

## Sfeerverslag

### Participatiebijeenkomst – Rondom Eindhoven Centraal (gebied A)

10 september 2024

Op dinsdag 10 september organiseerden we de tweede participatiebijeenkomst van de OV-knoop Eindhoven over het deelgebied rondom Eindhoven Centraal. Dit deelgebied van de MIRT-verkenning bestaat uit een aantal onderdelen. We verkennen oplossingen voor een nieuw busstation, fietsenstalling en stationshal aan de noordzijde van het station. Ook verkennen we oplossingen voor aanpassingen aan het spoor ten westen van Eindhoven Centraal en een uitbreiding met twee extra perrons op het station.

De eerste participatiebijeenkomst (2 april 2024) stond in het teken van meedenken over mogelijke oplossingen voor alle onderdelen (zie ook het [sfeerverslag](#) van deze bijeenkomst). Daarna zijn - mede met de inbreng en participatie van de bezoekers - de oplossingen verder uitgewerkt en bekeken.

#### Participatiebijeenkomst 10 september

Tijdens de bijeenkomst presenteerden we de overgebleven oplossingen aan de bezoekers. Daarna konden zij aangeven welke oplossing hen het meeste aansprak. De bezoekers bestonden uit bewoners, ondernemers, studenten, belangenbehartigers, vastgoedontwikkelaars en vertegenwoordigers namens bedrijven, instellingen en organisaties. In totaal hebben 56 bezoekers deze participatiebijeenkomst bezocht.

#### Hoe zag de bijeenkomst eruit?

Zowel 's middags als 's avonds was iedereen welkom om langs te komen in Microstad, gelegen naast station Eindhoven Centraal.



*Presentatie over de OV-knoop*

#### Presentatie

De bijeenkomst begon met een [presentatie](#) over het project. De bezoekers werden meegenomen in aanleiding en doel van het project. Er werd kort toegelicht waar we nu staan in het project en wat gedaan is met inbreng van de vorige bijeenkomst. Daarna werd er samen vooruit gekeken en werd ingegaan op komende bijeenkomsten. Tijdens de presentatie werden veel vragen gesteld over het project.

#### Oplossingen

OV-Knoop Eindhoven - Sfeerverslag participatiebijeenkomst 10 september 2024 - Rondom Eindhoven Centraal (gebied A)

Publicatiedatum: 17 oktober 2024

De verschillende oplossingen stonden op [panelen](#) toegelicht met afbeeldingen en kenmerken van de oplossing. Er waren vijf panelen voor oplossingen voor het busstation, fietsenstalling en het stationsgebouw. Eén paneel voor drie mogelijke aanpassingen van de sporen ten westen van Eindhoven Centraal. En twee panelen voor twee extra perrons op station Eindhoven Centraal. Bij de panelen stonden projectmedewerkers om vragen te beantwoorden of de panelen extra toe te lichten.



*Bezoekers bekijken de panelen*

Om een goed beeld te krijgen hoe de verschillende oplossingen er uit zien en passen in de toekomstige omgeving van Knoop XL, was er een maquette aanwezig met de verschillende oplossingen.

Ook was er een tv-scherm waarop in een [3D-animatie](#) alle oplossingen te zien waren. In deze animatie werd de kijker door de verschillende oplossingen van de treinperrons, het busstation, de stationshal, het stationsplein en de fietsenstalling meegenomen.



*Bezoekers bekijken de maquette van de oplossingen samen met een projectmedewerker*

Om informatie goed over te kunnen brengen is gekozen om de oplossingen op verschillende manieren te presenteren. Er was veel informatie om over te brengen, waardoor het complex is om goed in te kunnen beelden hoe het gebied er in de toekomst uit komt te zien.

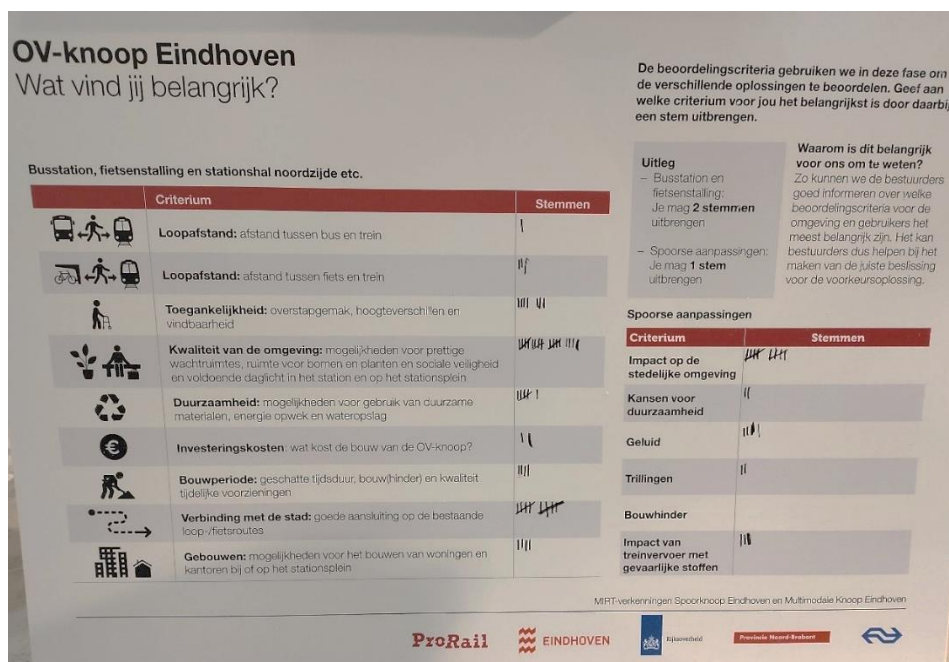
### Wat vinden de bezoekers?

Tenslotte konden de bezoekers zelf aangeven wat ze belangrijk vinden in het project. We vroegen hen welke oplossingen hen het meest en minste aansprak en welk thema ze het belangrijkste vonden in de beoordeling van de oplossingen. Ook vroegen we de bezoekers om een toelichting op hun stem te geven om meer gevoel bij hun keuze te krijgen.

### Belangrijkste thema's beoordeling

Eerst werd gevraagd welke thema's zij belangrijk vinden bij de beoordeling van de verschillende oplossingen van de OV-knoop Eindhoven. De belangrijkste thema's als aangegeven door de bezoekers waren duidelijk:

- de kwaliteit van de omgeving; mogelijkheden voor prettige wachtruimtes, ruimte voor bomen en planten, sociale veiligheid en voldoende daglicht in het station en op het stationsplein
- de verbinding met de stad; goede aansluiting op de bestaande loop- en fietsroutes.
- impact op de stedelijke omgeving.



Resultaten belangrijkste thema's voor de bezoekers van deze bijeenkomst

### Oplossingen

Vervolgens konden de bezoekers met gekleurde muntjes aangeven welke oplossing hen het meeste en het minste aanspreekt.

Twee extra perrons:

- De oplossing met zijperrons sprak de meeste bezoekers (22 stemmen) aan, omdat goederentreinen in dat geval niet dicht bij de bebouwing aan de zuidzijde komen te rijden en de bouw makkelijker en met hinder lijkt.

Busstation, fietsenstalling en stationsgebouw:

- Het 'ondergrondse busstation met een verlengde stationshal' sprak het meeste aan (14 stemmen groen, 0 stemmen rood), vanwege het grote stationsplein, de toegang vanaf Fellenoord en ruimte voor groen.
- Het 'ondergrondse busstation onder Fellenoord' sprak ook veel bezoekers (15 stemmen groen) aan vanwege het grote stationsplein met de goede verbinding met de wijk ten noorden van het station. Maar deze oplossingen sprak ook veel bezoekers het minste (9 stemmen rood) aan vanwege de lange loopafstanden.

- Het 'Busgebouw (onder- en bovengronds)' sprak de bezoekers het minste aan, o.a. vanwege het gesplitst busstation over twee verdiepingen (7 stemmen groen, 16 stemmen rood).



*Bezoeker stemt op een oplossing*

### **Open gesprek over kansen/zorgen/ideeën**

Tijdens de bijeenkomst werd de hoeveelheid aan informatie als behoorlijk veel ervaren door de bezoekers. Er werd dan ook door vrijwel alle bezoekers gebruik gemaakt om met projectmedewerkers in gesprek te gaan over al deze informatie. Tijdens deze gesprekken werden ook zorgen, kansen en of ideeën van bezoekers gedeeld. Veel genoemde onderwerpen zijn:

- Graag een kwalitatief en groen stationsplein.
- Aandacht voor een goede aansluiting van de fietsenstalling op de bestaande fietsroutes.
- Als het een ondergronds busstation wordt is het belangrijk om rekening te houden met daglicht, sociale veiligheid, grondwater en duurzaamheid.
- Graag voldoende autoparkeergelegenheid bij het station
- Het is belangrijk om elementen met cultuurhistorische waarde te behouden
- De toegankelijkheid van het station voor bijvoorbeeld slechtzienden tijdens en na de bouw.
- Zorgen over geluid en veiligheid van goederentreinen.

### **Wat gebeurt er met de inbreng?**

Alle kansen, zorgen en ideeën die zijn verzameld gebruiken we om de plannen beter te maken. Alle inbreng wordt vastgelegd in de participatierapportage waarin staat beschreven op welke manier we met de zorg, kans of het idee omgaan binnen het proces van de verkenning.

De stem van de omgeving (door middel van stemmen met de muntjes) wordt meegegeven aan de bestuurders voor besluitvorming over welke oplossingen definitief als kansrijk door hen worden vastgesteld en dus doorgaan naar de volgende fase van deze verkenning.

### **Blijf op de hoogte en denk mee**

In het voorjaar van 2025 organiseren we opnieuw een participatiebijeenkomst. In de tussentijd werken we de kansrijke oplossingen verder uit en beoordelen we de effecten hiervan.

Op de volgende bijeenkomst presenteren we de (voorlopige) resultaten van deze effectstudies. Iedereen is welkom en kan meedenken met de plannen en deze aanvullen met (lokale) kennis, ideeën, suggesties en creativiteit. Meld u [hier](#) aan als u via e-mail vooraf informatie wilt ontvangen over de aanstaande bijeenkomsten.