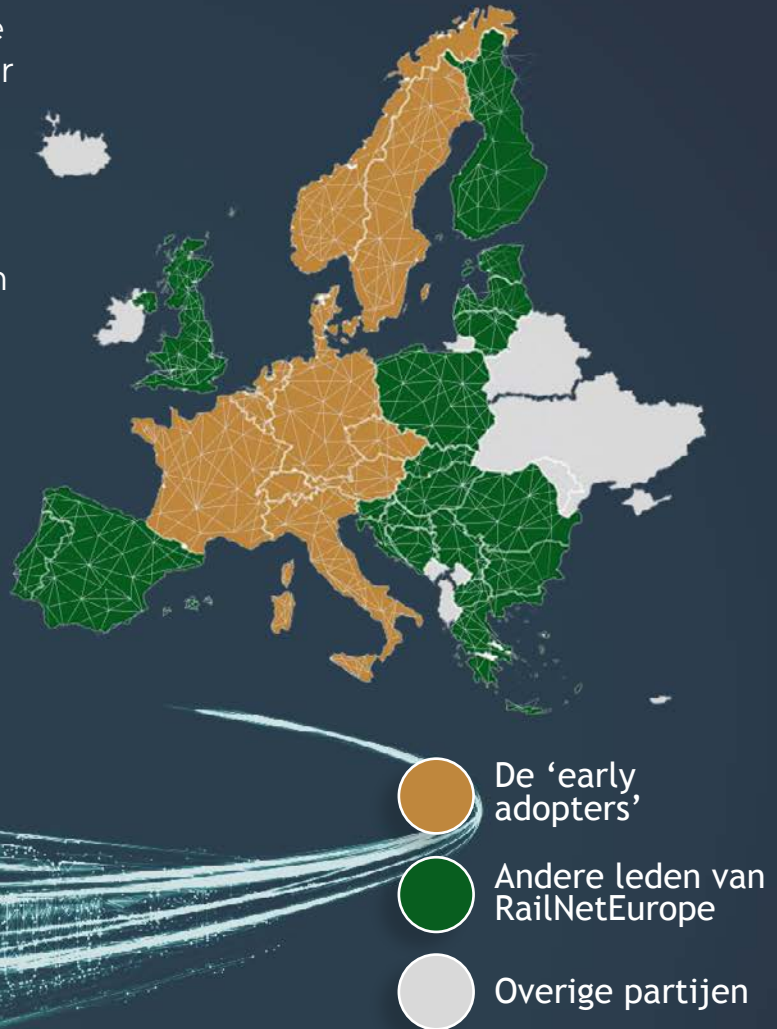
# GEFASEERDE IMPLEMENTATIE VAN TTR

Alle leden van RailNetEurope hebben zich eraan gecommitteerd om de belangrijkste componenten van TTR te implementeren vanaf dienstregelingsjaar 2025.

Vanwege het belang van TTR voor de spoorsector en de Green Deal biedt de Europese Unie de mogelijkheid om een subsidie aan te vragen voor de implementatie.

Voor sommige landen is de noodzaak om TTR vervroegd uit te rollen groter, omdat zij anders niet meer aan de markteisen kunnen voldoen.

Deze landen vormen de zogenaamde 'early adopters'. Door al in een vroeg stadium grote investeringen te doen, zorgen zij ervoor dat de implementatie sneller verloopt.



## MEER INFORMATIE OVER TTR

Kijk voor meer informatie over TTR op de website van RailNetEurope, [www.ttr.rne.eu](http://www.ttr.rne.eu), of mail naar [ttr@rne.eu](mailto:ttr@rne.eu). Vragen aan ProRail? Mail dan naar [accountmanagement@prorail.nl](mailto:accountmanagement@prorail.nl).

TTR wordt in Nederland uitgevoerd door:

**ProRail**